



Lempäälän-Vesilahden Pursiseura

Vuosikalenteri 2019

www.lvps.fi



0500 401 561
sami@boatmove.eu
www.boatmove.eu

Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry:n
vuosijulkaisu



Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry

Perustettu 1974

Kommodori
Vesa Hämetvaara

Taitto:

Jarkko Viljanen
Pixelcom

Kannen kuva:

Kuusiranta 2018
Vesa Hämetvaara

Sisällys

Toimintakalenteri	5
Kommodorin kynästä.....	6
Laivuritutkinnot 2018	7
Katsastajan kynästä	8
Veneilyn keskusliitot.....	8
Maksut 2019	9
Kanavatietoa	12
Vesilahden kunnan tervehdys	15
Lempäälän kunnan tervehdys.....	16
Kutsu elokuiseen regattaan - Kuuma.....	20
LVPS hallitus	22
Satamatoiminta.....	26
Viittajärjestelmä	28
Satamasäännöt	29
Jäsenistölle asiaa	30
Näsijärvellä kuumana kesänä 2018	32
Regatta Vihavuoteen 3.-5.8.2018	35
Katsastetut veneet	36
LVPS jäsenhakemus.....	41

Toimintakalenteri 2019

- 21.-23.6. Pursipirtin Juhannus
21.-23.6. Veneiden peruskatsastus Salonsaassa sovittaessa
2.-4.8. LVPS Regatta Pyhäjärvellä
24.-25.8. Venetsialaiset Salonsaassa
28.-29.9. Rosvopaisti / Syystalkoot Pursipirtillä
12.10. Veneiden nosto klo 9 UITTORANTA
19.10. Satamataalkoot klo 9 UITTORANTA
14.11. Syyskokous 19-21
2.12. Jäsenmaksu 2019 eräpäivä

Kalenteri myös osoitteessa lvps.fi



Kanavan Tilipalvelu

Puhelin 040 769 0032

Kanavatie 18 A 1, 37500 Lempäälä
www.kanavantilipalvelu.fi

"Vertailimme ja valitsimme
Kanavan Tilipalvelun."
- LVPS hallitus

Suotuisia tuulia tulevalle kesälle!

Kommodorin kynästä

Mihin huviveneily kehitty? Tätä kysymystä olen yrittänyt itselleni selvittää muutaman vuoden ajan. Monissa tutkimuksissa ja myyntitilastoissa on havaittavissa selvä trendi. Perämoottorilla varustetut nopeat veneet ja vesiskootterit valtaavat uusien vesikulkuneuvojen markkinat. Purjevereneitä ei juuri enää myydä, moottoripursia ei lainkaan. Eli, nopeampaan ja ketterämpään päin ollaan menossa. Siihen suuntaan myös koko maailma tuntuu kehittyvän. Monen päivän tai viikon venereisut ovat korvattu nopeilla korkeintaan päivän pituisilla retkillä...jos kelit ovat hyvät...ja ei ole muuta tekemistä.

Pohdin, miksi olen itse menossa vastavirtaan. Hidas ja kömpelö 70-luvun sisämoottoridieselien ostaminen jokunen vuosi sitten tuntuu vieläkin hyvältä ratkaisulta. Sillä ei ehdi mihinkään järjellisessä ajassa. Oman aikansa luksus, kuten lämmitin ja jääkaappi, alkaa olla vähän rapistunutta. Veneessä on aina jotain vikaa, jota yritän vähillä taidoillani rassata kuntoon, joskus tuntikausia. Jos en mitään muuta keksi, voin selata nettikauppojen vene-
tarvikevalikoimaa, joka on loputon...rahareikä. Mukamas tärkeätä varustelua ja fiksailua tulee suunniteltua, ja joskus toteutettua. Vaikka hyvin pärjäisin ilman. Kyse ei olekaan järjestä, vaan tunteesta. Vesillä ja veneen parissa touhuaminen on niin erilaista. Täydellinen vastakohta työelämäni.

Mielessäni haaveilen viikonkin pituisista viipyleivistä retkistä. Todellisuudessa, suurin osa veneilyäni on arki-illan pyrähdyksiä Kuisirannasta Toutosenselan vapaavesiviitan ympäri, ja takaisin. Korkeintaan Pursipirtille asti. Hitaasti ei pääse kovin pitkälle, jos on vain vähän aikaa. Silti mieli virkistyy.



Vaikka henkilökohtainen tapani nauttia vesillä olosta on hidas ja rauhallinen, on pakko miettiä, mihin pursiseura on menossa trendien valossa. Ymmärrystä pitää löytyä myös ihmisille, jotka haluavat eri asioita, kuin minä. Mitä seuralla on tarjottavana nopeimmin kasvavalle vesillä olijoiden ryhmälle: vesiskoottereille? Entä saunautoille? Tai aamusta iltaan, kelillä kuin kelillä, vapaviidakkoon tuulettaville urheilukalastajille. En tiedä. En ole koskaan kokeillut lajeja, joten en ymmärrä heidän tarpeitaan. Miten niihin pitäisi suhtautua?

Säännöissämme lukee: Yhdistyksen tarkoituksena on kehittää ja edistää toimialueensa väestön ja etenkin nuorison venetuntemusta ja vesillä liikkumisen sekä purjehduksen tietoja ja taitoja. Tulkiten tätä lausetta niin, että kaikki vesillä liikkumisen muodot, niiden kehittäminen organisoidusti on seuran tehtävä. Ottaisin mielelläni vastaan asiantuntijoiden neuvoja, miten seuraa voisi kehittää. Yhdistys on jäseniään varten, eikä toisin päin.

Seuran tarkoitusta pystytään toteuttamaan vain, jos sille on olemassa taloudelliset edellytykset. Lempäälän-Vesilahden Pursiseuran vakiintuneen toiminnan: satamien ja Pursipirtin, ylläpidon ja kehittämiseen, on löydettävä joka vuosi lähes 20 000 euroa riikkuivaa rahaa. Viime ja tänä vuonna kalustoon on investoitu runsaasti enemmän, kuin vuosittaiset tulot. Tämä ei voi olla pysyvä tila.

Aivan kuten yhteiskunnassa yleinen vaatimustaso nousee, seuran laitureiden, satamien ja tukikohdan laatuun kohdistuu myös paineita. Ilman mittavaa talkootyöpanostusta, perityt jäsen- ja venepaikkamaksut olisi nytkin suurin piirtein tuplattava. Silti kalusto rapistuu ja vaatii korvausinvestointeja. Pursipirtin laituri saadaan käytännössä uusittua avainpanttimaksuilla.

Jos oikeasti halutaan palvelujen laatutason nostoa, ainoa vaihtoehto rahoituksen turvaamiseksi on laventaa maksupohjaa. Siis

suomeksi sanottuna jäsenmäärän kasvattaminen. Se taas merkitsisi investointeja uusiin venepaikkoihin. Lempäälän ja Vesilahden väestömäärään nähden alueella on selvästi vähemmän venepaikkoja, kuin vesistöme alueella keskimäärin. Saisimme helposti vuokrattua kaksinkertaisen määrän laituri-
paikkoja nykyisen noin 80 sijasta.

Hyvää veneilykesää 2019!

Kommodori Vesa Hämetvaara

Laivuritutkinnot 2018

Seuraavat henkilöt suorittivat vuonna 2018 hyväksytysti Suomen Navigaatioliiton saaristolaivuritutkinnon. Heille on myönnetty saaristolaivurin arvo.

Heikki Heiskanen
Auli Henttonen
Jani Peltola
Petri Pohjolainen
Sami Rantanen
Juha Salmi
Harri Virtanen

Seuraavat henkilöt suorittivat vuonna 2017 hyväksytysti Suomen Navigaatioliiton rannikkolaivuritutkinnon. Heille on myönnetty rannikkolaivurin arvo.

Hannes Ranta

Kurssit järjesti LVPS yhdessä Pirkan opiston kanssa.



Veneiden katsastukset

Seura on jälleen kouluttanut katsastajille uudet pätevyudet suorittavat veneiden katsastuksia. Seurassa toimii tällä hetkellä 4 katsastajaa, joiden toimesta katsastukset suoritetaan. Yksi uusikin nimikin on listaan saatu. Katsastajien nimet ja yhteystiedot löytyvät tästä julkaisusta, joten varaa omalle veneellesi tai hoida sovittuina aikoina.

