



Lempäälän-Vesilahden Pursiseura

www.lvps.fi



Vuosikalenteri 2018

HINAUSAUTOT K. SULINKO 0400 337 925

Hinaus- ja tiepalvelut **24h**

0500 337 925
(raskas kalusto)

TÄYDEN PALVELUN HINAUSLIIKE!



Falck



**LEMPÄÄLÄN
VENEKULJETUS**



0500 401 561
sami@boatmove.eu
www.boatmove.eu

Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry:n
vuosijulkaisu



Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry

Perustettu 1974

Kommodori
Vesa Hämetvaara

Taitto:

Jarkko Viljanen
Pixelcom

Kannen kuva:

Kuivasluodon kota kesällä 2017.
Juha-Matti Ala-Laurila / Ala-Laurila Oy

Sisällys

Toimintakalenteri	5
Kommodorin kynästä.....	6
Laivuritutkinnot 2017	7
Veneilyn keskusliitot.....	8
Maksut 2018	8
Katsastukset	9
Kanavatietoa	10
Vesilahden kunnan tervehdys	13
Lempäälän kunnan tervehdys.....	14
Retkikohdeinfoa	16
Kutsu elokuiseen regattaan	18
LVPS hallitus	20
Majaisännän palsta	22
Satamatoiminta.....	23
Satamasäännöt	27
Viittajärjestelmä	29
Katsastetut veneet	30
LVPS jäsenhakemus.....	31

Toimintakalenteri 2018

- 22.-24.6. Pursipirtin Juhannus
2.-5.8. LVPS Regatta Vihavuoteen
25.-26.8. Venetsialaiset Salonsaarella
22.-23.9. Rosvopaisti / Syystalkoot Pursipirtillä
6.10. Veneiden nosto klo 9-12 UITTORANTA
7.10. Satamatalokoot klo 9-12 UITTORANTA
13.11. Syyskokous 19-21
3.12. Jäsenmaksu 2019 eräpäivä

Kalenteri myös osoitteessa lvps.fi



Kanavan Tilipalvelu

Puhelin 040 769 0032

Kanavatie 18 A 1, 37500 Lempäälä
www.kanavantilipalvelu.fi

"Vertailimme ja valitsimme
Kanavan Tilipalvelun."
- LVPS hallitus

Suotuisia tuulia tulevalle kesälle!

Kommodorin kynästä



Tätä kirjoittaessani on sateisen ja kylmän vapunpäivän ilta. Vedet ovat vapaat lukuun ottamatta varjoisimpia lahdenpoukamia. Kevät on kuulemma ainakin viikon myöhässä. Viikonloppuna talvisäilytyspressujen alla aurinko kuitenkin nosti lämmöt hyvän matkaa yli kahdenkymmenen asteen. Kesä on siis tulossa ja pikkuhiljaa tekisi jo mieli vesille. Tai no, oikeastaan koko talvenhan tässä on vesille mieli tehnyt. Nyt vain pitäisi saada vene ajokuntoon. Eliana kaipaa huolenpitoa, sillä meillä 70-lukulaisilla alkaa olla monenlaista kremppeä. Tokihan se kelluisi, ellei konetta käynnistä. Pakokaasuletkun puuttumisen vuoksi järvi siirtyisi nopeasti veneen sisäpuolelle. Miksi nämä remontit aina jäävät viimeiseen hetkeen, vaikka koko talvi on ollut aikaa? Taitaa olla tuttu tilanne monelle.

Lueskelin eräänä päivänä Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry:n aiempia vuosijulkaisuja. Monena vuotena niissä vuoroin manattiin ja vuoroin toivottiin Uimalan sataman lopullista kohtaloa. Vuoden kerrallaan jatkuva vuokrasopimus ei herättänyt kiinnostusta alueen kehittämiseen. Ilokseni voin nyt todeta, että yksi seuran haaveista on viimein toteutunut. Kuusirantaan, käytännössä keskelle kylää, on perustettu pitkäaikaisella vuokrasopimuksella uusi venevalkama. Uimalassa ei enää ole toimintaa ja vanhat satamarakenteet on nyt purettu. Samalla venepaikkoja saatiin muutama lisää. Tosin, Lempäälän kokoisessa kunnassa pitäisi olla tarjontaa runsaasti enemmän. Mutta iloitaan nyt tästä saavutuksesta.

Talkootunteja sataman rakentamiseen raportoitin 34 henkilöltä yhteensä yli 800 tuntia. Tulihan siinä itsekkin erinäisiä tunteja täkkipultteja veivattua. Talkoot ovatkin olleet oikein mukavaa vaihtelua arkeen. Ja mikäs siinä sakkelia kiristäessä, kun toiset käskevät. Jonkun piti olla vastuussa suunnittelusta, työnjohdosta ja raportoinnista. Satamapäällikkö Tuomas Putkisto ja sihteeri/varainhoitaja Marko

Laurila ansaitsevat erityiskiitokset projektin läpi viemisestä kaikkine byrokratian koukeroineen. Lopulliset kustannukset heittivät budjetoidusta vain muutamalla kymptillä. Hyvin oli suunniteltu. Ei hanketta kuitenkaan pelkällä talkootyöllä olisi saatu kasaan. Julkinen rahallinen avustus ja Lempäälän kunnan myönteinen suhtautuminen varmistivat venevalkaman toteutumisen.

