



Lempäälän-Vesilahden

Pursiseura

www.lvps.fi

Vuosikalenteri 2017

HINAUSAUTOT K. SULINKO

0400 337 925

Hinaus- ja tiepalvelut **24h**

0500 337 925

(raskas kalusto)

TÄYDEN PALVELUN HINAUSLIIKE!



Falck



HINAUKSET, OVEN AVAUSPALVELUT, PIENET KORJAUKSET, KÄYNNISTYKSET, RENKAAN VAIHDOT, POLTTOAINEEN TÄYTÖT



LEMPÄÄLÄN VENEKULJETUS



0500 401 561
sami@boatmove.eu
www.boatmove.eu

**Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry:n
vuosijulkaisu**



**Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry**

Perustettu 1974

**Kommodori
Jari Rankila**

Taitto:

Jarkko Viljanen
Pixelcom

Kannen kuva:

Laukon kartanon rannassa 2017.
Tuomas Nivasalo

Sisällys

Toimintakalenteri	5
Kommodorin kompuutterista	6
Kurssisatoa	7
Veneilyn keskusliitot.....	8
Maksut 2017	8
Kanavatietoa	10
Vesilahden kunnan tervehdys	13
Retkikohdeinfoa	14
Kutsu elokuiseen regattaan.....	16
LVPS hallitus	18
Majaisännän palsta	20
Satamatoiminta.....	24
Satamasäännöt	29
Geokätköilyä veneillen	30
LVPS jäsenet.....	38
Katsastetut veneet	40
LVPS jäsenhakemus.....	41
Viittajärjestelmä	43

Toimintakalenteri 2017

- 23.-25.6. Salonsaaren / Pursipirtin Juhannus**
11.-13.8. LVPS Regatta Pursipirtti-Laukon Kartano
26.8. Birgitan tulet / Lempäälä Myllyranta
23.-24.9. Rosvopaisti / Syystalkoot Pursipirtillä
30.9. Veneiden nosto klo 9.00 UITTORANTA
7.10. Satamatalokoot klo 9.00 UITTORANTA
20.11. Syyskokous
1.12. Jäsenmaksu 2018 eräpäivä
-



Kanavan Tilipalvelu

"Vertailimme ja valitsimme
Kanavan Tilipalvelun."
- LVPS hallitus

Puhelin 040 769 0032
Kanavatie 18 A 1, 37500 Lempäälä
www.kanavantilipalvelu.fi

Suotuisia tuulia tulevalle kesälle!



Kommodorin kompuutterista

Tervetuloa aloittamaan purjehduskautta 43-vuotiaan pursiseuramme jäsenenä.

Tätä kirjoitettaessa on jo tullut uskoa siihen, että veneilykausi todella alkaa. Veneitä laskettiin jo vesille, vaikka osa pelännee takatalvea, koska veneet ovat vielä talviteloilla.

Kuusirannan venevalkaman valmistelu on hyvällä mallilla. Rahoitus järjestyi toivotulla tavalla ja runsaasti talkootunteja on tehty sekä materiaalia hankittu, kunnostettu, siirretty ja asennettu. Lisää työtä tarvitaan, jotta laiturit saadaan käyttökuntoon. Toivotaan, että tilapäisestä vaivasta huolimatta valkama täyttää sille asetetut odotukset ja veneet saavat arvoisensa kotivalkaman. Kiitos jo nyt sille runsaalle talkooväelle, joka on osallistunut töihin.

Salonsaarella on tehty maansiirtotöitä ja valmisteltu kehityssuunnitelman toteuttamista. Saarella on kaivo, jota pääsemme käyttämään, kunhan kaivoon asennetaan soveltuva pumpput välisäiliöineen ja kaivoveden laatu tutkitaan toistamiseen.

Naapureita on kuultu, lupahakemukset jätetty ja sen mukaiset työt jatkuvat alkavana kesänä.

Seuran jäsenenä olet aina tervetullut tukikohtaamme. Opastusta saat käytännön toimiin saarella. Laituriin avautuu aina tila veneellesi.

Syksyllä on taas tarkoitus järjestää saaristolaivurikurssi Pirkan opiston kanssa. Tervetuloa mukaan! Ei oppi venettä kaada.

Nyt käsissäsi oleva vuosijulkaisumme on melko pienen joukon toimittama. Mukaan pääsee monenlaisiin tehtäviin. Voit osallistua toimittamiseen, toimittaa valokuvia tai aiheeseen kuuluvia kirjoituksia.

Seuraa tiedonjakokanaviamme ja tule rohkeasti mukaan kaikenlaiseen toimintaan; niin talkoisiin kuin puhtaaseen hauskanpitoon ja seurusteluun.

Viihtyisää ja turvallista veneilykautta!

*Kommodori
Jari Rankila*



Kurssisatoa

Seuraavat henkilöt suorittivat vuonna 2016 hyväksytysti Suomen Navigaatioliiton saaristolaivuritutkinnon.
Heille on myönnetty *saaristolaivurin* arvo.

Seuraavat henkilöt suorittivat vuonna 2016 hyväksytysti Suomen Navigaatioliiton rannikkolaivuritutkinnon.
Heille on myönnetty *rannikkolaivurin* arvo.

Kurssit järjesti LVPS yhdessä Pirkan opiston kanssa.



Saaristolaivurin viiri - Skärgårdskeppars flagga



Rannikkolaivurin viiri - Kustfläggan flagga



Avenementilaivurin viiri - Höghetskeppars flagga

Maksut 2017

Liittymismaksu, perhekohtainen	75 €
Jäsenmaksu kaikilta perheenjäseniltä yhteensä (sis. Veneilyliittomaksun+lehden ja saunamaksun)	45 €
Avainpantti	20 €
Navigaatioliiton jäsenmaksu	4,50 €
Maksumuistutukset	15 €
Venepaikat, venepaikan leveyden mukaan	37 € / metri
Soutuvenepaikka	20 € / paikka
Katsastusmaksu	20 €
- Kesäkuun jälkeen 30 €	
Talvitelakointipaikkamaksu	20 €
Talvitelakointipaikkamaksu, ei venepaikkaa	40 €
Perälippu 33x54 cm.....	22 €
44x72 cm.....	26 €
55x90 cm	29 €
66x102 cm	34 €

Jos venepaikkojen kysynnän kasvu jatkuu ja venepaikoista tulee pulaa, seuran jäsenet asetetaan etusijalle. Pursipirtin avaimet saa panttia vastaan majaisännältä. Avaimet pyydetään palauttamaan majaisännälle, jos et ole enää aikeissa maksaa jäsenmaksua.

Pankkiyhteys: Saaja: Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry
 IBAN FI57 2242 1800 0160 00

Liity pursiseuraan! Liittymislomake tuonnempana sekä netissä lvps.fi/liittyminen/

Veneilyn keskusliitot

LVPS:n jäsen on myös Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsen. Neljän euron lisämaksulla voi liittyä myös Suomen Navigaatioliiton jäseneksi.

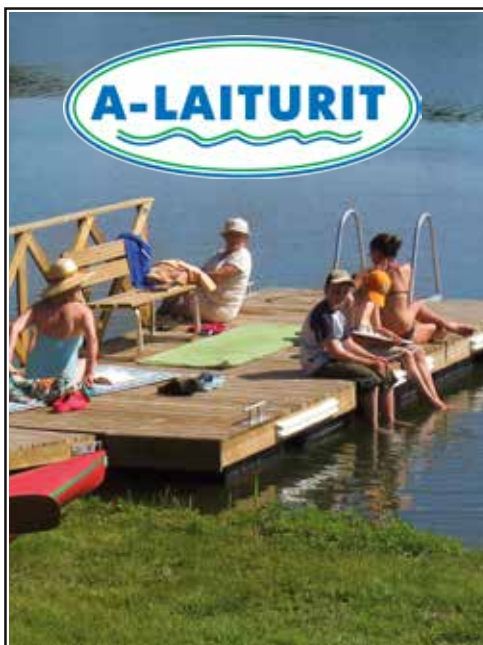
Suomen Navigaatioliitto - Finlands Navigationsförbund

Mannerheimintie 43 a 00250 HELSINKI email: astro@naviga.inet.fi
puh.010 217 6480, fax 010 217 6489 www.suomennavigaatioliitto.com

Suomen Purjehdus ja Veneily ry

Ahventie 4 A 19, 02170 ESPOO
p. 040 834 3407

email: toimisto@spv.fi
www.spv.fi



Tilaa nyt maksuton katselmuskäynti

Asiantuntijamme kartoittaa rannan
olosuhteet ja saat suunnitelman
uudesta laiturista.