Katsastus jakautuu kahteen osaan: perus- ja vuosikatsastukseen. **Peruskatsastus tulee suorittaa ennen pohjan uudelleen maalausta tai kittäamista. Se on voimassa 5 vuotta kerrallaan.**

Vuosikatsastus on voimassa vain vuoden kerrallaan. Pääsääntöisesti se toimitetaan kesäkuun loppuun mennessä ja on voimassa seuraavan vuoden kesäkuun loppuun. Voimassa oleva katsastus on edellytys seuran perälipun käytölle.

Jos vene hankitaan myöhemmin kesällä tai on pitkään kunnostuksessa, voi katsastaja myöntää poikkeuksen. Myös vieraan seuran katsastaja voi suorittaa katsastuksen, mikäli seuralla ei ole omia tai vene on jossain muussa vesistössä, kuin seuran pääasiallinen toiminta. Katsastuksen jälkeen ole yhteydessä omaan seurasi katsastajaan ja ilmoita katsastajan lisenssinumero.

Katsastajat kouluttaa Suomen Purjehdus ja Veneily ry. Katsastajanlisenssi on voimassa neljä vuotta ja sen voi uusia kerran pelkällä katsastuspäällikön ilmoituksella. Tämän jälkeen on käytävä päivityskurssi vähintään kahdeksan vuoden välein. Jos lisenssi vanhenee ilman ilmoitusta, koulutus on suoritettava kokonaan uudelleen.

Katsastuksen pääasiallinen tarkoitus on turvallisuuden lisääminen vesillä ja veneen turvalaitteiden pitäminen riittävällä tasolla, sekä jakaa teknisiä ja turvallisuuteen vaikuttavia ohjeita katsastuksen yhteydessä.

Katsastuksen hylkääminen tapahtuu, jos lakisääteisiä asioita ei ole hoidettu. Eli veneen asiakirjoissa puutteita, sammuttimet vanhoja, tai kolme katsastuslistassa olevaa asiaa puuttuu tai on viallisia. Myös, jos sama puute on ollut jo edellisessä vuonna, voidaan katsastus hylätä katsastajan harkinnalla.

Pääsääntöisesti katsastuksen on tarkoitus olla opastava ja veneilijää avustavaa toimintaa, jotta vene säilyy turvallisena ja veneilykelpoisena mahdollisimman pitkään.

Muistathan ilmoittaa katsastajalle, jos myyt veneen niin saadaan se pois seuran listoilta ja ostaja saa sen katsastettua omassa seurassaan. Katsastus ei onnistu, jos vene jo rekisterissä jossain muualla.

Tänä vuonna ovat erityistarkkailussa ilmatäytteiset pelastusliivit, jotka on huollettava vuosittain. Liiveistä täytyy löytyä huoltopäivä merkintä (ei koske uusia) tai niitä ei voida hyväksyä katsastuksessa. Tarkastus tarkoittaa, että tarkastetaan patruuna ja pumpulla koitetaan, ettei liivi vuoda. Tarkastuspäivän voi merkitä, vaikka patruunaan tussilla. Lisäksi on hyvä olla varapatruuna tai huoltosarja liiviin.

Hyvää veneilykesää!

*Kari Janhonen
Katsastuspäällikkö*

Katsastus 2019

Katsastus tilataan soittamalla katsastajalle tai Juhannuksena pursipirtillä.

Katsastajat:

Kari Janhonen	050 354 3976
Jukka Huurne	0400 732 408
Jarno Brandt	045 312 2000
Jari Rankila	040 844 3844

Maksut 2019

Liittymismaksu, perhekohtainen	75 €
Jäsenmaksu per vuosi kaikilta perheenjäseniltä yhteensä (sis. Veneilyliittomaksun+lehden ja pursipirtin käytön)	45 €
Avainpantti iLoq	70 €
Navigaatioliiton jäsenmaksu	4,50 €
Maksumuistutukset	15 €
Venepaikat, venepaikan leveyden mukaan	37 € / metri
Soutuvenepaikka	20 € / paikka
Katsastusmaksu	20 €
- Kesäkuun jälkeen	30 €
Talvitelakointipaikkamaksu	30 €
Talvitelakointipaikkamaksu, ei venepaikkaa mutta jäsen	50 €
Trailereiden kesäsäilytysmaksu (ei venepaikkaa, jäsen)	30€
Trailereiden kesäsäilytysmaksu (ei venepaikkaa, ei jäsen)	50€
Perälippu 31x50 cm	25 €
55x90 cm	35 €
44x72 cm	29 €
66x108 cm	39 €

Seuran jäsenet ovat etusijalla venepaikkoja jaettaessa.

Pankkiyhteys: Saaja: Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry
IBAN FI57 2242 1800 0160 00

Liity pursiseuraan! Liittymislomake tuonnempana sekä netissä lvps.fi/liittyminen/

Veneilyn keskusliitot

LVPS:n jäsen on myös Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen.
LVPS:n jäsen voi liittyä myös Suomen Navigaatioliiton jäseneksi 4,50 euron lisämaksulla.

Suomen Navigaatioliitto - Finlands Navigationsförbund

Mannerheimintie 43 A, 00250 HELSINKI
p. 010 217 6480, fax 010 217 6489
astrofus@suomennavigaatioliitto.com
www.suomennavigaatioliitto.com

Suomen Purjehdus ja Veneily ry

Särkiniementie 5 B 62 (5. krs), 00210 HELSINKI
p. 040 834 3407
toimisto@spv.fi
www.spv.fi

- | | |
|----------------|---|
| 15.-16.6.2019 | Parempia henkilökuvia miljöössä 260 € |
| 28.8.2019 | Taidevalokuvauksen työpaja bymikaelas.com 135 € |
| 21.-22.9.2019 | Käsisalamat haltuun 135 € |
| 12.-13.10.2019 | Valaise ammattimaisesti 135 € |
| 25.-26.3.2019 | Videokurssi valokuvaajille ja kuvajournalisteille 360 € |
| 16.-17.11.2019 | Kuumavalojen GLAMOUR 135 € |



VISUAALIMESTINNÄN
INSTITUUTTI
WI OY

Lisätiedot
www.vvi.fi/lyhytkurssit
vvi@vvi.fi



KARIFIX
huoltopalvelut



Teen huoltopalveluita
kevytyrittäjänä. Toimin
ympäri Suomen, koti-
paikkana Pirkanmaa.

- työstökoneet
- pienkoneet
- bioenergia
- veneet
- autot

KARIFIX / Kari Janhonen

+358 50 354 3976 @ kari.janhonen@hotmail.com

LEMPÄÄLÄN JA VALKEAKOSKEN ITSEPALVELUKANAVAT

Puhelin 0295 34 4153 (Murole)

Aukioloajat 2018:
Kesä-Elokuu klo 7-24

Syyskuu 7-18 • Lokakuu ma-ti suljettu, ke-su 7-17

Lempäälässä on ajoittain säännöstelyjuoksutusta, joka estää yökäytön.

Varmista tilanne soittamalla aukioloaikana. Lisätietoja: portal.liikennevirasto.fi.

LEMPÄÄLÄN KANAVA

Tampere-Hämeenlinna ja Tampere-
Längelmäki reitti, Merikartta: O-sarja 524

Kanava kuuluu Kokemäenjoen vesistöön ja yhdistää Kortesselän ja Kirkkojärven. 1275 m pitkä kanava on rakennettu 1867-73, uusittu 1958-61. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen alikulkukorkeus on 5,5 m.

Itsepalvelukäyttö. Alhaalta tultaessa itsepalvelun käynnistysnaru (myös sulutuskutsu juoksutusten aikana) ja ohjeet alakanavan päässä vasemmalla, ja ylhäältä tultaessa yläkanavan laiturissa vasemmalla heti ensimmäisen sillan jälkeen.

Huom! Kanavassa on ajoittain vesistön säännöstelyjuoksutusta, joka aiheuttaa vaarallisen voimakkaan virtauksen. Juoksutuksesta varoitetaan vilkkuvilla punaisilla valoilla ja yläkanava on suljettu puomilla, joka estää veneiden ajautumisen sulkuun. Jos tulet kanavalle juoksutuksen aikana, kiinnity huolellisesti odotuslaituriin ja ota yhteys kanavahenkilökuntaan laiturilla olevalla puhelimella.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

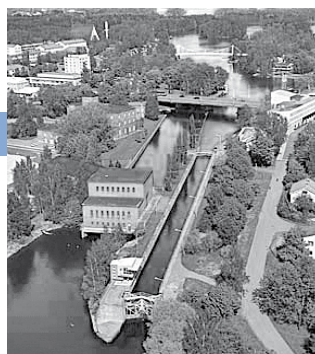
Vedenpintojen korkeusero: 2,20 - 2,40 m

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,5 [m]
(pit x lev x syv x kork)

VALKEAKOSKEN KANAVA

Tampere-Längelmäki reitti.
Merikartta: O-sarja 526, P-sarja 533

Kanava yhdistää Mallasveden ja Rautonselän. 495 m pitkä kanava on rakennettu 1866-68, uusittu 1950-55. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen alikulkukorkeus on 5,0 m.