Seuraavaksi pitääkin keskittyä lobbaamaan kuntaa loihittamaan parkkipaikkoja Kuusirannan läheisyyteen. Nafta- ja vesikanisterit alkavat riskilläkin miehellä painaa veneelle kantaessa. Luvallisilta pysäköintipaikoilta kun on satojen metrien matka veneelle. Muuten paikka Kirkkojärvellä Myllyrannan ja Kahvila Siirin välissä on mitä mainioin. Kuntakeskustan monipuoliset palvelut ovat lähellä, eikä maisemissakaan ole moittimista. Uskon, että tuulessa hiljalleen keinuvat veneet ovat mukavaa katseltavaa rannalta päin katsottuna.

Seuralla on nyt siis kolme pitkäaikaista kohdetta ylläpidettävänä: Uittorannan satama, Kuusirannan venevalkama ja Pursipirtti Salonsaareessa. Kaikissa riittää laitettavaa ja kehitettävää jäsen- ja venepaikkamaksuilla saaduilla varoilla. Tarkkaan pitää yhdistyksen puuhamiesten pohtia, mihin jäsenien rahat kannattaa pistää. Seuraavaksi kohteeksi valikoitui Pursipirtin laiturin uusiminen. Syyskokous tähän budjetin hyväksyi ja työt on tarkoitus aloittaa kesän jälkeen. Ehkäpä jo ensi vuonna tukikohdassa kiinnitytään kiinteän laiturin pollareihin. Ilman talkoita siitä ei taaskaan selviä.

Muistakaahan elokuun regatta, jonka kohteena tänä vuonna on Vihavuosi Hauhon reitin päässä. Aiheesta lisää myöhemmin tässä julkaisussa. Nautitaan kesästä vesillä.

Kommodori Vesa Hämetvaara

Laivuritutkinnot 2017

Seuraavat henkilöt suorittivat vuonna 2017 hyväksytysti Suomen Navigaatioliiton saaristolaivuritutkinnon. Heille on myönnetty *saaristolaivurin* arvo.

Seuraavat henkilöt suorittivat vuonna 2017 hyväksytysti Suomen Navigaatioliiton rannikkolaivuritutkinnon. Heille on myönnetty *rannikkolaivurin* arvo.

Ville Hovi
Tero Hyytiäinen
Vesa Kilpijoki
Antti Koivuniemi
Petri Koskimäki
Tom Söderholm

Seuraavat henkilöt suorittivat vuonna 2017 hyväksytysti Suomen Navigaatioliiton avomerilaivuritutkinnon. Heille on myönnetty *avomerilaivurin* arvo.

Kurssit järjesti LVPS yhdessä Pirkan opiston kanssa.



Saaristolaivurin väri - Saaristolaivurin väri.



Rannikkolaivurin väri - Rannikkolaivurin väri.



Avomerilaivurin väri - Avomerilaivurin väri.

Liittymismaksu, perhekohtainen	75 €
Jäsenmaksu per vuosi kaikilta perheenjäseniltä yhteensä (sis. Veneilyliittomaksun+lehden ja pursipirtin käytön)	45 €
Avainpantti iLoq	70 €
Navigaatioliiton jäsenmaksu	4,50 €
Maksumuistutukset	15 €

Katsastusmaksu	20 €
- Kesäkuun jälkeen	30 €

Talvitelakointipaikkamaksu	20 €
Talvitelakointipaikkamaksu, ei venepaikkaa mutta jäsen.....	50 €
Trailereiden kesäsäilytysmaksu (ei venepaikkaa, jäsen)	30€
Trailereiden kesäsäilytysmaksu (ei venepaikkaa, ei jäsen)	50€

Seuran jäsenet ovat etusijalla venepaikkoja jaettaessa.

Pankkiyhteys: Saaja: Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry
IBAN FI57 2242 1800 0160 00

Liity pursiseuraan! Liittymislomake tuonnempana sekä netissä lvps.fi/liittyminen/

LVPS:n jäsen on myös Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsen.
LVPS:n jäsen voi liittyä myös Suomen Navigaatioliiton jäseneksi 4,50 euron lisämaksulla.

Suomen Navigaatioliitto - Finlands Navigationsförbund

Mannerheimintie 43 A, 00250 HELSINKI
6480, fax 010 217 6489

Suomen Purjehdus ja Veneily ry

Särkiniementie 5 B 62 (5. krs), 00210 HELSINKI
p. 040 834 3407

toimisto@spv.fi
www.spv.fi

Veneen peruskatsastus on suoritettava vuosittain 30.6 mennessä.

Runkokatsastus tehdään 5 v. välein ja seuraan liittyessä. Runkokatsastus suoritetaan ennen pohjan maalausta. Ota yhteys katsastajaan ennen vesillelaskua.

Vain katsastetulla aluksella on seuran perälipun käyttöoikeus.

Katsastuspäivät 2018

Katsastus tilataan soittamalla katsastajalle tai Juhannuksena pursipirtillä.

Katsastajat:

Kari Janhonen	050-354 3976
Jukka Huurne	0400-732 408
Sami Rauhala	0500-401 561
Raimo Ilus	045-602 8350
Jari Rankila	040-844 3844



Pullantuoksu leijaillee Kirkkojärven rannasta kutsuen sinut kahvittelemaan tuoreiden itsetehtyjen herkkujen äärelle. Nauti kesäpäivästä tammen katveessa tai istahda sisätiloihin aistimaan vanhan hirsitalon tunnelmaa.

Uotintie 5
37500 Lempäälä
puh. 050 550 2000

Aukiolo: *ti-pe 11-18*
 la-su 12-18

Löydät meidät myös Facebookista!