Laituritarvikemyymälä Raisiossa

Uima portaat, poijut,
veneenkiinnitystarvikkeet ja laiturin
rakentamisen erikoisosat.

A-Laiturit Oy

Voudinkatu 39, 21200 Raisio

+358 (0) 207 433 100

info@a-laiturit.fi www.a-laiturit.fi

LEMPÄÄLÄN JA VALKEAKOSKEN ITSEPALVELUKANAVAT

Puhelin 0295 34 4153 (Murole)

Aukioloajat 2017:

Toukokuu 7-21 • Kesä-Elokuu klo 7-24

Syyskuu 7-18 • Lokakuu ma-ti suljettu, ke-su 7-17

Lempäälässä on ajoittain säännöstelyjuoksutusta, joka estää yökäytön.

Varmista tilanne soittamalla aukioloaikana. Lisätietoja: portal.liikennevirasto.fi.

LEMPÄÄLÄN KANAVA

Tampere-Hämeenlinna ja Tampere-Längelmäki reitti, Merikartta: O-sarja 524

Kanava kuuluu Kokemäenjoen vesistöön ja yhdistää Kortesselän ja Kirkkojärven. 1275 m pitkä kanava on rakennettu 1867-73, uusittu 1958-61. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen alikulkukorkeus on 5,5 m.

Itsepalvelukäyttö. Alhaalta tultaessa itsepalvelun käynnistysnaru (myös sulutuskutsu juoksutusten aikana)

ja ohjeet alakanavan päässä vasemmalla, ja ylhäältä tultaessa yläkanavan laiturissa vasemmalla heti ensimmäisen sillan jälkeen.

Huom! Kanavassa on ajoittain vesistön säännöstelyjuoksutusta, joka aiheuttaa vaarallisen voimakkaan virtauksen. Juoksutuksesta varoitetaan vilkkuvilla punaisilla valoilla ja yläkanava on suljettu puomilla, joka estää veneiden ajautumisen sulkuun. Jos tulet kanavalle juoksutuksen aikana, kiinnity huolellisesti odotuslaituriin ja ota yhteys kanavahenkilökuntaan laiturilla olevalla puhelimella.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Vedenpintojen korkeusero: 2,20 - 2,40 m

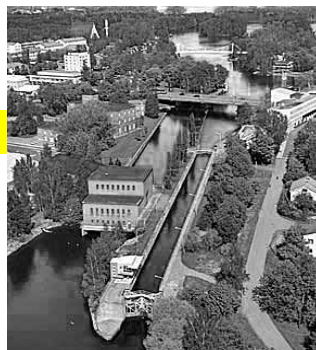
Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,5 [m]
(pit x lev x syv x kork)



VALKEAKOSKEN KANAVA

Tampere-Längelmäki reitti. Merikartta: O-sarja 526, P-sarja 533

Kanava yhdistää Mallasveden ja Rautonselän. 495 m pitkä kanava on rakennettu 1866-68, uusittu 1950-55. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen alikulkukorkeus on 5,0 m. Itsepalvelukanava. Yhteysmahdollisuus käyttöhenkilökuntaan



odotuslaitureissa olevilla puhelimilla. Huom! Kanavan vieressä oleva voimalaitos aiheuttaa voimakkaan sivuttaisen virtauksen yläporttien läheisyydessä.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,0 [m] (pit x lev x syv x kork)

Palvelut: Kaupungin vieraslaitureita kanavan yläpuolisella alueella.

Vedenpintojen korkeusero: 4,50 - 4,70 m

VENEILIJÄN TOIMINTAOHJE KANAVALLA

Lähestyminen

Varaa riittävä määrä lepuuttajia veneen molemmille kyljille ja valmistaudu kiinnittymään odotuslaituriin. Jos sulun vesiliikennevalo on vihreä, voit ajaa suoraan sulkuun. Ota kuitenkin huomioon, että aikataulun mukaisella laivaliikenteellä on etuajo-oikeus myös itsepalvelukana-
villa.

Vilkkuva keltainen valo "SULKU ITSEPALVELUKÄYTÖSSÄ, VEDÄ KÖYDESTÄ" ilmoittaa sulun olevan itsepalvelukäytössä. Muussa tapauksessa sulku on palvelukäytössä tai suljettu.

Itsepalvelun käynnistäminen

Sulutus käynnistetään vetämällä odotuslaiturissa olevan käyttökytkimen köydestä tai vaijerista. Käyttöpiste voi olla kulkusuuntaan nähden oikealla tai vasemmalla. Käynnistys on onnistunut kun **vilkkuva keltainen valo muuttuu kiinteäksi keltaiseksi**.

Ennen sulutuksen käynnistämistä varmista, että tiedät, miten kiinnityt sulutuksen ajaksi.

Joillakin suluilla voi myös odotuslaiturin vieressä olla **yllättävän voimakas virtaus**.

Tarvittaessa käy maitse tutustumassa sulkuun ennen sulutusta. Vedenpintojen tasaannuttua avautuvat portit ja vihreä valo-opaste syttyy.

Sulkuun ajo

Vihreän valon palaessa voit ajaa sulkuun. Sulkuun siirtymiseen on varattu riittävästi aikaa (3-5 min). **Punaisen valon palaessa opasteen ohittaminen on kielletty.**

Jättäydy sulussa sisäänajoportin lähelle (sulun perälle), jos muita veneitä ei ole tulossa perässäsi. Sulun perällä ovat virtaukset pienimmät. Muussa tapauksessa pidä veneesi paikallaan sulun reunalla riippuvia köysiä tai omia köysiäsi käyttäen.

Älä tee solmuja, köyttä pitää voida löysätä alaspäin sulutettaessa ja kiristää ylöspäin sulutettaessa.

Sulusta poistuminen: Sulusta voi poistua, kun vihreä valo-opaste antaa siihen luvan tai opasteen puuttuessa porttien ollessa täysin auki.

Ongelmatilanteet: Käyttöpäivystäjään saa yhteyden odotuslaitureissa olevalla puhelimella tai soittamalla ohjetaululla olevaan numeroon.



Vesilahden kunta
p. (03) 2875111
www.vesilahti.fi



Terretulos täydenpalvelun venetaloon!

WaveMotor Oy

**Uusi toimipisteemme sijaitsee
Tampereen Lapinniemessä.**

**Huolto-, asennus-
ja varustelutyöt.**

**Vakuutusyhtiöiden
hyväksymä
huoltoliike.**

**Uudet
MERCURY ja SUZUKI
perämoottorit meiltä!**



**Alkuperäiset huolto-
osat alla oleville
merkeille.**

**Kausisäilytystä
- kysy lisää!**

**Verkkokauppamme
palvelee Sinua
aina!**

www.wavemotor.fi

Poijukatu 5, 33180 Tampere puh. 010 325 7900

Ilkontie 44, 36220 Kangasala puh. 010 325 7901



MERCURY



YAMAHA



HONDA
MARINE



MARINER



SUZUKI
MARINE



YANMAR



TOHATSU

Vesilahden kunnan tervehdys

Lisää leiripaikkoja veneilijöille

Kesä lähestyy kovaa vauhtia, vaikka aina ei siltä näytäkään, kun katsoo ikkunasta ulos. Myös veneilykausi on alkamassa, joten muutama sana uusista mahdollisuuksista Vesilahdessa veneileville.

Veneilijöille on avautunut uusia leiriytymispaikkoja, kun Kuivasluodoille pystytettiin kota ja laavu, joita voi veneilijät käyttää. Kodassa löytyy grillausmahdollisuudet ja puitakin on varastoitu pihalla olevaan puuvajaan.

Uusia vuokravenepaikkoja on tulossa 10 kappaletta Kirkonkylän Lammasniemen laituriin, kun laituria jatketaan vielä kevään aikana. Venepaikoista saa lisätietoa Teknisestä toimistosta Sari Hietala-Karlssonilta puhelimitse 050-5771547 tai sähköpostilla sari.hietala-karlsson@vesilahti.fi. Myös Narvan venepaikoista saa lisätietoa Sarilta.

Vaikka meillä ei tällä hetkellä olekaan vierasvenepaikkoja, niin Narvan laituriin pääsee kyllä kiinnittymään ja sieltä kautta tutustumaan vaikka Narvan torille, joka on auki lauantaisin. Myös Laukon kartanolla on 10 vierasvenepaikkaa, jotka ovat käytössä kartanon kesäkauden aukioloaikoina.

Lammasniemen ja Kostialansaaren vierasvenelaitureita ollaan kehittämässä yhteistyössä Vene vie -hankkeen kanssa ja tavoitteena on, että saisimme laiturit valmiiksi vuoden 2018 kesään.