Itsepalvelukanava. Yhteysmahdollisuus käyttöhenkilökuntaan odotuslaitureissa olevilla puhelimilla. Huom! Kanavan vieressä oleva voimalaitos aiheuttaa voimakkaan sivuttaisen virtauksen yläporttien läheisyydessä.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,0 [m] (pit x lev x syv x kork)

Palvelut: Kaupungin vieraslaitureita kanavan yläpuolisella alueella.

Vedenpintojen korkeusero: 4,50 - 4,70 m

VENEILIJÄN TOIMINTAOHJE KANAVALLA

Lähestyminen

Varaa riittävä määrä lepuuttajia veneen molemmille kyljille ja valmistaudu kiinnittymään odotuslaituriin. Jos sulun vesiliikennevalo on vihreä, voit ajaa suoraan sulkuun. Ota kuitenkin huomioon, että aikataulun mukaisella laivaliikenteellä on etuajo-oikeus myös itsepalvelukanavilla.

Vilkuva keltainen valo "SULKU ITSEPALVELUKÄYTÖSSÄ, VEDÄ KÖYDESTÄ" ilmoittaa sulun olevan itsepalvelukäytössä. Muussa tapauksessa sulku on palvelukäytössä tai suljettu.

Itsepalvelun käynnistäminen

Sulutus käynnistetään vetämällä odotuslaiturissa olevan käyttökytkimen köydestä tai vaijerista. Käyttöpiste voi olla kulkusuuntaan nähden oikealla tai vasemmalla. Käynnistys on onnistunut kun **vilkuva keltainen valo muuttuu kiinteäksi keltaiseksi**. Ennen sulutuksen käynnistämistä varmista, että tiedät, miten kiinnityt sulutuksen ajaksi. Joillakin suluilta voi myös odotuslaiturin vieressä olla **yllättävän voimakas virtaus**. Tarvittaessa käy maitse tutustumassa sulkuun ennen sulutusta. Vedenpintojen tasaannuttua avautuvat portit ja vihreä valo-opaste syttyy.

Sulkuun ajo

Vihreän valon palaessa voit ajaa sulkuun. Sulkuun siirtymiseen on varattu riittävästi aikaa (3-5 min). **Punaisen valon palaessa opasteen ohittaminen on kielletty.**

Jättäydy sulussa sisäänajoportin lähelle (sulun perälle), jos muita veneitä ei ole tulossa perässäsi. Sulun perällä ovat virtaukset pienimmät. Muussa tapauksessa pidä veneesi paikallaan sulun reunalla riippuvia köysiä tai omia köysiäsi käyttäen.

Älä tee solmuja, köyttä pitää voida löysätä alaspäin sulutettaessa ja kiristää ylöspäin sulutettaessa.

Sulusta poistuminen: Sulusta voi poistua, kun vihreä valo-opaste antaa siihen luvan tai opasteen puuttuessa porttien ollessa täysin auki.

Ongelmatilanteet: Käyttöpäivystäjään saa yhteyden odotuslaitureissa olevalla puhelimella tai soittamalla ohjetaululla olevaan numeroon.



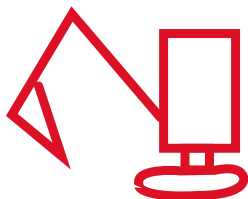
Vesilahden kunta
p. (03) 2875111

www.vesilahti.fi
www.visitvesilahti.fi

TAMMERKONE OY

LEMPÄÄLÄ

- **salaojat**
- **pihatyöt**
- **murskeet**
- **mullat**
- **roskalavat ym.**



Puh. 0400-604 577
tammerkone.fi

Vesilahden kunnan tervehdys

Vesilahden veneilykesä kutsuu

Narvan rantautumispaikan / (tankkaus) suunnittelu ja luvitus siis etenee tämän vuoden aikana ja ruoppaus ja rakennustyöt on suunniteltu tehtäväksi keväällä 2020 jolloin Narvan markkinoille kesällä 2020 pääsisi jo rantautumaan vierasveneilijätkin Narvan taajamassa! Alhonselän venereitti muodostetaan tässä samassa yhteydessä Hinsalansalmesta Narvan kivisillalle.

Narvan "laguunin" (Laukon/Alhonselkä) vesistömatkailun kehittämiseksi olemme kokoamassa yritysyhteismarkkinointi hankkeen. Vesilahdella on aie kehittää tulevina vuosina aktiivisesti matkailua ja siten myös vesistömatkailua. Meillä on siihen loistavat puitteet!

Lämpimästi tervetuloa Vesilahteen!

*Tuomas Hirvonen
kunnanjohtaja*

www.visitvesilahti.fi
www.laukonkartano.fi/info/matka/veneella/

Lempäälän kunnan tervehdys

Lempäälän kuntakeskuksen kehittämishanke Nova Lempäälä etenee hyvää vauhtia. Rakentaminen on ollut kovassa vauhdissa ja maisemassa näkyy jo suuria muutoksia. Visiona on yhdistää rautatien halkaisema Lempäälän keskusta tiiviiksi ja viihtyisäksi kokonaisuudeksi. Erilaisten toimintojen sijoittuminen uudella tavalla rikkoo rajoja mahdollistamalla Lempäälän keskustasaarelle uutta yhteistyötä ja aktiivisuutta. Kuntakeskuksen veturina ja tulevana kuntalaisten olohuoneena toimii Lempäälä-talo, johon sijoittuvat Lempäälän kunnan uusi pääkirjasto monitoimitiloihin, Lempäälän kunnan ja kuntakonsernin yhtiöiden palvelut, ravintola sekä yhteiskäyttö-, liike- ja palvelutiloja. Uusi kevyen liikenteen Telkän Taipaleen silta takaa Lempäälä-talon ja keskustan toimivuuden ja sitoo Lempäälän keskustan tiiviiksi ja viihtyisäksi kokonaisuudeksi.

Myös vesistöt ovat aina lähellä. Myllyranta ja muut Lempäälän keskustan ranta-alueet tarjoavat

paljon mahdollisuuksia virkistytymiseen veden äärellä. Ympäröivän vesistön ja vesimaiseman hyödyntäminen on tulevaisuuden visiointia myös kuntakeskuksen kehittämisessä. Myllyrannan alue kehittyy edelleenkin tapahtumapuistona ja tarjoaa asukkaille hienon tapahtumien, viihtymisen ja virkistytymisen alueen. Myllyrannan vierasvenelaituri tarjoaa myös veneilijöille hienon mahdollisuuden pistäytyä Lempäälässä ja käydä tutustumassa uuden kuntakeskuksen kehittämiseen. Kuusirannan alueen parannukset tuovat uusia mahdollisuuksia veneilyyn. Yhteinen tavoitteemme on jatkaa koko ranta-alueen kehittämistä kaikkien käyttäjien viihtyvyyden parantamiseksi.

Lempäälän Pursiseura tekee merkittävää työtä veneilyn edistämisen eteen. Mahdollisuuksien luominen vaatii aktiivista panosta yhdistykseltä ja sen toimihenkilöiltä. Jatkakaa hyvää työtänne veneilyn ja vesien virkistyskäytön edistämiseksi!

Heidi Rämö
kunnanjohtaja



Pullantuoksu leijailee Kirkkojärven rannasta kutsuen sinut kahvittelemaan tuoreiden itsetehtyjen herkkujen äärelle. Nauti kesäpäivästä tammien katveessa tai istahda sisätiloihin aistimaan vanhan hirsitalon tunnelmaa.

Uotintie 5
37500 Lempäälä
puh. 050 550 2000

Aukiolo: ti-pe 11-18
la-su 12-18

Löydät meidät myös Facebookista!



**Kesän toiseksi
parhaat reissut
tehdään
sinisillä busseilla**

hene@hene.fi • 040 5547762 • www.hene.fi



Avoinna

Pe 15-20

La 12-18

Su 12-18

**Oltavantie 4
Vesilahti**

SUOMEN KESÄTEATTERI ESITTÄÄ VALKEAKOSKELLA

Danny

MUSIKAALI

11.6.-10.8.2019

Käsikirjoitus ja ohjaus Heikki Paavilainen, koreografia Ansku Bergström
ROOLEISSA mm. Lauri Mikkola, Ilkka Koivula, Susanna Laine,
Ushma Karnani, Erika Vikman

Teattereissa katetut katsomot.
Ravintolat palvelevat A-oikeuksin.
Ilmaiset käsiohjelmat. Lipunmyynti
portilla alkaa tuntia ennen
näytöstä. Tervetuloa!