LEMPÄÄLÄN JA VALKEAKOSKEN ITSEPALVELUKANAVAT

Puhelin 0295 34 4153 (Murole)

Aukioloajat 2018:

Kesä-Elokuu klo 7-24

Syyskuu 7-18 • Lokakuu ma-ti suljettu, ke-su 7-17

Lempäälässä on ajoittain säännöstelyjuoksutusta, joka estää yökäytön.

Varmista tilanne soittamalla aukioloaikana. Lisätietoja: portal.liikennevirasto.fi.

LEMPÄÄLÄN KANAVA

Tampere-Hämeenlinna ja Tampere-Längelmäki reitti, Merikartta: O-sarja 524

Kanava kuuluu Kokemäenjoen vesistöön ja yhdistää Kortesselän ja Kirkkojärven. 1275 m pitkä kanava on rakennettu 1867-73, uusittu 1958-61. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen alikulkukorkeus on 5,5 m.

Itsepalvelukäyttö. Alhaalta tultaessa itsepalvelun käynnistysnaru (myös sulutuskutsu juoksutusten aikana) ja ohjeet alakanavan päässä vasemmalla, ja ylhäältä tultaessa yläkanavan laiturissa vasemmalla heti ensimmäisen sillan jälkeen.

Huom! Kanavassa on ajoittain vesistön säännöstelyjuoksutusta, joka aiheuttaa vaarallisen voimakkaan virtauksen. Juoksutuksesta varoitetaan vilkkuvilla punaisilla valoilla ja yläkanava on suljettu puomilla, joka estää veneiden ajautumisen sulkuun. Jos tulet kanavalle juoksutuksen aikana, kiinnity huolellisesti odotuslaituriin ja ota yhteys kanavahenkilökuntaan laiturilla olevalla puhelimella.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Vedenpintojen korkeusero: 2,20 - 2,40 m

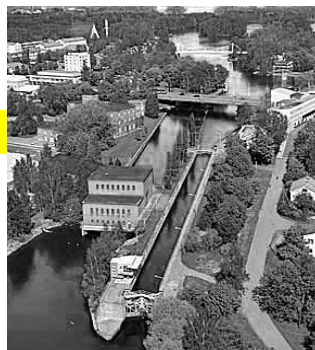
Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,5 [m]
(pit x lev x syv x kork)



VALKEAKOSKEN KANAVA

Tampere-Längelmäki reitti. Merikartta: O-sarja 526, P-sarja 533

Kanava yhdistää Mallasveden ja Rautonselän. 495 m pitkä kanava on rakennettu 1866-68, uusittu 1950-55. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen alikulkukorkeus on 5,0 m. Itsepalvelukanava. Yhteysmahdollisuus käyttöhenkilökuntaan



odotuslaitureissa olevilla puhelimilla. Huom! Kanavan vieressä oleva voimalaitos aiheuttaa voimakkaan sivuttaisen virtauksen yläporttien läheisyydessä.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,0 [m] (pit x lev x syv x kork)

Palvelut: Kaupungin vieraslaitureita kanavan yläpuolisella alueella.

Vedenpintojen korkeusero: 4,50 - 4,70 m

VENEILIJÄN TOIMINTAOHJE KANAVALLA

Lähestyminen

Varaa riittävä määrä lepuuttajia veneen molemmille kyljille ja valmistaudu kiinnittymään odotuslaituriin. Jos sulun vesiliikennevalo on vihreä, voit ajaa suoraan sulkuun. Ota kuitenkin huomioon, että aikataulun mukaisella laivaliikenteellä on etuajo-oikeus myös itsepalvelukanavilla.

Vilkkuva keltainen valo "SULKU ITSEPALVELUKÄYTÖSSÄ, VEDÄ KÖYDESTÄ" ilmoittaa sulun olevan itsepalvelukäytössä. Muussa tapauksessa sulku on palvelukäytössä tai suljettu.

Itsepalvelun käynnistäminen

Sulutus käynnistetään vetämällä odotuslaiturissa olevan käyttökytkimen köydestä tai vaijerista. Käyttöpiste voi olla kulkusuuntaan nähden oikealla tai vasemmalla. Käynnistys on onnistunut kun **vilkkuva keltainen valo muuttuu kiinteäksi keltaiseksi**. Ennen sulutuksen käynnistämistä varmista, että tiedät, miten kiinnityt sulutuksen ajaksi. Joillakin suluilla voi myös odotuslaiturin vieressä olla **yllättävän voimakas virtaus**. Tarvittaessa käy maitse tutustumassa sulkuun ennen sulutusta. Vedenpintojen tasaannuttua avautuvat portit ja vihreä valo-opaste syttyy.

Sulkuun ajo

Vihreän valon palaessa voit ajaa sulkuun. Sulkuun siirtymiseen on varattu riittävästi aikaa (3-5 min). **Punaisen valon palaessa opasteen ohittaminen on kielletty.**

Jättäydy sulussa sisäänajoportin lähelle (sulun perälle), jos muita veneitä ei ole tulossa perässäsi. Sulun perällä ovat virtaukset pienimmät. Muussa tapauksessa pidä veneesi paikallaan sulun reunalla riippuvia köysiä tai omia köysiäsi käyttäen.

Älä tee solmuja, köyttä pitää voida löysätä alaspäin sulutettaessa ja kiristää ylöspäin sulutettaessa.