Tervetuloa hyödyntämään Vesilahden kesän tarjontaa myös veneillen.

Ismo Korhonen

Retkikohdeinfoa

Kuivasluodot eli Kuivaset

Salonsaaresta Tampereelle lähettäessä on n. 2 mpk:n matkan päässä väylän tuntumassa vasemmalla puolella Kuivasluodot eli Iso-Kuivanen ja Pieni-Kuivanen (etelän puoleinen).

Saaret ovat olleet jo pidemmän aikaa hankittuna Pirkanmaan Virkistysalueyhdistykselle eli kaikkien retkeilijöiden ja veneilijöiden käyttöön jokamiehenoikeuksien ja -velvollisuuksien periaatteiden mukaan.



Kohteet vesistöalueellamme:

Kukkosaari, Pälkäne
Eräpyhä, Orivesi
Hautsaari, Kangasala
Mäyriä, Lempäälä
Kuivaset, Vesilahti

Lähde: Pirkanmaan virkistysalueyhdistys



Kuivasluodoilta on kaikki vanhat luvattomat rakennukset purettu ja suurelta osin saaria on jo siivottukin.

Iso-Kuivasen pohjoisenpuolen rannassa on kalliota vasten laituria, joka syvyyden puolesta mahdollistaa isommankin aluksen kiinnittymisen. Saareen laiturin kohdalle ylös kalliolle on rakennettu kookas kota ja nuotiokehä.

Pieni-Kuivasen poukamaan on rakennettu laavu. Joka oli jo viime talvena pilkkijöiden ja retkeilijöiden aktiivisessa käytössä. Laituria ei ainakaan vielä talvella ollut eli kiinnittyminen saareen tehtävä harkintaa käyttäen suojaisempi paikka tuulensuunnan mukaan valiten.

Kannattaa poiketa tutustumaan Kuivasiin!

Jari



Kuivasluotojen rakennelmia

Kutsu

Elokuiseen regattaan

Vesilahden vesillä

11.-13.8.2017

Tule
mukaan!

Kipparikokous Pursipirtillä la 12.8. klo 10

Toteutetaan regatta tutustumalla viikonlopun aikana Salonsaaren ympäristöön ja muutenkin Vesilahden vesistöihin tukikohtana Pursipirtti. Tsekataan vanhoja laivareittejä ja luonnonsatamia.

Kokoonnumme perjantai-iltana 11.8.2017 Pursipirtille, jossa suunnittelemme tarkemmin lauantain ja sunnuntain ohjelman ottaen huomioon olosuhteet ja osallistujien ideat ja ehdotukset sekä kiinnostavat kohteet.

Lauantai-illaksi on varattu pöytä Laukon kartanosta, jossa pääsemme omakustanteisesti maistelemaan grilliherkkuja. Ilmoita myös haluatko tutustua opastettuun Laukon kartanokierrokseen. Aika moni on tainnut ehtiä jo käymään.

Tiedustelut Jari Rankila 040-8443844 ja Jari Lehtinen 044-5220268.

Kysymyksiä, joihin yritämme löytää vastauksen viikonlopun aikana:

- Montako säännöllisen laivaliikenteen laituria on sijainnut Vesilahden pitäjän alueella?
- Liittyykö Pietari Suuren merilinnointus jotenkin Vesilahteen?
- Missä sijaitsi Bergiuksen veneveistämö?
- Mihin oli tarkoitus rakentaa Hinsalan niemen poikki kulkeva kanava?
- Mistä Menneisyyden metsästäjät löysivät kolmipäisen kotkan?
- Mihin Vesilahden kirkolla voi rantautua?



**Ilmoittaudu sähköpostitse lvpsry@gmail.com
viimeistään 31.7.2017**





HALLITUS 2017



Kommodori
Jari Rankila
040-844 3844
jkrankila@gmail.com



Jukka Huurne
0400-732 408
juti.huurne@gmail.com



Varakommodori
Jere Ruotsalainen
050-467 4400
jere.ruotsalainen@kx-center.fi



Sami Rauhala
0500-401 561
sami.rauhala@kolumbus.fi



Satamapäällikkö
Tuomas Putkisto
050-5987 830
tuomas.putkisto@gmail.com



Pertti Mikkola
0400-832 105
perttim@kolumbus.fi



Raimo Ilus
045-602 8350
ramilus@gmail.com



Seppo Jokinen
045-678 9123
seppo.jokinen@saunalahti.fi



Katsastusvastaava
Kari Janhonen
050-354 3976
kari.janhonen@hotmail.com



Ari Grönlund
050-566 9996
ari.gronlund@iki.fi



Majaisäntä
Jari Lehtinen
044-5220 268
anteroz@gmail.com



Sihteeri
Marko Laurila
050-347 7024
marko.t.laurila@hotmail.com



Tuomas Nivasalo
040-5959 769
tuomas.nivasalo@gmail.com



Vesa Hämetvaara
040 803 2819
vesa.hametvaara@iki.fi

Katsastajat:

Satamajaosto:

Naisjaosto:

Naisjaoston kokoontumisista tiedotetaan erikseen.

VeProTech LEHTONEN

GSM 040 077 4475
NOKIALLA, RÄIKÄNTIE 3

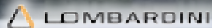


VENEIDEN JA POTKURIEN VARAOSAT JA HUOLLOT

PERÄMOOTTORIT



KESKIMOOTTORIT



VOLVO Penta
huolto
ja varaosat

- Vikadiagnostiikka ja testaus
- Yhteistyö Volvo Penta-Centerin kanssa
- Veneiden korjaukset, myös alumiiniset • Potkurikorjaukset: hitsaukset, tasapainoitus, maalaukset, nousujen muutokset • Muovihitsaukset • Kaiteiden teko, vakakaaret ja tarkakaaret • Aurinkopaneelien asennus

TURBO & CARSERVICE

Uusia turboja, turbojen korjausta ja muokkausta/pako-imusarjojen tekoa sekä muut alumiinityöt

VAKUUTUSYHTIÖIDEN KÄYTTÄMÄ
veprotech@veprotech.fi www.veprotech.fi

Pursipirtti vuonna 2020+

Tätä kirjoittaessa kesäiset tuulet puhaltavat avoimesta ikkunasta. Pursipirttihankkeemme on ottanut askeleen eteenpäin ja lupa-asia etenee vaihe kerrallaan. Poikkeuslupaa varten vaaditut hakemukset jätettiin viime syksynä määräaikaan mennessä ja ensimmäinen myönnetty lupa, joka koskee grillikatosta, on saatu. Samassa yhteydessä on käsitelty kokonaissuunnitelma, jolle on haettu naapureiden ja vesialueen omistajan suostumukset.

Seuran hankkeissa painopiste kuluvaan vuonna on ollut Lempäälän satamahankkeissa - Kuusirannassa. Pursipirtin osalta tänä vuonna valmistellaan varsinaista rakentamislupaa ja tehdään niitä töitä, joita on mahdollista pienemmällä budjetilla edistää. Rakentamisen kannalta tarvittavat maansiirtotyöt saatiin tehtyä vuosi sitten keväällä kaivon rakentamisen yhteydessä.

Miten hankkeessa on tarkoitus edetä ja miten palaset saadaan sopimaan kohdalleen? **Grillikatoksen (1)** osalta aloitetaan aikaisintaan syksyllä ja mahdollisesti vasta tulevana vuonna. Sen sijaan kuluvaan kesään laitetaan kuntoon **Pikkusauna (2)** ja siirretään **Venevaja (3)** luvan mukaiseen

paikkaan. **Kiinteän laiturin (4)** perustusten osalta tuntuu aina vaan löytyvän uusia entistä parempia toteutusvaihtoehtoja. Jonkinlainen yksituumaisuus on saavutettu kahdesta välituesta nykyisten laitureiden välille.

Viereisen sivun kuvassa on hahmoteltu tulevaa tilannetta (Pursipirtti 2020+) polkuineen ja kulkureitteineen.