Liput Ticketmasterin verkkokaupasta
tai puh. 0600 10 800 (1,98€/min + pvm)
Ryhmämyynti ja tiedustelut:
ma-pe klo 12-16 puh. 0400 810 710
Lisätietoja: www.suomenkesateatteri.fi

SAPPEEN KESÄTEATTERI ESITTÄÄ KESÄLLÄ 2019 MUSIKAALIN

OLAVI VIRTÄ

Käsikirjoitus ja ohjaus Heikki Paavilainen, koreografia Jani Rasimus
ROOLEISSA mm. Jari Ahola, Jani Koskinen, Petra Ahola, Mira Luoti,
Mikko Huoviala, Leea Lepistö

ESITYKSET 3.7.-18.8.2019

Elämää kauneimman
katon alla.



Laadukas kumibitumikatto palvelee vuosikymmenestä toiseen.
Se säilyttää tekniset ominaisuutensa Suomen vaihtelevissa
säissä paukkupakkasista kesähelteisiin.

KATEPAL
KATTAJA

Paikalliset kattourakoitsijamme palvelevat.
Lisätietoja: www.katepal.fi

Pursiseuran regatta

KUUMA 2.-4.8.2019

Tule
mukaan!

Tämän vuoden regattamme suuntautuu saunaravintola Kuumaan Tampereelle.

Kokoonnumme vapaaseen tahtiin Pursipirtille perjantaina 2.8. illalla.

Sieltä ajamme kommodorin Elianan perässä lauantaina aamusta alkaen kohti Tamperetta. Matkalla tutustutaan säätilasta riippuen Maivaselkään ja mahdollisesti Uittotunnelin kahvilaan niin, että kävellemme tunnelin läpi Näsijärven puolelle.

Iltapäiväksi ajamme yleiseen laituriin Ratinan sillan Pyhäjärven puolelle. Laiturissa on sähköä saatavilla. Saunan ajan sovimme tilanteen mukaan. Sitä ei voi eikä tarvitsekaan varata. Uima-asu tulee varata mukaan. Ruokailumahdollisuuksia on Tampere täynnä ja Kuumassakin on ravintola.

Sunnuntaina lähdemme vapaaseen tahtiin kohti kotia. LVPS maksaa osallistujien kahvit Uittotunnelin kahvilassa sekä saunan Kuumassa.

TERVETULO!





VERHOILEMME VENEESI PATIAT KORJAAMME KUOMUT!

VARAA TALVISÄILYTYS-PAIKKA VENEESI PATJOILLE

20€/kk

www.akaanverhoomo.fi

040 834 6522

Satamatie 37, 37800 Akaa

TIELIIKENNE- JA NAVIGAATIOKOULUTUSTA
TUTUN OPETTAJAN KANSSA



CAP-AUTOKOULU
CAP.FI/LEMPAALA

CAP-AUTOKOULU LEMPÄÄLÄ
Tampereentie 2, 37500 Lempäälä
(ti klo 14.00-17.00)
Puh. 040 142 7234 (ma-pe 9.30-17.00)
lempaala@cap.fi



PLANAR VENELÄMMITTIMET
EDULLISESTI MAAHANTUOJALTA



MYÖS MÖKKILÄMMITTIMET
AURINKOSÄHKÖN RINNALLE



Lämmitinratkaisut kaikkiin kulkuneuvoihin
TEPLOSTAR.FI
The Heat Is On



Rautaisella ammattitaidolla Sinua palvelee

Uudet
MERCURY, SUZUKI ja VOLVO PENTA
moottorit löytyvät meiltä.

Huolto-, asennus- ja
varustelutyöt.

Vakuutusyhtiöiden
hyväksymä huoltoliike.

Olemme valtuutettu
VOLVO PENTA -huoltoliike.

Alkuperäiset huolto-osat
ja tarvikkeet kaikille
merkeillemme.

LOWRANCE
RAYMARINE
SIMRAD -tuotteet.

Kausisäilytystä - kysy lisää!

Verkkokaupppamme palvelee Sinua aina!

www.wavemotor.fi

Pojukatu 5 33180 Tampere Ilkantie 44 36220 Kangasala
010 325 7900 010 325 7901

MERCURY SUZUKI YAMAHA HONDA JAPANESE MOTOR YANMAR TOHATSU

Hallitus 2019



Kommodori
Vesa Hämetvaara
vesa.hametvaara@iki.fi

Sihteeri
Jarno Brandt
045-312 2000
j.brandtky@gmail.com



Varakommodori
Tuomas Nivasalo
040-5959 769
tuomas.nivasalo@gmail.com



Ari Grönlund
050-566 9996
ari.gronlund@iki.fi



Satamapäällikkö
Tuomas Putkisto
050-5987 830
tuomas.putkisto@gmail.com



Majaisäntä
Jari Lehtinen
044-5220 268
anteroz@gmail.com



Katsastusvastaava
Kari Janhonen
050-354 3976
kari.janhonen@hotmail.com



Jari Rankila
040-844 3844
jkrankila@gmail.com

Olli Ainasvuori
040-718 6632
olli.ainasvuori@icloud.com

W I N D U O



Jäätelö • Glass • Ice Cream

J.Brandt Ky
Lempäälän jäätelökioski

Lempäälän jäätelökioski
Myllyranta

LVPS:n jäsenille 10% alennus

Vesistöjen säännöstelystä

Säännöstelyyn tulossa muutoksia

Pirkanmaan ELY-keskus on julkaissut 27.11.2018 seuraavan tiedotteen:

”Pyhäjärven ja Näsijärven säännöstelylu-
piin haetaan muutosta - säännöstelyssä
otetaan jatkossa kevään vesitilanne
paremmin huomioon (Pirkanmaa)

Pirkanmaan ELY-keskus ja Näsijärven
säännöstely-yhtiö ovat hakeneet Pyhä-
järven ja Näsijärven säännöstelyluvan
muuttamista Länsi- ja Sisä-Suomen alue-
hallintovirastosta. Hakemuksen tarkoi-
tuksena on lisätä joustavuutta vesistöjen
säännöstelyyn varsinkin keväisin.

Kun lunta on vähän ja kevään tulvariski
järvissä sekä alapuolisissa vesistöissä on
pieni, vedenkorkeuden lasku kevättalvella
jäisi uudistettujen lupaehtojen myötä jat-
kossa vähäisemmäksi. Nykyisissä luvissa
järvien vedenkorkeudet tulee laskea huhti-
kuun alkuun mennessä. Runsaslumisena
talvena vedenkorkeuden laskulla varmis-
tetaan, että järvissä on tilaa sulamisvesille,
mutta vähälumisen talven jälkeen ei ole
tarvetta laskea vedenkorkeutta vanhan
luvan mukaisesti. Lupiin haettava muutos
mahdollistaa myös paremman reagoinnin
talvitulviin.

Vaikka lupiin tehtävät muutokset ovat
pieniä, muutosten vaikutuksia tulee
vesitalousasetuksen mukaisesti tarkas-
tella useista näkökulmista. Virtaamiin ja
vedenkorkeuksiin aiheutuvien vaikutus-
ten lisäksi on hakemuksessa tarkasteltu
vaikutuksia mm. maa- ja metsätalouteen,
rantarakenteisiin ja kaavoitukseen, vesi-

luontoon ja luonnonsuojelualueisiin sekä
virkistyskäyttöön.

*-Esiselvitysvaiheessa tarkasteltiin myös
mahdollisuutta nostaa toukokuun ylintä
sallittua vedenkorkeuden ylärajaa samalle
tasolle kuin mitä se on kesällä. Tästä
aiheutuu kuitenkin järvien rannoilla oleville
viljelyalueille vettymistä ja siten haittaa
viljelylle. Näin suurten järvien vettymishait-
tojen laskenta tilakohtaisesti ja sopiminen
maanomistajien kanssa kompensatiosta
olisi nostanut kustannuksia tuntuvasti ja
hidastanut hakemuksen valmistumista,
kertoo Pirkanmaan ELY-keskuksen joh-
tava vesitalousasiantuntija Diar Isid.*

Lupahakemus on laadittu 2018 kesän
ja syksyn aikana. Muutoshakemukseen
on päädytty, kun Pirkanmaan keskeisten
järvien säännöstelysuosituksia päivitettiin
vuosien 2015-2016 aikana. Suositusten
mukaan säännöstelyluvan muuttamisella
parannetaan sopeutumista ilmastonmuu-
tokseen.