Sulusta poistuminen: Sulusta voi poistua, kun vihreä valo-opaste antaa siihen luvan tai opasteen puuttuessa porttien ollessa täysin auki.

Ongelmatilanteet: Käyttöpäivystäjään saa yhteyden odotuslaitureissa olevalla puhelimella tai soittamalla ohjetaululla olevaan numeroon.



Vesilahden kunta
p. (03) 2875111

www.vesilahti.fi
www.visitvesilahti.fi

Vesilahden kunnan tervehdys

Vesilahden veneilykesä kutsuu

Taas on vuoden paras aika käsillä kun pääsemme nauttimaan Vesilahden upeista maisemista veneen kyydistä nauttien. Vesilahden kunta parantaa kesän aikana veneilijöiden palveluja kun Lammasniemeen valmistuu uusi vierasvenelaituri. Lammasniemeen ollaan laatimassa myös uusi asemakaava, jossa huomioidaan myös veneilijöiden palvelutarpeet. Katajasaaren ja Kuivasten retkisatamat ovat veneilijöiden käytettävissä edelliskesien tapaan.

jantaisin Hopealinjan kyydillä pääsee Laukontorilta Laukkoon. Uutuutena tänä kesänä ovat konserttiristeilyt Lempäälän Myllyrannasta Laukkoon keskiviikkoisin ja lauantaisin. Laukon laivalaiturin vierasvenepaikat ovat veneilijöiden käytössä kartanon aukioloaikojen mukaan. Lisätietoja Laukon kartanon kesän tapahtumista: www.laukonkartano.fi.

Vesilahden kunnan uudet matkailun sivut aukeavat kesäkuun alussa: www.visitvesilahti.fi.

Myös matkailun puolella erilaiset risteilyt tarjoavat mahdollisuuden saapua vesiteitse Laukon kartanoon. Kesäper-

Lämpimästi tervetuloa veneilemään kesäiseen Vesilahteen!

*Satu Karvinen
matkailuneuvoja*



Olemme nyt myös valtuutettu
VOLVO PENTA –huoltoliike.

Huolto-, asennus- ja
varustelutyöt.

Vakuutusyhtiöiden
hyväksymä huoltoliike.

Uudet
MERCURY, SUZUKI ja VOLVO
moottorit löytyvät meiltä.

Alkuperäiset huolto-osat
ja tarvikkeet kaikille
merkeillemme.

Meiltä LOWRANCE ja
SIMRAD -tuotteet.

Kausisäilytystä - kysy lisää!

Verkkokauppamme palvelee Sinua aina!

www.wavemotor.fi

Poijukatu 5, 33180 Tampere
puh. 010 325 7900

Ilkontie 44, 36220 Kangasala
puh. 010 325 7901



Lempäälän kunnan tervehdys

Lempäälän keskusta sijaitsee maisemallisesti hienolla paikalla. Vaikka sitä ei aina huomaakaan, vesistö on aina lähellä. Valitettavan usein Myllyranta ja muut Lempäälän keskustan ranta-alueet jäävät ohikulkijoilta ja asukkailtakin piiloon. Myllyrannan alue tarjoaa todella paljon mahdollisuuksia erilaisten tapahtumien järjestämiseen ja asukkaiden ja vierailijoiden viihtymisen paikkana. Myllyrannan vierasvenelaituri tarjoaa myös veneilijöille hienon mahdollisuuden pistäytyä Lempäälässä vaikkapa päiväretkelle. Keskusta monipuolisine palveluineen on lähellä ja Myllyranta luonnonkauniissa rantamaisemassa on jo itsessään mukava retkikohde. Veneilyn kannalta tätä potentiaalia emme ehkä ole vielä täysin osanneet hyödyntää.

Kuusirannan uusi venevalkama täydentää mukavasti alueen tarjontaa ja tuo uusia mahdollisuuksia alueen kehittämiseen. Yhteinen tavoitteemme on jatkaa koko ranta-alueen

kehittämistä kaikkien käyttäjien viihtyvyyden parantamiseksi. Positiivisuus, ratkaisukeskeisyys ja yhdessä tekeminen ovat Lempäälän kantavia voimia, kun kunta toteuttaa uutta kuntastrategiaa. Lempäälä suhtautuu myös positiivisesti uusiin ideoihin ja kehittämisehdotuksiin. Asiat otetaan hoidettavaksi, olemme joustavia ja etsimme ratkaisuja yhdessä asukkaiden ja yritysten kanssa. Kannamme vastuuta yhdessä, joten yhteisöllisyys ja toisista välittäminen korostuvat. Meillä jokainen kokee olonsa turvallisiksi ikään tai elämäntilanteeseen katsomatta.

Vesistöt ja ranta-alueet ilahduttavat asukkaita ja houkuttavat turisteja. Lempäälän-Vesilahden Pursiseuran ja Kuusirannan uuden venevalkaman toiminta osoitus yhdessä tekemisen voimasta ja myös siinä näkyy positiivisuus ja ratkaisujen hakeminen hyvän lopputuloksen saamiseksi.

Toivotan mitä parhainta menestystä toiminnallenne!

*Heidi Rämö
kunnanjohtaja*

TRAFINO

VANTAA | RAISIO | TAMPERE | JYVÄSKYLÄ | OULU | LAHTI

Trafino myy ja vuokraa liikennetarvikkeita ympäri Suomea. Meiltä saa kaikki tiellä tarvittavat tuotteet suoraan noutovarastosta. Myös toimitus.