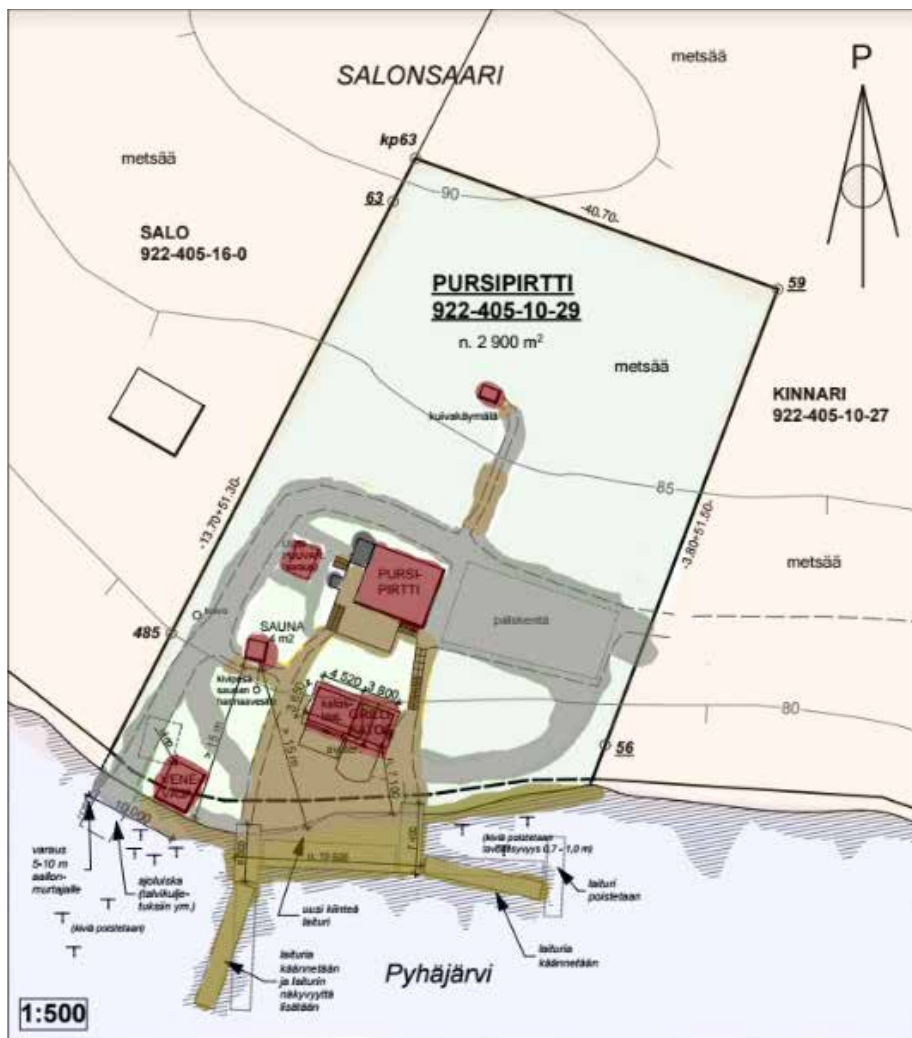
Rantasaunan osalta kaavamääritys on selkeä. Sauna ei saa olla 15 m lähempänä rantaviivasta. Sauna on siirretty nyt riittävälle etäisyydelle rannasta.

Haastavimmaksi oli osoittautua grillikatos, jonka rakentaminen nykykuotoon on ollut monivaiheinen projekti lähtien rakennusvaiheen ensimmäisestä luotiopuikasta siihen kun grillikatos sai nykyisen muotonsa kymmenisen vuotta sitten. Laadituissa suunnitelmissa on pyritty siihen että tehty grillikatos voidaan mahdollisimman pitkälle säilyttää osana uutta kokonaisuutta.

Perustelimme tarvetta poikkeamisiin mm. vanha grillikatos on ollut nykyisellä paikalla jo ennen rakennusjärjestysohjeistuksen tekemistä ja nykyisin voimassaolevan rantakaavan vahvistamista. Lopputuloksena se, että vanhan grillikatoksen laajennusosa (=valokateosuus) puretaan järven puolelta pois ja siirretään rakennusalueen vanhan grillikatoksen sivulle kunnan kanssa tehdyssä katselmuksessa alustavasti sovitulla tavalla. Katselmuksessa tuli selväksi, että grillikatoksen laajentaminen taakse rinteeseen puolelle (kauemmas järvestä), tai rakennusten siirtäminen kauemmas ylärinteeseen, olisi



Asemapiirros ja luvanvaraiset hankkeet 1- 4



huomattavan vaikeaa. Pienempi grillikatos olisi tiloiltaan riittämätön pursiseuran tarpeisiin. Grillikatos toteutetaan niin, että sen seinät on avattavissa vähintään 30 %, jolloin rakennus ei muodosta kerrosalaa. Pursipirtin rakennusoikeudesta on hieman yli puolet vielä käyttämättä eli noin 60 m².

Miten saamme hankkeen maa- liin tai voiko veneseuran tuki- kohta tullakaan valmiiksi?

Ehkä on ajateltava, että kyse on jatkuvasta prosessista. Miten saadaan uutta käyttäjäkuntaa liikkeelle? Eräs tavoite on hankkeen myötä käynnistää jälleen Salonsaaren tukikohdassa koulutuspäivät ja juniorileirit. Yksi avaus siihen suuntaan



on elokuulle kaavailtu lähivesien regatta. Samassa yhteydessä on paikallaan käydä läpi yhdessä laaditut suunnitelmat ja käynnistää Pursipirtti-hankkeen varsinainen rakentamisvaihe. Kiitos kaikille tähän mennessä osallistuneille. Tavoite on ollut kuulla käyttäjiä ja kävijöitä. Hankkeelle täytyy luonnollisesti keksiä tunnistettava nimi. Käykö nimeksi esimerkiksi Pursipirtti 2020+ ja että seuramme voisi juhlia 50-vuotista taivaltaan uudistetussa tukikohdassa viimeistään siis vuonna 2024.

Pursipirtin ilmoitustaululle on jatkossa kerättynä ajankohtaista hankkeesta. Ehkä on hyvä idea perustaa ehdotettu Whatsapp -ryhmä matalankynnyksen talkookanavaksi.

Nyt on kesä, nautitaan siitä myös.

Jari Lehtinen
Majaisäntä



Kentän raivaaminen kiviseen mäkeen.



Huussin pystytys näköalapaikalle.



1998



Uimalaiturin perustuksia tehdään.



*- Pikkupuosuna vuoden kohokohtani
oli L-VPS:n venemessuretki. Mihin
sinun ryhmäsi viehdään luomaan muistoja?*

- Henri -



Tilausajoa neljällä bussilla

Hene Oy

040 554 7762 / hene@hene.fi

LVPS:n satamat kehittyvät

Kuusiranta

Uimalan satamaa on haluttu monta vuotta siirrettäväksi uuteen paikkaan, joka olisi "merenkäynnin" kannalta rauhallisempi. Olemme jo 16 vuotta sitten tehneet kuntaan ehdotuksia sataman siirtämisestä muualle, ensisijaisesti kuitenkin Kuusirannan alueelle. Sitten yllättäen syksyllä -15 saimme kunnalta ehdotuksen sataman siirtämisestä pois Uimalasta. Neuvottelut etenivät siihen malliin, että Kuusirantaan voidaan sijoittaa kaksi laituria rinnakkain. Alue on aikanaan määritelty venevalkamaksi jona se on edelleenkin.

Osittaista rahoitusta järjestetään Kantri r.y:n Leader järjestön kautta eli talkoilla tehdään mahdollisimman paljon. Hankintojen hoitamiseksi kunta on luvannut 15000 € alkuhankintojen suorittamiseksi, joka maksetaan takaisin sitten kun saadaan Kantri-järjestöltä talkoiden ja hankintojen mukaisesti jälkikäteisen suorituksen.

Kun satamahanke alkoi varmistua, tilasin laitureiden ankkurointivarusteita A-laiturilta. Ankkurointi kummallekin

laiturille tehtiin samalla tavalla betoni-ankkureilla. Ulkopäähän tuli 2kpl 1600 kg ja rannanpuoleiseen päähän 2kpl 1200 kg ankkuria. Ankkurit sijoitettiin kaivamalla hyvin savensekaiseen pohjaan koska alue on matalahkoa. Ankkurit haettiin Rauhalan Samin kanssa Raisiosta Uittorantaan, josta uiva Kuokka-Kosla otti ne kyytiinsä ja kävi kaivamassa ne Iluksen Raimon ja ak:n merkkauksille paikoille. Painot/kettingit merkattiin pikkupoijuilla. Merkkaukset säilyivät kohtuullisen hyvin yli talven.

Syksyllä veneilykauden päätteeksi otettiin Uittorannan B-laiturirunko pois paikaltaan ja aisat irrotettiin. Jotta molemmat laiturit Kuusirannassa olisivat samannäköiset, niin se siirretään keväällä Kuusirantaan toiseksi laituriksi. Ja vielä ko. laiturille tilattiin uudet aisat samannäköisyyden vuoksi. Samalla Uittorannan molemmat laiturit säilyvät näköisyydeltään samanlaisina.