Aluehallintovirasto käsittelee hakemuk-
sen todennäköisesti jopa vuoden verran,
joten tänä talvena mennään nykyisen
voimassaolevan luvan mukaan, kertoo
toimitusjohtaja Jukka Joronen Näsijärven
säännöstely-yhtiöstä.

Lisätietoja:

Säännöstelylupien tarkis-
tamisen esittelysivu
ymparisto.fi -palvelussa:



Satamatoiminta

Satamat kehittyvät

Kuusirannan venesatama, oikealta karttanimeltään Kuusirannan venevalkama, oli normaalissa käytössä jo veneilykaudella -18. Uimalasta siirretty ponttonilaituri eli Kb laituri, todettiin niin vettyneeksi, että laiturin tilalle pitäisi saada uusi kelluva laituri. Laiturille asennetut muoviset lisäponttoonitkaan eivät sitä pelastaneet.

Syksyllä -18 tilattiin A-laitureilta saman mittainen kelluva betoniponttoonilaituri. Laituri tuotiin osina Uittorantaan, jossa se koottiin keväällä -19 ja uutettiin vanhan tilalle Kuusirantaan. Laituri asennettiin samoilla ankkuroinneilla ja aisoilla samaan paikkaan. Vanha laituri nousi 10 cm ylemmäksi ilman aisojen kuormaa. Laituri uutettiin Salonsaareen, jossa se on tarkoitus olla aluksi rakenteilla olevan kiinteän laiturin työskentelytaso, ja myöhemmin ankkuroida sinne kylkikiinnitys-laituriksi.

Venepaikoista

Kelluvat venepaikat lisääntyivät muutamalla paikalla edelliseen kauteen nähden, joten oli varaa järjestellä jonkin verran veneilijöiden toiveita. Vapaat venepaikat asetetaan uudelleen vuokrattaviksi seuran jäsenille. Jäseneksi voi hakea venepaikkaa vuokratessaan.

Venepaikkojen vuokraus toteutettiin tänä vuonna ensi kertaa Suomen Purjehdus- ja Veneilyliiton tarjoaman Suuli-järjestelmän kautta. Laskutus tapahtuu pääsääntöisesti sähköpostitse.

Vierasvenepaikkoja Uittorannasta löytyy 4 kpl. Kuusirantaan tehdään seuran jäsenille Kb-laiturin päähän poijupaikka, johon voi parkkeerata veneensä esimerkiksi kahvilassa käyntiä varten. Laiturista maihin pääsemiseksihän tietysti tarvitaan iLOQ- avain johon on koodattu myös Kb-laituri.



Laituri on kesän paras paikka

Laiturit tällä alueella myy:

Raimo Koskinen
045 6703 601
Voudinkatu 39, 21200 Raisio
www.a-laiturit.fi

Soita ja sovi katselmus

Uittorannan satama

Uittorannan sataman kameravalvonnasta on varmaan ollut hyötyä, koska alueella ei ole ollut edellisten vuosien tapaan "pahantekijöitä". Satama-alueen sisääntulon portin käytöstä täytyy muistaa se, että jokaisen pitäisi sulkea portti käytön jälkeen, jolloin voidaan vähentää turhaa satamassa ajelua ja kurvailuja.

Säännöissä sanotaan ohjeet kesätelakoinnista että, veneilykaudella ei saa pitää venettä telakoituna alueella juhannuksen jälkeen.

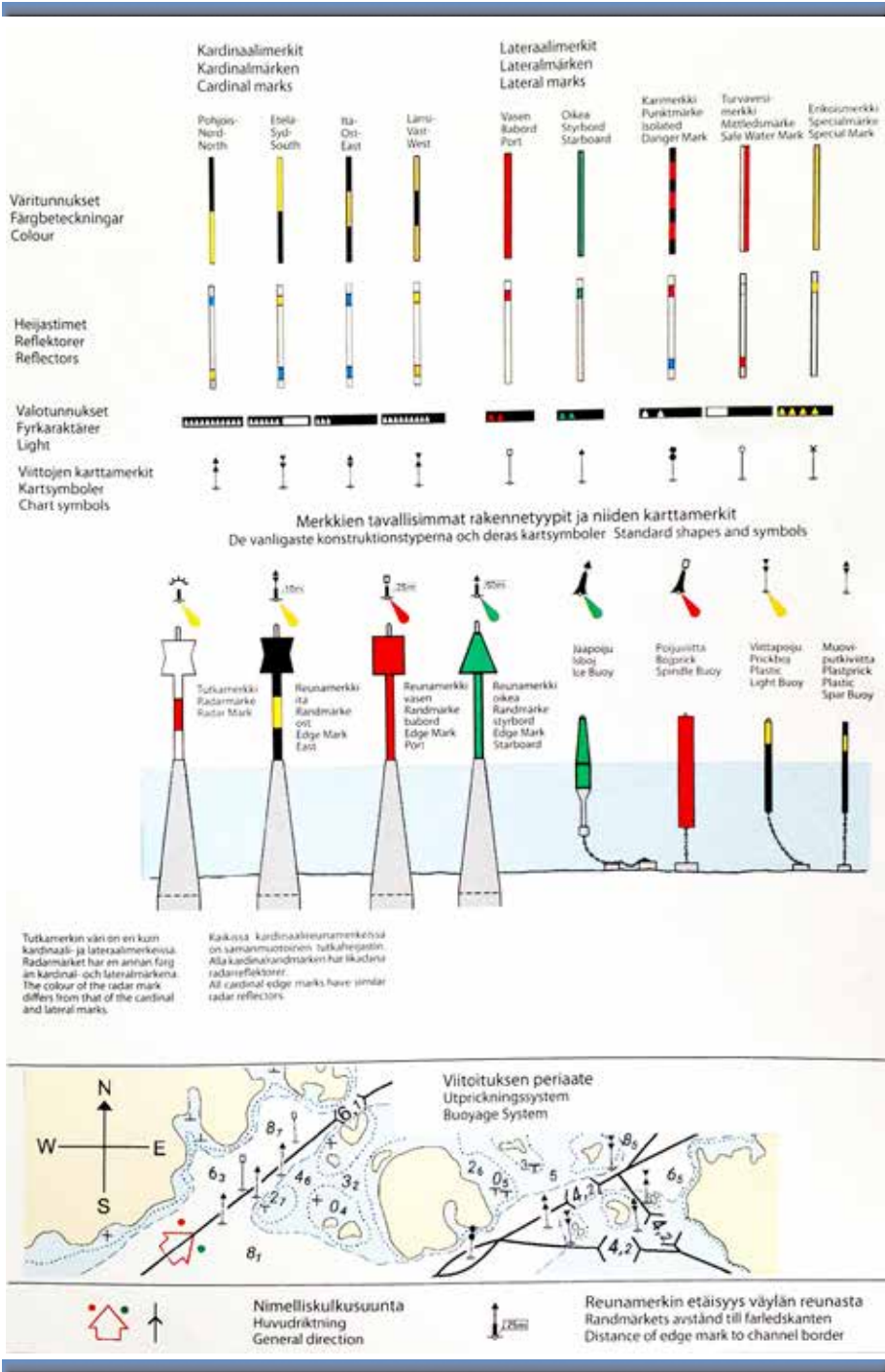
Uimalan ja Uittorannan alueilla ovat soutuveneille entiset paikat käytössä.

Talkoot

Ennakkoon ilmoitettujen ja sovittujen talkoiden työtunteja satamissa hyvitetty vanhaan tapaan eli aina puoleen venepaikan hinnasta voi kerryttää sovitun talkootuntihinnan mukaan. Tulevaisuudessakin toimitaan näin eli sovitut kirjatut talkoot huomioidaan laskutuksessa.