Tarjoamme nyt myös täyden
* **Myynti- ja vuokrauspalvelun**
* **"All inclusive"-toimitus- ja asennuspalvelun,**
purun ja mahdollisen poisviennin. Kysy lisää!

Olemme osoitteessa:

Nuutisarankatu 4, 33900 TRE, Avoinna: klo 7-17

Teitä palvelee:

Thomas Bergholm p. 050 598 8088

Henri leppänen p. 040 729 7343

TERVETULOA TUTUSTUMAAN !



www.trafino.fi



Chiller

AIR-CONDITIONING

Chiller Oy Tampere Puh. 03-214 3250
www.chiller.fi

Retkikohdeinfoa

Kuivasluodot eli Kuivaset

Salonsaaresta Tampereelle lähdettäessä on n. 2 mpk:n matkan päässä väylän tuntumassa vasemmalla puolella Kuivasluodot eli Iso-Kuivanen ja Pieni-Kuivanen (etelän puoleinen).

Saaret ovat olleet jo pidemmän aikaa hankittuna Pirkanmaan Virkistysalueyhdistykselle eli kaikkien retkeilijöiden ja veneilijöiden käyttöön jokamiehenoikeuksien ja -velvollisuuksien periaatteiden mukaan.

	Kukkosaari, Pälkäne Vesistöalue sijaitsee Pälkäneen ja Hauhoen kuntien rajalla Kukkosaaren ja Pälkänen saarilla. Kukkosaaren pinta-ala on n. 1,4 ha. Saaren ympäristö on suojattu. Alueella on vierailemaan oikeus. Saari on luonnonsuojelualue ja siellä on erittäin suojattua metsää, kalliota ja laajoja, vaurioituneita kalliota. Saarella on pieni laitur.	Kohteet vesistöalueellamme: Kukkosaari, Pälkäne Eräpyhä, Orivesi Hautsaari, Kangasala Mäyriä, Lempäälä Kuivaset, Vesilahti Lähde: Pirkanmaan virkistysalueyhdistys	
	Mäyriä, Lempäälä Mäyriän saari sijaitsee Lempäälän kunnan Kukkosaaren ja Pälkänen saarilla. Mäyriän pinta-ala on n. 0,5 ha. Saarella on vierailemaan oikeus. Alueella on vierailemaan oikeus. Saari on luonnonsuojelualue ja siellä on erittäin suojattua metsää, kalliota ja laajoja, vaurioituneita kalliota. Saarella on pieni laitur.	Eräpyhä, Orivesi Eräpyhän saari sijaitsee Oriveden kunnan Kukkosaaren ja Pälkänen saarilla. Eräpyhän pinta-ala on n. 0,5 ha. Saarella on vierailemaan oikeus. Alueella on vierailemaan oikeus. Saari on luonnonsuojelualue ja siellä on erittäin suojattua metsää, kalliota ja laajoja, vaurioituneita kalliota. Saarella on pieni laitur.	
	Hautsaari, Kangasala Vesistöalue sijaitsee Kangasalan kunnan Kukkosaaren ja Pälkänen saarilla. Hautsaaren pinta-ala on n. 1,4 ha. Saarella on vierailemaan oikeus. Alueella on vierailemaan oikeus. Saari on luonnonsuojelualue ja siellä on erittäin suojattua metsää, kalliota ja laajoja, vaurioituneita kalliota. Saarella on pieni laitur.	Kuivaset, Vesilahti Kuivaset sijaitsevat Vesilahden kunnan Kukkosaaren ja Pälkänen saarilla. Kuivasien pinta-ala on n. 1,4 ha. Saarella on vierailemaan oikeus. Alueella on vierailemaan oikeus. Saari on luonnonsuojelualue ja siellä on erittäin suojattua metsää, kalliota ja laajoja, vaurioituneita kalliota. Saarella on pieni laitur.	

Kuivasluodoilta on kaikki vanhat luvattomat rakennukset purettu ja suurelta osin saaria on jo siivottu.

Iso-Kuivasen pohjoisenpuolen rannassa on kalliota vasten laitur, joka syväyden puolesta mahdollistaa isommankin aluksen kiinnittymisen. Saareen laiturin kohdalle ylös kalliolle on rakennettu kookas kota ja nuotiokehä.

Pieni-Kuivasen poukamaan on rakennettu laavu. Joka oli jo viime talvena pilkkijöiden ja retkeilijöiden aktiivisessa käytössä. Alueella on kaksi uutta laituria ja uudet huussit. Toivotaan että paikat pysyvät siisteinä.

Jari



Kuivasluotojen rakennelmia (alakuvat Juha-Matti Ala-Laurila / Ala-Laurila Oy)

Pursiseuran regatta Vihavuoteen 2.-5.8.2018

**Tule
mukaan!**

Tänä kesänä pursiseuramme regatta suuntautuu historialliseen hämäläiseen mylly- ja sahapaikkaan Vihavuoteen. Vaikka 100 vuotta sitten maassamme oli vihaa valloillaan, paikan nimi juontuu vihasesta vuoteesta.

Regattamme alkaa torstaina 2.8. illalla vapaamuotoisella kokoontumisella Valkeakosken vierasvenesatamaan polttoaineaseman alueelle. Sieltä lähdetään kommodorin perässä hitaahkoa matkavauhtia 3.8. klo 08.30 kohti määränpäättämme. Tavoiteaikamme on olla kiinnittyneenä Vihavuoden kahvilan laituriin klo 18.00 mennessä, jolloin alkaa iltatori (vain käteinen). Torilla myydään satokauden marjoja ja vihanneksia. Hyvällä tuurilla savumuikkuja on kaupan.