Lempäälän kanava meni remonttiin syyskuun puolessavälissä, joten vesiliikenne oli seis eikä laitureita voitu sen jälkeen uitella. Uimalasta



Laiturit siirretty Kuusirantaan. Kuva Jari Lehtinen.



Maakaapelille uraa Kuusirannassa. Kuva Ari Grönlund.

uitettiin ennen kanavan remonttia aallonmurtajana toiminut teräspuikiponttooinen laituri edellä mainituksi B-laituriksi. Siihen laitetaan entiset B-laiturin aisat. Aallonmurtajana toiminut teräspuikiponttoonilaituri on muuten ylivoimaisesti seuran suurin

talkootyön tulos. Vähän sen historiasta, eli sen ponttooniputkimateriaali ostettiin vuosia sitten Rautaruukilta Oulaisista, putket vietiin Pajamäelle Kangasalle jossa talkoilla hitsattiin se kaksiosaisena kasaan lahjoituksena saaduilla teräksillä. Pajamäellä se



Laiturien ankkurointia. Kuva Ari Grönlund.

hiekkapuhallettiin ja epoksimaalattiin. Pajamäki toi sen Uittorantaan jossa se kasattiin ja tehtiin siihen kansi. Sitten se joutui aallonmurtajaksi Uimalaan. Nyt se pääsee oikeaan tehtäväänsä eli venelaituriksi pienen pesun ja aisojen kiinnityksen jälkeen.

Suunnitelman mukaan Kuusirantaan sijoitetaan kaksi kelluvaa laituria eli Uimalan nykyinen laituri sekä Uittorannasta toiseksi em. laituri. Laiturit tulisivat edelleen melko matalalle vesialueelle eli niille pitää tehdä/hankkia melko pitkät käyntisillat.

Ajatuksena oli alunperin saada tehtyä ainakin Uimalan laiturin siirto ennen veneilykauden -17 alkua, mutta asiat eivät edenneet kunnassa ja rahoitusjärjestelyissä niin juohevasti kuin oletimme. Osittaista rahoitusta ko. hankkeelle ollaan hakemassa Kantri

/ Leader- järjestöltä. Rahoitusjärjestelyt onnistuivat lähes suunnitelmien mukaan. Rahoitusta saadaan jälkikäteen siten että henkilötalkootyö tarkasti selvitettyinä arvostetaan 15 €:n ja konetalkootyö 45 €:n suuruisiksi tunnilta ja siitä maksetaan puolet arvosta jälkikäteen eli rahoitusta tarvitaan jostain muualta ensi alkuun. Kunta on luvannut väliaikaista rahoitusta 15000 €.

Uimalan maapenkkaa vasten olevat venepaikat säilyvät kesän -17 ennallaan, mutta kaudella -18 ne siirtyvät toiseen Kuusirannan laituriin eli Kb laituriin, johon tulee siten muutama uusi venepaikkakin.

Satamissa riittää kyllä puuhastelua jatkuvasti kunnossapidon ja toimivuuden ylläpitämisessä.



Kuusirannan uudet maamerkit: Kahvila Siiri ja venesatama.

Venepaikoista

Viime kesänä 2016 olivat käytännössä kaikki venepaikat vuokrattuna.

Venepaikkojen käyttöastetta tulemme seuraamaan aktiivisesti tulevallakin venekaudella. Niillä paikoilla, joilla ei ollut ilmoitettua venettä kertaakaan havainnointihetkillä, menevät automaattisesti seuraavana vuonna uuteen jakeluun.

Venepaikoista on lähetetty vanhaan tapaan edellisen kauden haltijoille lasku, jossa on paikan hinta veneilykaudelta ja viitenumero, jota pyydämme käyttämään pysyäksemme selvillä suoritusten kohteesta ja oikeellisuudesta. Jos maksusuoritusta ei ole tehty laskussa mainittuun eräpäivään mennessä, eikä se ilmene seuran tiliotteesta, katsotaan paikanhaltijan luopuneen venepaikastaan. Kuitenkin parasta olisi ilmoittaa satamapäälikölle paikasta luopumisesta jo etukäteen, ettei tarvitsisi kysellä ja arvailla.

Vapaat venepaikat asetetaan vuokrattaviksi LVPS:n nettisivuilla sekä

satamissa ilmoitustauluilla mainittuna päivänä uusille halukkaille. Koska seuralla on rajallinen määrä venepaikkoja, asetetaan seuraan kuuluvat jäsenet etusijalle venepaikkoja vuokrattaessa. Seuran jäseneksi voi hakea venepaikkaa vuokratessaankin. Pursiseuran kelluvista venepaikoista oli tosiaan 2016 vuokrattuna käytännössä 100% .

Vierasvenepaikkoja Uittorannasta löytyy 4 kpl, Uimalassa ei vierasvenepaikkoja ole eikä niitä tule Kuusirantaankaan ellei sitä varten tehdä erikseen vierasvenelaituria. Asiasta on kyllä keskusteltu ja muutenkin Koe- ja viihdy rannassa- projektiin kuului myös vierasvenelaiturien hankinta.

Uittorannan satama

Seura päätti hankkia kameravalvonnan Uittorannan satamaan keväällä -16 Uittorannan satamaan. A-laiturissa ja B/C-laturissa kävi ”pitkäkyntisiä” ainakin kerran kameravalvonnankin aikana. Kuvista ei saatu selville teki- jöitä.



Uimalasta tuotu teräspuikiponttoonilaituri täyttyi veneistä.



Kuusirantaan, rakennuksessa myös Kahvila Siiri.

Satama-alueen sisääntulon portin käytöstä täytyy muistaa se että jokaisen pitäisi sulkea portti käytön jälkeen jolla voidaan vähentää turhaa satamassa ajelua ja kurvailuja.

Säännöissä sanotaan ohjeet kesätelakoinnista eli veneilykaudella ei saa pitää venettä telakoituna juhannuksen jälkeen.

Uimalan satama

L-VPS Uimalan sataman maapenkkaa vasten olevat venepaikat ovat vielä käytettävissä kauden -17, jonka jälkeen ne siirtyvät Kuusirantaan Kb laituriin. Soutuvenepaikat säilyvät toistaiseksi Uimalassa. Huom. Uimalassa maapenkkaa vasten olevissa venepaikoissa Um1 – Um8 on veneet kiinnitettävä ohjeen mukaisesti eli jokainen vene on kiinnitettävä perästä joustavalla tavalla kahteen poijuun sekä keulasta laituriin kettingillä tai

köydellä. Jos em. ohjetta ei noudateta, on asiasta keskusteltava ja todettava onko ohjetta noudatettu oikein. Tämä ohje siksi, että tulisi selväksi kuka on vastuussa mahdollisista kolhuista naapurin veneessä.

Talkoot

Epävirallisesti ennakoon ilmoitettujen ja sovittujen talkoiden työtunteja satamissa hyvitetään osittain vanhaan tapaan, mutta uusiin laituriasioihin ne menevät Kanttjärjestelmän kautta niiden rahoituksen hyväksi. Tulevaisuudessakin toimitaan näin eli sovitut kirjatut talkoot huomioidaan.