*Tuomas Putkisto
Satamapäällikkö*





Satamasäännöt

- 1§ Kiinnitä veneesi myrskyn varalta. Käytä kiinnitykseen joustimia.
- 2§ Noudata satama-alueella maa- ja vesiliikenteelle säädettyjä nopeusrajoituksia.
- 3§ Vältä sataman vesialueella aallonmuodostusta.
- 4§ Huomio lähistön asukkaat, uimarit ja muut veneilijät.
- 5§ Veneiden pesu kemikaliolla satamassa on kielletty.
- 6§ Veneiden tarpeetonta tyhjäkäyntiä on vältettävä satama-alueella.
- 7§ Autojen pesu satama-alueella on kielletty.
- 8§ Roskat on vietävä niille varattuihin roska-astioihin ja pakattava mahdollisimman tiiviisti.
- 9§ Veneilyssä syntyvät jätteet voi jättää lajiteltuina Uittorannassa olevaan "Pidä saaristo siistinä"-jättesysteemiin.
- 10§ Veneitä saa telakoida ainoastaan niille osoitetuilla erikseen sovitulla maksullisilla paikoilla.
- 11§ Telakointialueella olevat veneet on laskettava veteen tai vietävä pois viikkoa ennen juhannusta. Vesillelaskun esteenä olevat veneet on siirrettävä pois tieltä viimeistään ilmoitettuna vesillelaskupäivänä.
- 12§ Kuljetusalustat ja telakkapukit saavat olla niille varatuilla telakointipaikoilla purjehduskauden ajan. Telakoinnissa käytetty irtotavara on vietävä pois vesillelaskun jälkeen ja paikka on siivottava välittömästi.
- 13§ Venepaikat vuokrataan uudelleen samoille haltijoille edellyttäen, että kaikki maksut on suoritettu asianmukaisesti sekä laituripaikan vuokrasopimus on allekirjoitettu. Vapaat paikat vuokrataan paikallislehdessä ilmoitettuna aikana. Venepaikkaa ei saa vuokrata edelleen.
- 14§ Satamissa olevista sähköpisteistä saa sähköä veneen kunnostukseen. Sähköä ei saa käyttää lämmitykseen. Jännitteet ovat 240V, 400V / 16A.
- 15§ Uittorannan satamarakennuksen seinässä olevasta vesipostista on saatavissa talousvettä. Sulje venttiili huolellisesti käytön jälkeen.
- 16§ Älä pysäköi autoasi kieltomerkillä osoitetulle alueelle tai paikalle, jossa se haittaa veneiden laskua, lastausta, nostoa tai alueen huolto-, työ- tai hälytysajoneuvoliikennettä.
- 17§ Sääntöjen räikeä rikkominen johtaa venepaikan menetykseen.
- 18§ Satama- ja telakointivastuu kuuluu veneen omistajalle.

Jäsenistölle asiaa

Olemme Lempäälän-Vesilahden Pursiseurassa ottaneet Suomen Purjehdus ja Veneilyliiton ylläpitämän **Suuli** jäsen- ja laskutusjärjestelmän lähes 100% käyttöön ja hyödynnämme sitä tulevaisuudessa aktiivisesti myös jäsentiedotteisiin. Tiedottaminen tapahtuu pääsääntöisesti sähköpostilla. **Laskut lähetämme sähköisesti antamiinne sähköpostiosoitteisiin.** Venepaikkarekisterimme on myös Suulissa.

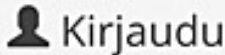
Jokaiselle jäsenelle on muodostunut järjestelmään uusi **jäsennumero**, jolla voi kirjautua tarkastamaan omat tiedot Suulista ja myös päivittämään muuttuneet tiedot. Osoite on <https://suuli.spv.fi/#/login>



Vanhat 4-numeroiset jäsennumerot eivät ole nykyisin voimassa. Elo on nykyisin kaikilla meillä hyvinkin hektistä ja pyydän nöyrästi jäseniämme muuttamaan tiedot **itse** Suuli-jäsenrekisteriin tai ilmoittamalla uudet tiedot **lvpsry@gmail.com** osoitteeseen. Luemme sähköposteja useamman henkilön voimin ja muutamme antamanne tiedot järjestelmään.

Mikäli et muista jäsennumeroasi, autamme mielellämme teitä. Kirjoita seuramme sähköpostiin **lvpsry@gmail.com** tiedustelu, niin tarkistamme jäsennumeron järjestelmästä, sekä ilmoitamme sen teille. Salasanan joudutte todennäköisesti uusimaan.

Kun lähetämme laskun, muistakaa käyttää laskun **viitenumeroa**, silloin maksut ohjautuvat oikein. Lisäksi pyydän kaikkia noudattamaan eräpäiviä. Hoidamme seuran asioita talkootyönä oman nor-



Suuli ID 

Salasana 

Salasana

KIRJAUDU

UNOHUITKO SALASANA?



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY
SEGling och BÅTSport i Finland

maalin arjen ohessa, jolloin aika ei tahdo riittää tarkastamaan viivästyneitä maksuja ja lähettämään muistutuksia. Lähettämämme postit voivat mennä **roskaposteihin**, joten tarkistakaa omat sähköpostilaatikkonne asetukset.

Jos sellainen tilanne tulee vastaan, että haluaa luopua seuramme jäsenyydestä, ei laskun maksamatta jättäminen ole oikea keino irtisanoutua. Ilmoittakaa siitä seuran sähköpostiin **lvpsry@gmail.com**. Lyhyt info riittää, tähän on ihan rahanarvoinen syy. Seuramme maksaa jokaisesta 31.12. rekisterissä olevasta jäsenestä 13,50 €/jäsen kattojärjestölle SPV:lle jäsenmaksuja. Muutaman jäsenenkin ylimääräinen maksu on seurallemme rahaa, jota emme voi käyttää esimerkiksi laituriennustamiseen. Seurallamme on juoksevat kulut mm sähkö, kiinteistöverot, vuokrat yms.

jotka katamme jäsen-, venepaikka- ja vastaavilla maksuilla.

Ylläpidämme Jäsen-, venepaikka- ja muilla tuotoilla satamien ja venevalkaimien laitureita, Salonsaaren pursipirttiä ja teemme vuosittain erilaisia toimintaa tukevia hankintoja, kuten nyt keväällä uusittiin seuran työvene moottori.

Salonsaareissa sijaitseva Pursipirtti on seuramme tukikohta, joka on jäsenistömme käytössä. Pirtillä on aivan loistava sauna, grillikatos ja kohta seudun hienoin laitur.

SPV:n jäsenetuihin kuuluu mm. Nautic lehti, Vakuutusetuja IF:ltä, Trossi-alennus jne. Tutustu etuihin www.spv.fi. SPV:n jäsenkortin latausohjeet löytyvät myös SPV:n kotisivuilta. SPV tarjoaa myös vaihtuvia etuja esimerkiksi venemessulipuista alennusta. Nämä edut saat automaattisesti seuramme LVPS RY:n jäsenenä.

Navigaatioliitto järjestää koulutuksia. Sääristö- ja rannikkolaivurikoulutuksia opettaa Lempäälässä Jari Rankila. Navigaatioliiton jäsenet saavat käyttää tutkintoja vastaavia viirejä ja arvomerkkejä. Niitä voi tilata navigaatioliitolta.



Yhteystenkitöitä

Satamatoimintaan liittyvissä asioissa voitte olla yhteydessä satamapäällikkö Tuomas Putkistoon 050 598 7830 tai tuomas.putkisto@gmail.com.

Venepaikka-asioissa auttaa venepaikkavastaava Jari Rankila, ota yhteyttä lvpsry@gmail.com osoitteeseen ja kirjaa viestin aiheeksi venepaikka.

Veneiden katsastusasioissa auttavat

- katsastusvastaava Kari Janhonen
050 354 3876
kari.janhonen@pp.inet.fi
- katsastaja Jari Rankila 040 844 3844
jrankila@gmail.com
- Katsastajia on myös Jukka Huurne sekä uutena Jarno Brandt

Vain katsastetulla veneellä on seuramme perälipun käyttöoikeus. Lippua voi tiedustella katsastajalta katsastuksen yhteydessä. Muistathan myös vakuuttaa veneesi mahdollisia vahinkoja varten, vastuuvakuutus on hyvä olla olemassa!

Jäsenasioissa auttaa Tuomas Nivasalo 040 595 9769 tai lvpsry@gmail.com. Ilmoitathan yhteystietomuutokset, korjaamme ne jäsenrekisteriin.

Terveisin,
Tuomas Nivasalo
Jäsenvastaava

Laituritalkoot
Pursipirtillä
23.3.2019

Näsijärvellä kuumana kesänä 2018

Uittotunneli avattiin veneiden kuljetukseen jo vuosia sitten. Siitä lähtien käväiseminen Näsijärvellä on poltellut. Menneenä kesänä matka sitten toteutettiin. Kuten muistamme, kesä oli kuuma, joten samalla tuli toteutetuksi avioliiton kestävyyskokeilu pienessä veneessä. Liitto kesti.