Kiinnittyminen vaatii sopua, koska veneitä on kiinnitettävä toisiinsa. Laiturissa on sähköä saatavana. Pursiseura maksaa kaikkien sähköt.

4.8. ohjelmassa on Pursiseuran kustantama opastettu kiertokäynti museossa. Pursiseura tarjoaa keittolounaan regattaan osallistuville.

5.8. lähtö kotia kohti omaan tahtiin.

Eräitä huomioon otettavia asioita:

- Kohteessamme on wc käytettävissä kahvilan aukioloaikoina 10.00 – 20.00
- Grillipaikka on käytössä
- Juomakelpoista vettä ei ole saatavilla
- Kahvilasta on ostettavissa vain pientä purtavaa
- Kahvilassa ei ole alkoholitarjoilua. Oma alkoholia ei saa nauttia terassialueella.
- Tervetuloa osallistumaan regattaamme!
- Järjestelyjen mahdollistamiseksi ilmoittaudu 20.7. mennessä lvpsry@gmail.com ja kerro osallistumisaikataulusi sekä mahdollinen ruoka-aineallergia tarjottavaan keittolounaaseen liittyen.
- Lisätietoa kohteestamme www.vihavuosi.fi.

**Ilmoittaudu sähköpostitse lvpsry@gmail.com
viimeistään 20.7.2018**

Perukirjat, testamentit ja perinnön jakokirjat Kiinteistön kaupp- ja lahjakirjat; laadinta ja/tai tarkastus

Kiinteistö ja Perintö
T. Syväjärvi Oy
puh 040-7491273

www.timosyvajarvi.fi

VeProTech LEHTONEN

GSM 040 077 4475
NOKIALLA, RÄIKÄNTIE 3



**VENEIDEN JA POTKURIEN
VARAOSAT JA HUOLLOT**

PERÄMOOTTORIT



KESKIMOOTTORIT



VOLVO
Penta
huolto
ja varaosat

- Vikadiagnostiikka ja testaus
- Yhteistyö Volvo Penta-Centerin kanssa
- Veneiden korjaukset, myös alumiiniset • Potkurikorjaukset: hitsaukset, tasapainoitus, maalaukset, nousujen muutokset • Muovihitsaukset • Kaiteiden teko, vapakaaret ja tarkakaaret • Aurinkopaneelien asennus

TURBO & CARSERVICE

Uusia turboja, turbojen korjausta ja muokkausta/pako-imusarjojen tekoa sekä muut alumiinityöt

VAKUUTUSYHTIÖIDEN KÄYTTÄMÄ
veprotech@veprotech.fi www.veprotech.fi

HALLITUS 2018



Kommodori
Vesa Hämetvaara
vesa.hametvaara@iki.fi



Seppo Jokinen
045-678 9123
seppo.jokinen@saunalahti.fi



Varakommodori
Tuomas Nivasalo
040-5959 769
tuomas.nivasalo@gmail.com



Ari Grönlund
050-566 9996
ari.gronlund@iki.fi



Satamapäällikkö
Tuomas Putkisto
050-5987 830
tuomas.putkisto@gmail.com



Majaisäntä
Jari Lehtinen
044-5220 268
anteroz@gmail.com



Katsastusvastaava
Kari Janhonen
050-354 3976
kari.janhonen@hotmail.com



Jari Rankila
040-844 3844
jkrankila@gmail.com

W I N D U O

**TIELIIKENNE- JA NAVIGAATIOKOULUTUSTA
TUTUN OPETTAJAN KANSSA**



CAP-AUTOKOULU
WWW.CAP.FI/LEMPAALA

CAP-AUTOKOULU LEMPÄÄLÄ
Tampereentie 2, 37500 Lempäälä
(ti ja ke klo 14.00-16.30)
Puh. 040 142 7234 (ma-pe 9.30-17.00)
lempaala@cap.fi



LAITURI ON KESÄN PARAS PAIKKA

Laiturit tällä alueella myy:
Raimo Koskinen
045 6703 601
Voudinkatu 39, 21200 Raisio

Soita ja sovi katselmus



www.a-laiturit.fi



LVPS:n satamatoiminta

Kehitystä

Uimalan venesataman siirto Kuusirantaan muutti sen nimityksen virallisesti Kuusirannan venevalkamaksi koska alue on aikanaan määritelty venevalkamaksi. Alue on kaavoituksellisesti määritelty venevalkamaksi jo aikaisemmin kuin nyt toteutuneet hankkeet. Olemme jo 17 vuotta sitten tehneet kuntaan ehdotuksia Kirkkojärvellä Uimalan vieressä sijainneen sataman siirtämisestä muualle, ensisijaisesti kuitenkin juuri Kuusirannan alueelle. Nyt sitten se on toteutunut pääasiassa vuoden 2017 aikana. Venepaikkoja tuli samalla lisää jonkin verran kun Kuusirantaan sijoitettiin kaksi kelluvaa laituria rinnakkain. Soutuveneitä ei alueelle siirretty, koska ranta ei oikein sovellu siihen käyttöön mm. kävelytien sijainti niin lähellä vesirajaa ettei veneitä voi telalle vetää.