*Tuomas Putkisto
Satamapäällikkö*

SATAMASÄÄNNÖT

- 1§ Kiinnitä veneesi myrskyn varalta. Käytä kiinnitykseen joustimia.
- 2§ Noudata satama-alueella maa- ja vesiliikenteelle säädettyjä nopeusrajoituksia.
- 3§ Vältä sataman vesialueella aallonmuodostusta.
- 4§ Huomio lähistön asukkaat, uimarit ja muut veneilijät.
- 5§ Veneiden pesu kemikaloilla satamassa on kielletty.
- 6§ Veneiden tarpeetonta tyhjäkäyntiä on vältettävä satama-alueella.
- 7§ Autojen pesu satama-alueella on kielletty.
- 8§ Roskat on vietävä niille varattuihin roska-astioihin ja pakattava mahdollisimman tiiviisti.
- 9§ Veneilyssä syntyvät jätteet voi jättää lajiteltuina Uittorannassa olevaan "Pidä saaristo siistinä"-jättesysteemiin.
- 10§ Veneitä saa telakoida ainoastaan niille osoitetuilla erikseen sovituille maksullisilla paikoilla.
- 11§ Telakointialueella olevat veneet on laskettava veteen tai vietävä pois viikkoa ennen juhanusta. Vesillelaskun esteenä olevat veneet on siirrettävä pois tieltä viimeistään ilmoitettuna vesillelaskupäivänä.
- 12§ Kuljetusalustat ja telakkapukit saavat olla niille varatuilla telakointipaikoilla purjehduskauden ajan. Telakoinnissa käytetty irtotavara on vietävä pois vesillelaskun jälkeen ja paikka on siivottava välittömästi.
- 13§ Venepaikat vuokrataan uudelleen samoille haltijoille edellyttäen, että kaikki maksut on suoritettu asianmukaisesti sekä laituripaikan vuokrasopimus on allekirjoitettu. Vapaat paikat vuokrataan paikallislehdessä ilmoitettuna aikana. Venepaikkaa ei saa vuokrata edelleen.
- 14§ Satamissa olevista sähköpisteistä saa sähköä veneen kunnostukseen. Sähköä ei saa käyttää lämmitykseen. Jännitteet ovat 240V, 400V / 16A.
- 15§ Uittorannan satamarakennuksen seinässä olevasta vesipostista on saatavissa talousvettä. Sulje venttiili huolellisesti käytön jälkeen.
- 16§ Älä pysäköi autoasi kieltomerkillä osoitetulle alueelle tai paikalle, jossa se haittaa veneiden laskua, lastausta, nostoa tai alueen huolto-, työ- tai hälytysajoneuvoliikennettä.
- 17§ Sääntöjen räikeä rikkominen johtaa venepaikan menetykseen.
- 18§ Satama- ja telakointivastuu kuuluu veneen omistajalle.

Geokätköilyä

Mites ne lapset saisi viihtymään veneessä? Onko nuorten kiinnostus lähinnä älypuhelimien tuijotusta? Vai saako heitä nykyään veneeseen mukaan lainkaan? Miltä kuulostaisi opetella harrastus, jonka voisi siirtää lapsille ja nuorille ja joka saisi heidät älypuhelimineen mukaan veneeseen? Harrastus, jossa nuoret älypuhelimineen hetken päästä "voittavat" sinut mennessä tullen, mutta itse korjaat samalla tärkeimmän: koko perhe haluaa mukaan veneilemään! Heille veneilyllä olisi "tarkoitus"!

Veneilyyn liittyy oleellisena osana luonnossa liikkumisen iloa. Toki veneilylle on omat reittinsä ja moni liikkuukin vain tutuissa ympäristöissä tai vain vierasvenesatamasta toiseen (ok, siis, joka nuoria ei tahdo välttämättä kiinnostaa...), mutta löytyy myös veneili-

jöitä, jotka haluavat veneilyltä kaiken vapaana liikkumisen ilon mitä vesillä voi kokea. No, kuuluitpa perheinesi mil-laiseen veneilyryhmään tahansa, voit liittää veneilyyn uuden koko perheen harrastuksen, Geokätköilyn, lyhemmin tuttujen kesken "Kätköilyn". Ja tässä harrastuksessa nuoret voivat "näyttää kyntensä" sinulle ja oikeasti motivoitua veneilemään! Mikä olisi nuorille mai-niampi harrastus kuin tällainen, jossa käytetään älypuhelimia ja nettiä?

Kätköilyn perusidea on niin yksin-kertainen, että asiaan perehtymätön voi pitää sitä suorastaan tylsänä. Netistä saatujen vihjeiden ja GPS-koordinaattien, ja GPS-laitteen (esim. älypuhelimien) avulla tapahtuvaa kätköjen etsimistä. GPS-laite ei aivan välttämätön ole, mutta se on hieman sama kuin koittaisi suunnistaa pelkän



Kuva 1. Colorado 300 GPS-laite. Aikanaan yksi markkinoiden edistyksellisimpiä. Nykyään monet älypuhelinsovellukset ohittavat jo sen, ainakin käytön helppoudessa. Kuvassa "Gpsissä" pursiseuran kotisatama, Uittoranta.



21:48

Kokeile täyttä versiota

Leveyspiiri

61° 28.2997' N

Pituuspiiri

23° 43.6162' E

GPS-tarkkuus: 35 m



Kuvat 2 ja 3. Vasemmalla esimerkki älypuhelimien ”Jaa GPS-koordinaatit”-sovel-luksen näkymästä. Oikealla: 112-hätäsovelluskin näyttää GPS-koordinaatit.

kartan avulla ilman kompassia. MUTTA GPSin voi siis korvata älypuhelimella! Lisäksi tarvitaan nettiä, joka kaikista älypuhelimista löytyykin. Aloita tutustu-malla itse, ja hetken päästä huomaat-kin että ne nuoret opettavat tätä sinulle, kun ”ovat niin pahuksen näppäriä netin ja älypuhelimensa kanssa.

Mutta hei! Mikä tässä on hauskaa? Maastoon on piilotettu jotain purkkeja, jotka ovat löydettävissä GPS-koordi-naateilla? Kävellään siis Gepsin ohjaa-man suoraan paikalle? Mitä ihmeen hauskaa tuossa on? Höh! Kuulostaa liian simppeilitä. Hehee! Onhan se noin, mutta se on samalla hauskaa ja jopa koukuttavaa. Niin koukutta-vaa että osallistuin kerran 24 tunnin haasteeseen: ”Kerää 24 tunnissa niin paljon kuin voit” (Pikkasen väsytti sen jälkeen...).

Selvitin kätköilyn hauskuutta pitkälti toistakymmentä TUHATTA kätköä löy-täneeltä ystävältäni. Hänellä oli värik-käitä kertomuksia kätköistä sadoilta paikkakunnilta ja kymmenistä valtioista etsimisestä yksin, lasten kanssa, vaimon kanssa, ystävien kesken, metsistä, soilta, laaksoista, kukkuloilta, kaupungeista, kirkoista, kirjastoista, kaupoista, torneista, silloista, kävelen, kontaten, ryömien, vuorikiipeilyvälinein kiiveten, uiden, sukeltaen, pyöräillen, moottoripyöräillen, autoillen, ja tietysti: myös veneillen! Hän kertoi että ei olisi ikinä käynyt niin monissa paikoissa ja nimenomaan erilaisissa paikoissa ilman kätköilyä.

Itse asiassa minä itse tutustutin tämän kaverini jo useampi vuosi sitten tähän harrastukseen ja hän kertoo harras-tuksen mm. auttaneen häntä irti tupa-



Kuva 4. Geokätkön etsintää veneillen Helsingin Ruoholahden kanavassa. Kätkö löytyi edessä olevan matalan tunnelin sisältä. Ja kätkö oli siis löydettävissä VAIN veneillen.

kasta, lähentäneen poikaansa, antaneen yhteisen harrastuksen vaimon kanssa ja tuoneen uusia ystäviä. Tosin hän on yhä katkera siitä, että aloitti harrastuksen niin myöhään. Syyttää siitä tietty allekirjoittanutta, kun en aiemmin häntä mukaan houkutelut (Tosin houkuttelin häntä yli vuoden ajan, ennen kuin ”kärpänen” häntä puraisi). Kaveri on käynyt kätköillä lähes joka-ainoassa Suomen kunnassa ja yli 20 eri maassa. Useimmissa yhdessä vaimonsa kanssa. Ja kuinka vaimo voisi vastustaa kiusausta: ”Kultsi, käydäänkö tänä viikonloppuna Pariisissa kääntymässä? Takaisin voitaisiin tulla Lontoon kautta...

Mutta itse harrastuksen iloihin: Geokätköilyyn tekee riemastuttavaksi harrastukseksi useat ominaisuudet: Sitä voi harrastaa kaikkialla maailmassa, kätköjen löytämisessä on hauskaa yhdessäoloa, etsimisen iloa, löytämisen riemua, oivaltamisen hauskuutta

ja ööö Miten niin oivaltamisen hauskuutta? No kun monesti kätköissä on löytämiseen tai avaamiseen yleensä joku juju! Vaikka koordinaattien ja GPS-laitteen avulla suunnistat erittäin helposti muutaman metrin päähän kätköstä, on löytämisen riemu vielä edessä. Kätköt ovat joskus niin taitavasti piilotettu tai naamioitu, että tuntee itsensä täysin puusilmäksi, kun ei löydä kätköä ei sitten millään, ei vaikka kuinka katselisi sitä. Kerran tein tuttavilleni juhliin Geokätkön poraamalla sen kiven sisälle. Kiven vein metsään ihan näkösalille. Muut vieraat löysivätkin kätkön, mutta illan isäntä ei onnistunut löytämään kätköä lainkaan. Vaikka hän nosteli oikeaa kiveä useita kertoja. Hän ei nimittäin hoksannut mitä tarkoitti vihje: ”Käännä se”. Reikä kätköä varten oli kiven alapinnassa!