Veneen kuljetus tunnelin läpi varattiin kuljetusyrittäjällä Kulmalalta muutama päivä etukäteen. Hänen kanssaan pystyi sopimaan aikataulun joustavasti. Hintaa kuljetukselle kertyi 100 euroa suuntaansa. Jos mukaan olisi saatu toinen vene, hinta olisi pudonnut parilla kymppillä. Olin etukäteen pitänyt tuota taksaa korkeana, mutten pidä enää. Yrittäjä ajaa erikseen Hämeenkyröstä toteuttamaan tehtävänsä ja hänellä on hyvä kalusto ja taito kyseiseen tehtävään.



Matkan valmistelut aloitettiin jo 12.7. Jolloin Solinaan nousivat kippari Jari, puosu Tiina ja venekoiri Jacques. Ensimmäinen yö vietettiin Viikinsaaren aisolaiturissa. Ympäristö oli rauhallinen ja saaren ulkoilupolut, vesipiste, wc ja laiturisähkö olivat käytettävissä. Laiturissa yöpyi myös seinäjokelaispariskunta, joka vietiin jo seuraavana aamuna tunnelin läpi. Heidän matkansa jatkui aina Toisvedelle asti, jossa heillä oli traileri odottamassa.

Kulmalan kanssa oli sovittu tapaaminen Uittotunnelin laiturissa 13.7. klo 18.00. Silloin vene ajettiin trailerille. Kuljetus alkoi 18.15 ja Solina kellui Näsijärvessä klo 18.30. Olin etukäteen jännittänyt kuljetuksen riskejä, mutta turhaan. Kaikki toimi hyvin. Itse olin veneessä ja Tiina sekä Jacques kävelivät tunnelin läpi.



Saimme nuorenparin kyytiimme ja tankkasimme Mustalahdessa. Emme voineet näyttää vieraillemme kauniita maisemia, koska matkalla Aunessillalle satoi todellakin taivaan täydeltä. Näkyvyys oli olematon. Jätimme vieraat Aunessillalle

ja jatkoimme jo paremmassa säässä kohti Maisansaloa, jonne saavuimme hieman puolenyön jälkeen aivan tyynessä ja selkeässä säässä. Maisansalo on kaunis ja laituripaikkoja oli runsaasti. Myös sähköä, vettä ja wc on tarjolla ilmaiseksi.



14.7. lähtöämme viivästytti nuorten triathlon-kilpailu, joka sulki veneliikenteen joksikin ajaksi. Pääsimme aitiopaikalle katsomaan nuorten vesipetojen kilpaa. Iltapäivän alussa läpäisimme Muroleen kanavan. Liikennettä oli melko paljon ja kanavaan ei mahdu monta venettä. Silta on myös melko

matala, joten kannattaa huomata, ettei mene sillan Ruoveden puolelle korkealla veneellä, koska silta aukeaa sinne päin. 19.45 kiinnitimme Vilppulan palvelusataman.



maan. Matkalla kohtasimme Tarjanteen melko ahtaassa väylässä. Palvelusatama oli positiivinen tuttavuus. Paikka oli rauhallinen ja 9 euron vuorokausihintaan sisältyi sähkö ja siisti suihku. Ravintolapalvelut olivat vieressä. Kaupalle oli pitkä matka.

15.7. käytimme vierailuun sukulaisten luona. Siellä Jacques sai uida puhtaassa vedessä tuntikausia.

16.7. irrotimme klo 10.40 ja suuntasimme kohti Ruovettä, jonne saavuimme 14.15. Vierassatama oli täynnä veneitä ja oli vaikea hahmottaa, mitkä paikat olivat vierasveneille. Piti ajaa laiturin todetakseen, että paikka on varattu. Paikka löytyi kuitenkin. Sataman sijainti on hyvä. Ravintoja ja kauppa ovat lähellä ja polttoainetta on saatavilla. Vuorokausimaksu on 12,50 euroa ja suihku 1 euro. Paikka on hieman rauhaton, koska se tuntuu olevan nuorison viihde-elämän keskus. Ajoin palautteen venepaikkojen merkitsemisestä. Olivat itsekkin todenneet puutteen ja lupasivat parantaa merkintöjä.

17.7. irrotimme 08.50 ja suuntasimme kohti Kämenniemä, jonne saavuimme 15.50. Muroleen kanavalla olimme pitäneet 1,5 tunnin ruokailutauon. Kämenniemessä kiinnitimme lankomiehen laituriin kahdeksi

yöksi. 18.7. tutustuimme Pimeesalmen telakkaan, jossa myös tankkasimme ja myöhemmin Paarlahden vuonossa olevaan Isosaareen.

19.7. irrotimme 10.40 ja suuntasimme Rusthollille. Pettymyksemme oli suuri, kun siellä ravintola ei toiminutkaan. Kurssikaverini Markku tuli kuitenkin kahville veneeseen. Illaksi suuntasimme Mustalahteen, jossa olikin pula vieraspaikoista. Yövyimme Näsinneulan juurella rauhallisissa merkeissä.

20.7. 15.50 Solina nostettiin Santalahdessa, josta ajettiin ruuhkaista tietä kohti Uittotunnelia. Järven vaihto onnistui yhtä hyvin kuin aiemmin. Kotisatamaan kiinnityimme 20.20.

Matkaa kertyi 170 mpk ja matkavauhtimme on n. 6 solmua. Matka oli hyvin piristävä ja tekemisen arvoinen. Vaikka kyytiä Uittotunnelin läpi voi aluksi pitää kalliina, niin totesimme, että meillä oli koko viikon ajan mökki käytössä ja maisemat vaihtuivat. Vuokramökkiä ei saisi samaan hintaan. Veneilykesä-julkaisua käytettiin tukeutumispaiikkojen suunnitteluun, mutta sen tietoihin ei pidä liiaka luottaa. Kannattaa soittaa suunnittelemiinsa paikkoihin ja varmistaa, mitä palveluita on tarjolla. Joka tapauksessa kannattaa käydä Näsinjärvellä.

Jari Rankila



Regatta Vihavuoteen 3.-5.8.2018

Torstaina 2.8. meidän venekunta "Roosa and the crew" suuntasi kohti Valkeakoskea, jonne kokoontuminen oli sovittu. Keli torstaina enteili regatalle hyvää. Lähtö Kuusirannasta 20:00 ja Lempäälän Kanava ylitettiin sujuvasti. Alkumatka oli hidas, Hiidenvuolle, Kortonselkä, Liponselkä, Jumunen, Konhonselkä ja moottoritien ali. Hidas pätkä oli ohitettu ja tässä vaiheessa alkoi Roosalle aika käymään vastaan. Lähtiessä Kuusirannasta laskin matkaa, että nyt menee tiukalle, pääsisimmekö Valkeakosken kanavaan ajoissa. Makkaraselkää lähdettiin ylitämään marssivauhtia ja Rauttunniemi ohitettiin elokuisen illanhämärässä, ukkosen salamoidessa kaukana tyrrpuurissa. Tässä vaiheessa alkoi kipparia jännittämään oikeasti kerkeämmekö ajoissa kanavaan. Vaikka veneemme ei kulje lujaa ja kaasun lisääminen ei vaikuta muuhun

kuin polttoaineenkulutukseen, yritin saada henkistä yllätystä Volvo Pentasta. Hevossaaren kohdalla alkoi olla sen verran hämärää, että ajovalaistusta piti lisätä, sekä katse tiukentaa tikkujen etsimiseen ja karttaohjelman tulkitsemiseen. Nyt oli jo kiire ja Säkisaaren sillan alitus meni hieman kiireellä. Siinäkin on tiukka tikkujen väli hämärässä. Isovuolle kaasua pohjassa ja nopeusrajoitukset alkavat painamaan päälle. Kanavassa palaa vielä valot ja ajamme reippaasti ylinopeutta. Tässä vaiheessa ei ollut kuin viisi minuuttia aikaa vetämään narusta, nyt oli kiire...