Osittaista rahoitusta järjestettiin Kantri ry:n Leader järjestön kautta eli talkoilla tehdään mahdollisimman paljon. Hankintojen hoitamiseksi kunta lupasi 15000 € väliaikaista rahoitusta alkuhankintojen suorittamiseksi, joka on nyt sitten maksettu takaisin. Hankkeen budjetiksi muodostui n. 43500 € joka koostuu talkootöistä ja materiaalihankinnoista. Täten tavoitteenamme oleva puolet eli vähän yli 21000 € Kantri-järjestö hyväksyi ja ELY-keskus maksoi hankintojen ja talkootöiden suorituksista. Vain

yksi pieni hankintojen lisätarkennus tarvitsi tehdä. Varsinaiset kulut olivat vähän yli 44500 € eli budjetti toteutui melko hyvin.

Syksyllä 2016 veneilykauden päätteeksi aloitettiin hankkeen toteuttaminen eli otettiin Uittorannan B-laiturirunko pois paikaltaan ja aisat irrotettiin. Syynä em. toimenpiteeseen oli se että molemmat laiturit Kuusirannassa olisivat samannäköiset. Se siirrettiin keväällä 2017 Kuusirantaan toiseksi laituriksi ja ko. laiturille tilattiin uudet aisat. Uittorannan laituriksi sieltä Kuusirantaan siirretyn tilalle otettiin käyttöön Uimalassa aallonmurtajana ollut teräspuikkiponttoninen laiturirakennus. Näin laiturikapasiteettikin kasvoi jonkin verran.

Lempäälän kanava meni remonttiin syyskuun 2016 puolivälissä, joten vesiliikenne oli seis eikä laitureita voitu sen jälkeen uittaa. Uimalasta siis uittettiin ennen kanavan remonttia aallonmurtajana toiminut teräspuikkiponttoninen laiturirakennus edellä mainituksi B-laituriksi. Siihen laitettiin entiset B-laiturin aisat. Suunnitelman mukaan Kuusirantaan sijoitettiin kaksi kelluvaa laituria eli Uimalasta siirretty laiturirakennus sekä Uittorannasta toiseksi em. laiturirakennus. Laitureille hankittiin normaalia pidemmät ja raskaammat käyntisillat, jonka takia jouduttiin painavien siltojen takia myös lisäämään muoviponttoonit lisänosteen.

Uimalasta siirretty laituri saatiin käyttökuntoon veneilykauden -17 alkuun mennessä niinkuin pitikin.

Uimalan maapenkkaa vasten olevat venepaikat säilyivät kesän -17 ennallaan, mutta kaudella -18 ne siirtyvät toiseen kuusirannan laituriin eli Ka-laituriin, johon tulee siten muutama uusi venepaikka.

Kuusirannan venevalkamaan saatiin sähköt liitettyä Lempäälän Energia Oy:n terveystalokseen tarkoitetun ”kylmäkontin” kautta.

Satamissa riittää silti kyllä puuhastelua jatkuvasti kunnossapidon ja toimivuuden ylläpitämisessä.

Venepaikoista

Viime kesänä 2017 olivat käytännössä kaikki venepaikat vuokrattuna.

Venepaikkojen käyttöastetta tulemme seuraamaan aktiivisesti tulevakin venekaudella. Niillä paikoilla, joilla ei ollut ilmoitettua venettä kertaakaan havainnointihetkillä, menevät automaattisesti seuraavana vuonna uuteen jakeluun.

Venepaikoista on lähetetty vanhaan tapaan edellisen kauden haltijoille lasku, jossa on paikan hinta veneilykaudelta ja **viitenumero**, jota pyydämme käyttämään pysyäksemme selvillä suoritusten kohteesta ja oikeellisuudesta.

Jos maksusuoritusta ei ole tehty laskussa mainittuun eräpäivään mennessä, eikä se ilmene seuran tiliot-

teesta, katsotaan paikanhaltijan luopuneen venepaikastaan. Kuitenkin parasta olisi ilmoittaa satamapäällikölle paikasta luopumisesta jo etukäteen, ettei tarvitsisi kysellä ja arvailla.

Vapaat venepaikat asetetaan vuokrattaviksi LVPS:n nettisivuilla sekä satamissa ilmoitustauluilla mainittuna päivänä uusille halukaille. Koska seuralla on rajallinen määrä venepaikkoja, asetetaan seuran kuuluvat jäsenet etusijalle venepaikkoja vuokrattaessa. Seuran jäseneksi voi hakea venepaikkaa vuokratessaankin. Pursiseuran kellovissa venepaikoista oli tosiaan 2017 vuokrattuna käytännössä 100% . Uusia paikkoja tulee edellä mainituista muutoksista johtuen jonkun verran lisää kaudelle -18.

Vierasvenepaikkoja Uittorannasta löytyy 4 kpl, Uimalassa ei vierasvenepaikkoja ole eikä niitä tule Kuusirantaankaan ellei sitä varten tehdä erikseen vierasvenelaituria. Asiasta on kyllä keskusteltu ja muutenkin Koe- ja viihdy rannassa- projektiin kuuluisi myös vierasvenelaiturien hankinta.

Uittorannan satama

Uittorannan sataman kameravalvonta on varmaan ollut hyödyllinen juttu koska ei ole tullut edellisen vuoden tapaan pahantekijöitä sillä tavalla ilmi kuin ennen. Satama-alueen sisääntulon portin käytöstä täytyy muistaa se että jokaisen pitäisi sulkea portti käytön jälkeen jolla voidaan vähentää turhaa

satamassa ajelua ja kurvailuja.

Säännöissä sanotaan ohjeet kesätelakoinnista eli veneilykaudella ei saa pitää venettä telakoituna juhannuksen jälkeen.