Kätkön saattaakin löytää jopa vaikka lopulta luovuttaessaan ja istuessaan huilaamaan - kätkön päälle! Tällainen



Kuva 5. Ensimmäistä kertaa matkalla Salonsaareen. Tosin ei Pursipirtille viihtymään, vaan "lokkaamaan" saareissa ollut, sittemmin jo poistunut geokätkö.

oli yksi Lempäälän hienoimmista kätköistä! Kätkön piilottava kivi olikin keinotekoinen, PU-vaahdosta tehty puolimetrisen kivi, jonka alla kätkö oli. "Möhkäle" oli niin äärimäisen hyvin naamioitu kiveksi, että itse kiersin sitä ympäri 20 minuuttia, kunnes luovutin, istuin sen päälle ja tajusin sen keinu- van - eihän tämä olekaan kivi! Kuka sen olikin tehnyt, niin hänelle viesti kätköilijöiden termein: TFTC! (Thanks For The Cache). Löytämisen iloon kuuluu monesti myös jonkun älynysty- röitä kutkuttavan päähkinän pureskelu. Saattaa olla, että löydät kätkön, mutta et saa purkkia auki. Kerran yhdessä kätköpurkissa oli nepparipariston kärjet. Ovelaa! Purkki lokshti auki

vain 9V paristolla. Toinen purkki aukesi nostamalla puhelimen luuri ja sano- malla tunnussana (juu! ihan tosi, kätkö sisälsi puhelimen, jonne piti lausua tunnussana, jonka selvittämiseen oli ohjeet kätkön nettisivulla!). Kolmas oli naamioitu siten, että kätkön laatikko avautuikin saranapuolelta! Yhdessä rannikkokaupungissa on kätkö joka on tehty nukkekodiksi. Ja se on siis piilotettuna metsässä! Geokätköilyssä kätköt ovat siis maastoon tai kaupungin rakenteisiin piilotettuja hyvin erilaisia "purkkeja", joissa on nimikirja, jonne löytäjän tulee kirjata nimensä. Kätkön tekijä saa piilotta purkin ja naamioida sen ihan miten haluaa (mutta sitä ei sentään saa kaivaa maan sisään).



Kuva 6. Pienestä kumiveneestä nouseminen ei ollutkaan ihan helppoa

Hauskana sattumuksena täytyy kertoa, että ensimmäisen kerran koskaan kävin LVPS:n Pursipirtillä Salonsaaressa samaisen kaverini kanssa sieltä kätköä etsiessäni. Oli syksyinen tyyni keli, eikä kummallakaan ollut tuolloin venettä Lempäälän vesillä. Enkä silloin ollut vielä edes LVPS:n jäsen. Kaverilla oli pieni kumivene, johon laitoimme pienen sähköperämoottorin.

Lähdimme Käenojantien päässä olevasta satamasta pienellä kumiveneellämme. Upeassa syysauringonpaisteessa pääsimme Salonsaareen, josta kävimme kätkön ”lokkaamassa”. Salonsaaressa ei näyttänyt olevan minkäänlaista liikettä, joten päädyimme kiskomaan itsemme ylös pienestä kumiveneestämme naapuri veneseuran laiturilla.

Kyseinen kätkö on jo siirtynyt historiaan, eikä Salonsaaressa ole tällä hetkellä kätköä. Ehkä hallituksen kanssa sinne sellaisen joskus teemme, katsotaan onko hallitus siinä suopea. Lempäälä keskipisteenä muuten on olemassa yli 500 geokätköä noin 15 km säteellä.

Erityisesti veneilijöille löytyy kätköjä esim. Pyhäjärvestä. Tässä niistä lisättuna osa:

Kätkön koodi - Kätkön nimi - mahdollinen selite:

GC2KT1P – Aarresaari, Pyhäjärven saarella nimeltä Vattusaari

GC1W73V - Palhonselän Pikkusaari I

GC23RD4 - Palhonselän Pikkusaaret II

GC60BRK - Palhonselän Pikkusaaret IV - Köppisaari

GCK2ZV - Luoto, Nokia

GC1P92H - Pikkusaari

GC3PKJ8 - Kattisaaren Aarre

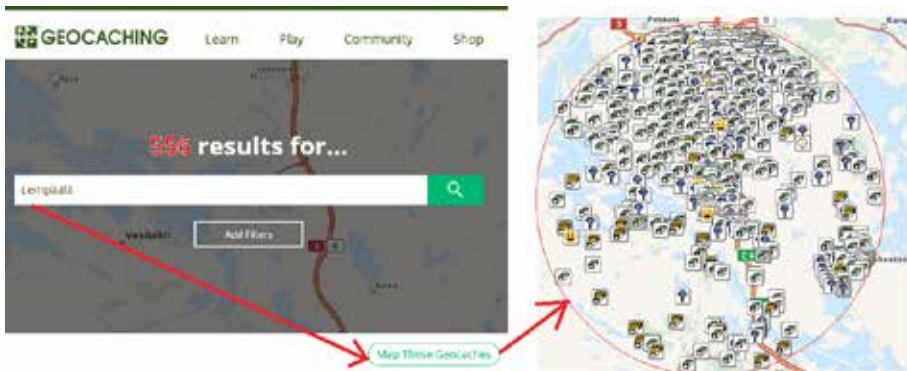
GC1VBRF - Isle of Back, Tampereen Pyhäjärven Selkäsaari

GC2ZBYX - Viikinsaari Traditional (Mahdollisesti ”epäkunnossa, kateissa” nykyisin)

GCXPWZ - Tampereen Lehtisaari

GC4Y08Z - Saunasaari, eli Pulkkasaari

GC2ZBYY – Viikinsaari Multi (Tämä on hieman erikoisempi, monen kätkön sarja)



Kuva 7. Geokätköjä Lempäälän lähistöllä

Jos Googletat jollain yllä olevista koodeista, saat kuvauksen kätköstä! Kätkön tarkat koordinaatit voit kuitenkin saada vain jos ensin rekisteröidyt geokätköilijäksi www.geocaching.com -nettisivuilla. Rekisteröityminen on ilmaista! Tietoa tästä harrastuksesta on em. verkkosivulla. Siellä on myös kaikkien kätköjen kuvaukset koko maapallollamme! Lisäksi on useita suomalaisia ja suomalaisten ylläpitämiä geokätköilyn apusivustoja. Kyllä Google näyttää!

Geokätköily on siis harrastus, jossa käytetään hyväksi nettiä ja GPS-paikannusta. Joku on siis piilottanut jonnekin rasia, jossa on lokikirja ja kynä. Hän määrittää piilon sijainnin GPS-paikantimella ja julkaisee em. nettisivulla kätkön koordinaatit sekä muita vihjeitä kätköstä. Toiset harrastajat voivat sitten etsiä kätköä. Kätkön löytäjä kirjaa aina löytönsä kahdesti: ensin hän kirjaa nimimerkkinsä löydetyn kätkön purkissa olevaan lokikirjaan ja sitten hän laittaa siellä www.geocaching.com-sivustolla kyseisen

kätkön tietoihin "löydetty" merkinnän ja tunnuksensa.

Mene siis www.geocaching.com sivuille, mieti itsellesi nimimerkki ja salasana ja rekisteröidy käyttäjäksi. Kirjaudu sitten sisään ja heti aloitus sivulla voit hakea paikkakuntasi nimellä lähimmät kätköt. Pääsääntöisesti Geokätköjen etsimisessä ei ole erityisiä sääntöjä. Avaa kiinnostavan kätkön linkki. Sivun ylä laidassa on sen koordinaatit. Lue myös edellisten kävijöiden kuittauksia, niistä voit saada vinkkiä kätkön luonteesta ja kunnosta. Joskus koordinaatit, vainu ja onni johtavat suoraan kätkölle. Useimmiten joutuu kiertelemään ja etsiskelemään. Tee tästä kesästä unohtumaton koko perheelle! Liitä veneilyyn uusi harrastus, "kätköily"! Tsemppiä!

*Kertomuksen
harrastuksesta kirjoitti
Seppo Jokinen
LVPS:n hallituksesta.*





☀ KUOMUT

☀ KUOMUKORJAUKSET

☀ SATAMAPEITTEET

☀ PATJAT

☀ MATOT

Myynissä VENEVERHOILUUN sopivia MATERIAALEJA!

UUTTA! Talvisäilytyspaikka VENEELLESİ 550m² hallissa!