Kansimies, tässä tapauksessa rakas vaimoni syöksyi kannelle käsiojossa narulle. Virtaukset ovat täällä hieman pirulliset ja kovin montaa kertaa ei kiireessä voida ajaa ohi. Kerettiin, sulkua alkoi vielä toimimaan. Pääsimme kanavaan siten, että porttien takana sulkeuduttua sammui



Valaistu saari Valkeakoskella

kanavan valot. Pimeässä ja Lempäälästä tullessa ollaan aika matalalla kanavassa, sekä hieman hirvitti aukeaako edessä sulkul! Henkisesti varauduin soitteluamaan Muroleen päivystykseen. Vesi nousi ja kaupungin valot alkoivat näkymään. Miehistö puhalsi jännityksen pois, kun sulkul aukeaa. Roosa saa jatkaa matkaa kohti vierasvenelaituria, jossa odotti kiinnittyneinä (ajoissa saapuneet) Eliana, Solina, Huvi ja Phantom. Laituriin kiinnittyminen hämärässä ja vieraisa virroissa oli myös oma haasteensa, mutta ei ongelmaa. Nyt nukkumaan, odottamaan aamua ja varsinaisen regatan alkua.

Perjantai 3.8. aamu aukeaa aurinkoisena, aamupalalle. Laiturilla päätettiin viivästyttää hieman lähtöä ja tässä välissä on hyvä kipaista kauppaan, noutamaan pakastimeen nippu jäätelöä. Irti laiturista ja tankkaamaan (täällä kun on mittari ja Tampereella). Septin tyhjennys ja järjestyttymään. Valkeakoskella on hyvät pal-

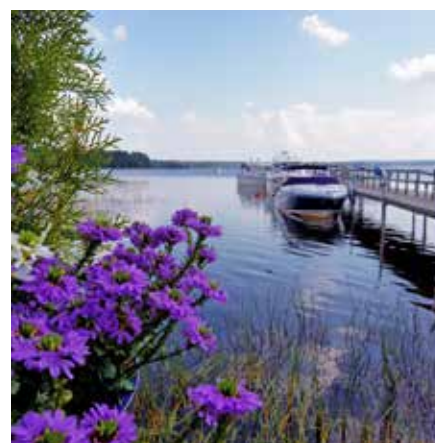


Kommodorin johdolla

velut veneilijöille ja ei tuo ympäristökään huono ole.

(Olisipa Lempäälässäkin kunnollinen vierasvenesatama palveluineen, vaikka Myllyrannassa. Saattaisi tuoda yhteisön yrittäjille lisäeuroja kirstuun ja sitä myöten veroeuroja kunnankassaan ja ehkä hyvää mainettakin (kannanotto)).

Regatta lähti liikkeelle Kommodorin vanavedessä kohti Apian kanavaa. Ilma oli aivan loistava. Ensimmäinen pysähdys oli suunniteltu Rönnavikin viinitilalle, johon matkaa oli muutama tunti. Suuntana Mallasvesi. Mukavaa matkante-koa ja kansimiehistö ottaa rennosti. Phantom jäi reilusti taakse, aamu-uinnille. Tästä ei olisi ollut pitkä matka käydä Pälkäneeläkään, kun matka taittui Ruotsilanselälle. Edessä on hienoja maisemia, matalaa ja kapeaa. Pintele vielä ja viidakkomainen Kyllönjoki osuus odottaa ja oli se sen arvoista. Kyllä meni kippari hiljaiseksi,



Rönnavik (Vesa Hämetvaara)

hieno reitti. Täällä ei toki voinut taivaanrantaa alkaa katselemaan, ettei rannalle ajeta. Kyllönjoen jälkeen pääsimme rantautumaan Rönnavikin viinitilalle. Laituri on ihan hyvä ja veneet kiinnittyivät. Huvi jäi ankuriin hieman etäämmälle. Täällä on vesikin jo huomattavasti kirkkaampaa. Matka viinitilalle peltojen ohitse on hyvää lepoa arkiavoille ja kiire ei ole. Viinitilaan nopea tutustuminen ja pari viinivalintaa mukaan.



Matkante-koa

Matka jatkuu kohti Vihavuotta, Ilmoilanselkä yli kohti Alvettulaa. Tämän jälkeen tulee se tiukin paikka... Vuolle. Hyvä kun mennään jonossa, yksin ei olisi ollut rohkeutta. Tämä on tiukka paikka ja virheisiin ei ole varaa. Vettä on riittävästi, kiviä ihan riittävästi. Kuviin paikasta olin etukäteen tutustunut. Kapeikko on nopeasti ohi, kuten tukkijoen loppulasku.



Videolinkki Vuolteen ajosta.

Suunta Iso-Roineelle, keli ei ole muuttunut yhtään huonommaksi, eikä mukaan lähtö regatalle harmita ollenkaan. Ministerinkärki, Hiiriselkä ja Painonselkä, ihan kohta perillä. Vihavuosi häämöttää jo lahden perukassa. Laituri onneksi on kohtuullisen kokoinen ja veneemme mahtuvat hyvin kiinni. Rantautuminen on aina mukavaa tekemistä.



Kyllönjoki ja videolinkki joelta.

Tutustuminen Vihavuoteen ja Maalais-markkinoin, jotka kohta jo menivät kiinni. Laiturilla höpöteltiin ja ihmeteltiin lähes kesyjä kaloja, taisivat olla säynäviä... Kaloille maistui hyvin kaikenlainen vaalea leipä ja Marie keksit olivat myös kovin haluttuja. Tässä vaiheessa taisimme ottaa rantautumisryppyt.

Lauantaina 4.8. alkoi päivä jälleen aurinkoisena ja hellettä oli luvassa. Koskikahvilaan oli järjestetty meille kevyt aamiainen ja sillä oli hyvä jatkaa aamunviettoa.

Päivällä oli tiedossa opastettu kierros myllylle. Asiasta löytyi kierroksen oppaalla kattava historiikki. Hienoa tutustua men-

neisyyteen, haaveilla askeettisista oloista, kuitenkin olla tyytyväinen eläessään nykyaikaa. Ei ole ollut ihmisillä helppoa elämää. Ympäristössä koski kohisee taustalla vahvasti ja mieli lepää. Vanha mylly on vaikuttava ja uskomatonta kuinka ihmiset on joutuneet tekemään pitkiä myllyreissuja saadakseen jauhoja. Kierros on ohi ja takaisin veneille, nyt on aika uida. Vesi on lämmintä ja mutapohjasta huolimatta mukavan kirkasta verrattuna Lempäälän vesiin. "Huvin" muksut viihtyvät myös vedessä. Huvi lähti jo lauantaina kotia kohti.

Kahvilaan oli järjestetty meille villisikakeittoa ja se hän maistui! Kahvilan yhteydessä

oli myös taidenäyttely, joka oli järjestetty vanhan sahan keskuslämmityksen tiloihin.

Metsäpalovaroitus, sammakot ja grillimakkara. Alueella ei saa tehdä avotulia, kunnes alkoi hieman sataa. Uskalsimme iltasella tehdä vastoin kieltoa grillipaikalle makkaratulet. Matka veneeltä tulipaikalle ei ole kaikille kuin kävely puistossa sammakoiden vuoksi ja tästähän tuli hauskaa.

Sunnuntai 5.8. heräilyämme aloimme tekemään lähtöjä omaan tahtiin paluumatkalle. Keli oli vielä sunnuntaillekin hyvä. Eliana nosti ankkuria ja kaivoi pohjasta uppolankun, jonka irrottelu meni hetki. Eliana ja Solina suuntasivat kokan kohti kotia. Kävimme kiittämässä Vihavuoden emäntää Mona Iso-Mustajärveä. Phantom ja Roosa irrottautui laiturista. Painonselkä ja Phantom hävisi hirsonttiin. Roosalle tuli kiire saada Solina ja Eliana kiinni ennen Vuolletta, yksin ei uskalla sitä läpi. Solina saatu kiinni ja Vuolle myötä virtaan tuntui ehkä hirveämältä... Alvettula, Eliana saatu kiinni ja karttaan olin kirjannut siellä olevan vesi-wc



Kahvila

Loppumatka oli yhtä hieno kuin tullessa. Hieno regatta, hyvässä saman henkisessä seurassa, kiitos järjestäjälle Jari Rankilalle.

*Teksti Tuomas Nivasalo
Kuvat Kaisa Nivasalo.*



PS. Seuraa selkiä merikortilla, niin löydät Vihavuoteen.

HINAUSAUTOT K. SULINKO

0400 337 925

Hinaus- ja tiepalvelut **24h**

0500 337 925

raskas kalusto

TÄYDEN PALVELUN HINAUSLIIKE!



Falck





Myötätuuleen purjehtien myös
työelämässä.

Innosta henkilöstöäsi yhteistyöhön ja
tilaa vaikuttavin TYHY päivä.

Luotain Consulting Oy

Tampere

pia.vilanen@luotain.net

044 283 2673

Luotain Consulting Oy on vuonna 2007 perustettu
henkilöstön-, johdon ja liiketoiminnan kehittämisen
aito kumppani.