Säännöissä sanotaan ohjeet kesätelakoinnista eli veneilykaudella ei saa pitää venettä telakoituna juhannuksen jälkeen.

Uimalan satama

Kuusirannan venevalkaman Ka-laituriin jätetään ulkopäässä oleva venepaikka Ka8 vapaaksi esim. Uittorannan sataman veneilijöille pikaista esim. Siiri- kahvilassa käyntiä varten. Laiturista maihin pääsemiseksihän tietysti tarvitaan Uittorannan sataman venepaikan iLOQ- avain johon on koodattu Ka-laiturikin.

Uimalan satama on poistettu käytöstä, soutuveneille on entiset uimalan paikat käytössä.

Talkoot

Epävirallisesti ennakoon ilmoitettujen ja sovittujen talkoiden työtunteja satamissa hyvitetään osittain vanhaan tapaan. Tulevaisuudessakin toimitaan näin eli sovitut kirjatut talkoot huomioidaan.



Tuomas Putkisto
Satamapäällikkö

Sauna
Bar & Grill

KYLÄN UPEIN AURINKOTERASSI JÄRVEN RANNASSA!
RUOKAILU JÄRJESTETTÄVISSÄ MYÖS ISOMMILLE SEURUEILLE
ENNAKKOTILAUKSESTA.

LOUNAS, ALA CARTE, YKSITYISTILAISUUDET, KOKOUS- JA SAUNATILAT

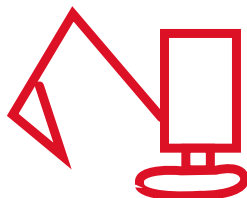
Kauppatori 9 puh. 040 7092011 www.saunabarvalkeakoski.com

TAMMERKONE OY

LEMPÄÄLÄ

- **salaojat**
- **pihatyöt**
- **murskeet**
- **mullat**
- **roskalavat ym.**

Puh. 0400-604 577
tammerkone.fi



SATAMASÄÄNNÖT

- 1§ Kiinnitä veneesi myrskyn varalta. Käytä kiinnitykseen joustimia.
- 2§ Noudata satama-alueella maa- ja vesiliikenteelle säädettyjä nopeusrajoituksia.
- 3§ Vältä sataman vesialueella aallonmuodostusta.
- 4§ Huomio lähistön asukkaat, uimarit ja muut veneilijät.
- 5§ Veneiden pesu kemikaloilla satamassa on kielletty.
- 6§ Veneiden tarpeetonta tyhjäkäyntiä on vältettävä satama-alueella.
- 7§ Autojen pesu satama-alueella on kielletty.
- 8§ Roskat on vietävä niille varattuihin roska-astioihin ja pakattava mahdollisimman tiiviisti.
- 9§ Veneilyssä syntyvät jätteet voi jättää lajiteltuina Uttorannassa olevaan "Pidä saaristo siistinä"-jättesysteemiin.
- 10§ Veneitä saa telakoida ainoastaan niille osoitetuilla erikseen sovituilla maksullisilla paikoilla.
- 11§ Telakointialueella olevat veneet on laskettava veteen tai vietävä pois viikkoa ennen juhannusta. Vesillelaskun esteenä olevat veneet on siirrettävä pois tieltä viimeistään ilmoitettuna vesillelaskupäivänä.
- 12§ Kuljetus- ja telakkapukit saavat olla niille varatuilla telakointipaikoilla purjehduskauden ajan. Telakoinnissa käytetty irtotavara on vietävä pois vesillelaskun jälkeen ja paikka on siivottava välittömästi.
- 13§ Venepaikat vuokrataan uudelleen samoille haltijoille edellyttäen, että kaikki maksut on suoritettu asianmukaisesti sekä laituripaikan vuokrasopimus on allekirjoitettu. Vapaat paikat vuokrataan paikallislehdessä ilmoitettuna aikana. Venepaikkaa ei saa vuokrata edelleen.
- 14§ Satamissa olevista sähköpisteistä saa sähköä veneen kunnostukseen. Sähköä ei saa käyttää lämmitykseen. Jännitteet ovat 240V, 400V / 16A.
- 15§ Uttorannan satamarakennuksen seinässä olevasta vesipostista on saatavissa talousvettä. Sulje venttiili huolellisesti käytön jälkeen.
- 16§ Älä pysäköi autoasi kieltomerkillä osoitetulle alueelle tai paikalle, jossa se haittaa veneiden laskua, lastausta, nostoa tai alueen huolto-, työ- tai hälytysajoneuvoliikennettä.
- 17§ Sääntöjen räikeä rikkominen johtaa venepaikan menetykseen.
- 18§ Satama- ja telakointivastuu kuuluu veneen omistajalle.

Meiltä kaikki veneilyyn ja vapaa-aikaan!



Vähemmän stressiä
– enemmän iloa!

facebook.com/YCTampere

Venevalikoimaamme kuuluvat **Yamarin, Finnmaster, Buster, Suvi, Zodiac, TG-Boats** sekä **JSi**-venetrailerit ja käytetyt veneet. Meiltä löydät myös moottoripyörät, mönkijät, mopoautot, lumilingot ja puutarhakoneet. Ja tietysti ajovarusteet sekä huolto- ja varaosapalvelut. Tervetuloa!

YAMAHA Center
Tampere

Puh. 010 281 1000
Patamäenkatu 5 (Sarankulma)
yamaha-center.fi/tampere