KESÄTARJOUS 1€/m²/kk 30.07.2017 MENNESSÄ
VUOKRASOPIMUKSEN KAUSIPAIKASTA TEHNEILLE VENEILIJÖILLE!
NORMAALISTI HINTA 2,5€/m²/kk

Kysy myös MUUTA edullista VARASTOINTIILAA!



Soita niin KERRON lisää!

SATAMATIE 37
37800 AKA
P. 040 834 6522



TIELIIKENNE- JA NAVIGAATIOKOULUTUSTA TUTUN OPETTAJAN KANSSA



CAP-AUTOKOULU
WWW.CAP.FI/LEMPAALA

CAP-AUTOKOULU LEMPÄÄLÄ

Tampereentie 2, 37500 Lempäälä

(ti ja ke klo 14.00-16.30)

Puh. 040 142 7234 (ma-pe 9.30–17.00)

lempaala@cap.fi



Kesämatkasi varrella.

- Kahvila-ravintola
- Lounas arkisin
- Päivän leike/pihvi viikonloppuisin
- Pikapesu
- Neste-tehokaasu
- Neste-pienmoottori-bensiini 2-T ja 4-T



Poikkea paikalliselle palveluasemalle!



Neste Oili Mantunkulma
Erja ja Jari Seppälä
Manttaalitie 2, puh. 03-375 0010
Ark. 8-20, la 8-20, su 9-18
www.mantunkulma.fi



ABLOY®
VALTUUTETTU



Meiltä löydät kaikki kodin ja kiinteistön turvallisuuteen tarvittavat turvatekniikkaratkaisut.

- Avainhallinta, lisäavaimet
- Mekaaniset- ja sähköiset lukitusjärjestelmät
- Ovi- ja porttiammattiikka
- Paloilmoinjärjestelmät
- Valvonta- ja hälytysjärjestelmät

Tervetuloa tutustumaan!



AM Lukkoasema Oy

Takojankatu 1c A, 33540 Tampere
Puh. 010 480 3740
www.amlukkoasema.fi



Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry
www.lvps.fi

Lempäälän-Vesilahden Pursiseuran Jäsenhakemus

Nimi (pääjäsen) _____ synt.aika _____

Ammatti _____

Postiosoite _____

Sähköpostiosoite _____

Matkapuhelin _____

Koti- ja työpuhelin _____

Nimi (puoliso) _____ synt.aika _____

Nimi (perhejäsen) _____ synt.aika _____

Nimi (perhejäsen) _____ synt.aika _____

Nimi (perhejäsen) _____ synt.aika _____

Nimi (perhejäsen) _____ synt.aika _____

Veneilykokemus _____

Veneilykurssit _____

Veneilys.jäsenyydet _____

Veneen nimi _____ katsast. _____

Mitat (pit. x lev. x syv.) _____ teho (kW) _____

Jäsenmaksut Liittymismaksu ☐ Pääjäsenmaksu ☐

Navigaatioliiton jäsenmaksu ☐

ruksita vain, jos olet suorittanut saaristo- ja/tai rannikkolaivurikurssin tai muun vastaavan

Pvm _____ Paikka _____

Hakijan allekirjoitus ja nimenselvennys _____

Palautusosoite: Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry
c/o Marko Laurila
Kärkitie 6
37500 Lempäälä

allekirjoitetut ja scannatut hakemukset: marko.t.laurila@hotmail.com

Kun LVPS:n hallitus on käsitellyt ja hyväksynyt jäsenhakemuksesi, saat lisätietoa pursiseurasta sekä liittymis- ja jäsenmaksulaskun postitse.

Seuran toiminnasta ja tapahtumista saat tietoa internet-sivuiltamme: www.lvps.fi

Pirkanmaan suurin ja monipuolisin
Autohuollon
Erikoisliike



Heikki



Janne



Marika



Sami



Jaakko



Tapio



Aaro



Hannu



Jere



Jarno



Tommi



Rami



Toni



Juha



Marko



Ari

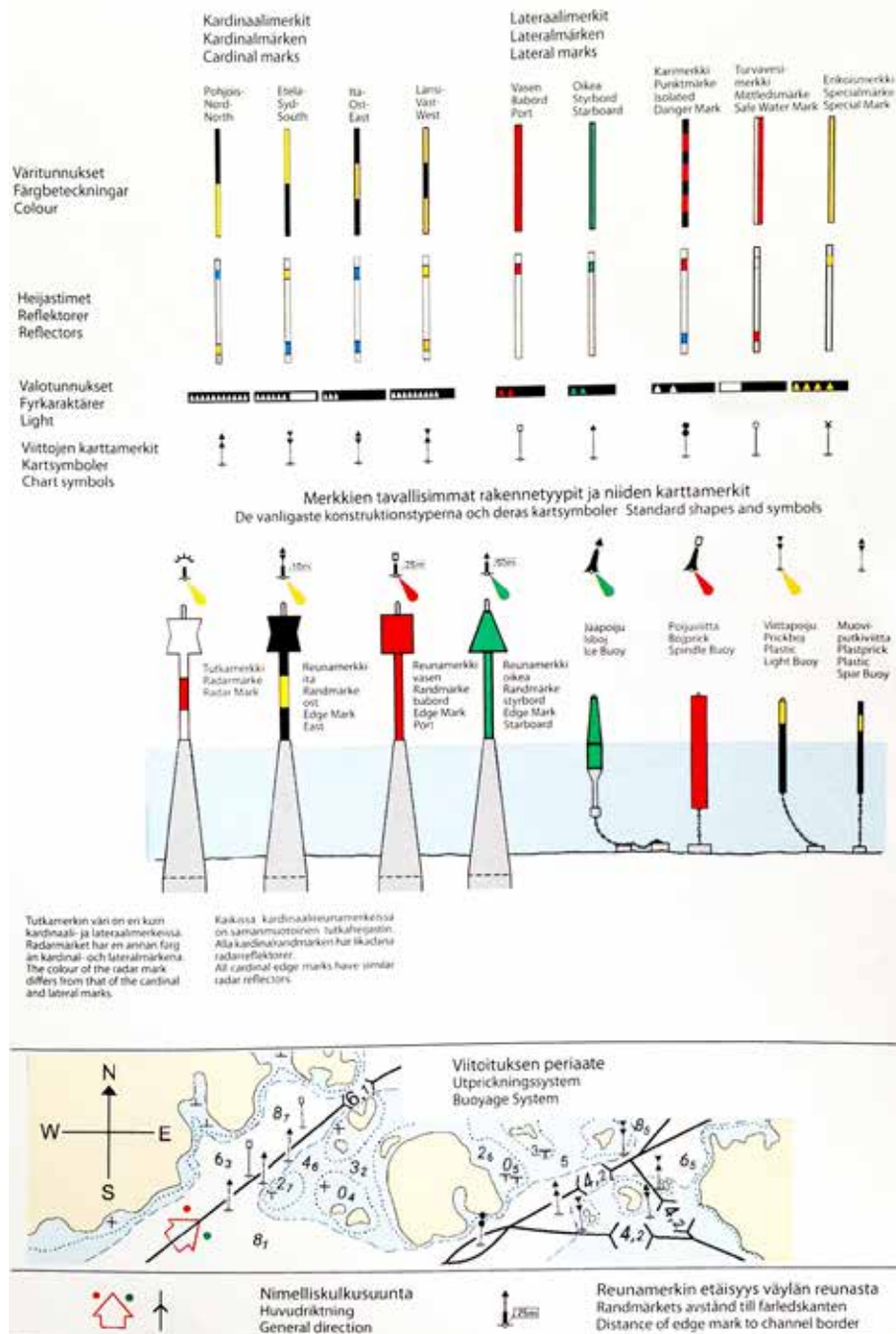


- kun autosi on tärkeä

www.hakala-yhtiot.com

Vanattarantie 80 37560 Lempäälä p. 010 420 5561

asiakaspalvelu@hakala-yhtiot.com



Meiltä kaikki veneilyyn ja vapaa-aikaan!



Vähemmän stressiä
– enemmän iloa!

facebook.com/YCTampere

Venevalikoimaamme kuuluvat **Yamarin, Finnmaster, Buster, Suvi, Zodiac, TG-Boats** sekä **JSi**-venetrailerit ja käytetyt veneet. Meiltä löydät myös moottoripyörät, mönkijät, mopoautot, lumilingot ja puutarhakoneet. Ja tietysti ajovarusteet sekä huolto- ja varaosapalvelut. Tervetuloa!

YAMAHA Center
Tampere

Puh. 010 281 1000
Patamäenkatu 5 (Sarankulma)
yamaha-center.fi/tampere