



Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura

www.lvps.fi

Vuosikalenteri 2016

HINAUSAUTOT K. SULINKO

0400 337 925

Hinaus- ja tiepalvelut **24h**

0500 337 925

(raskas kalusto)

TÄYDEN PALVELUN HINAUSLIIKE!



Falck



LEMPÄÄLÄN VENEKULJETUS



0500 401 561
sami@boatmove.eu
www.boatmove.eu

Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry:n
vuosijulkaisu



Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry

Perustettu 1974

Kommodori
Jari Rankila

Taitto:

Jarkko Viljanen
Pixelcom

Kannen kuva:

Jääraappa lisätään veneen
varustukseen. Raimo Ilus

Sisällys

Toimintakalenteri	5
Kommodorin kompuutterista	6
Kurssisatoa	7
Katsastusajat.....	8
Veneilyn keskusliitot.....	8
Maksut 2016	9
Kanavatietoa	10
Vesilahden kunnan tervehdys	13
Lempäälän kunnan tervehdys.....	15
LVPS hallitus	20
Pursipirtin myllerryksiä.....	22
Satamatoiminta.....	24
Satamasäännöt	28
Tietovisailu	30
Kimppaveneilystä	32
Veneilyn mobiilisovellukset.....	36
LVPS jäsenet.....	42
Katsastetut veneet	44
LVPS jäsenhakemus.....	45
Viittajärjestelmä	47

Toimintakalenteri 2016

- 24.-26.6. Salonsaaren / Pursipirtin Juhannus
19.-21.6. Veneiden peruskatsastus Salonsaari / Kari Janhonen
27.8. Birgitan tulet / Lempäälä 150v-regatta Kirkkojärvi-Myllyranta
24.-25.9. Rosvopaisti / Syystalkoot Pursipirtillä
1.10. Veneiden nosto klo 9.00 UITTORANTA
15.10. Satamataalkoot klo 9.00 UITTORANTA
21.11. Syyskokous ma klo 19.00


Kanavan Tilipalvelu

Puhelin 040 769 0032

Kanavatie 18 A 1, 37500 Lempäälä
www.kanavantilipalvelu.fi

"Vertailimme ja valitsimme
Kanavan Tilipalvelun."
- LVPS hallitus

Suotuisia tuulia tulevalle kesälle!

Kommodorin kompuutterista

Tervetuloa aloittamaan purjehduskautta 42-vuotiaan pursiseuramme jäsenenä.

Seuramme toiminta on jo saanut melko vakiintuneita muotoja. Siitä huolimatta haluamme kehittyä ja parantaa toimintaamme.

Kuluva vuosi on suurten hankkeiden vuosi. Uimalassa olevan kotisatamamme toimintojen siirto Kuusirannan venevalkamaan on aloitettu. Työtä asian eteen on jo tehty, mutta vielä navigoimme lupahakemusten seassa. Seuraava vaihe on rahoituksen järjestely. Se toteutetaan joko Kantri-rahoituksena tai lainarahalla. Molemmissa tapauksissa tarvitaan runsaasti hyvin koordinoitua talkootyötä. Osa työstä tehdään tänä vuonna ja osa ensi vuonna. Toivottavasti myös Sinun panoksesi on käytettävissä. Työ viivästynee ensi vuodelle paljolti siksi, että Lempäälän kanava suljetaan jo syyskuun alkupuolella, jolloin laituri-rakenteiden kuljettaminen kanavan kautta ei ole mahdollista.

Toinen iso hanke on Salonsaarella olevan tukikohtamme kehittäminen. Kaivo on jo kaivettu ja sinne ei tarvitse kantaa vettä. Maastoa on hieman muokattu. Rakennustyöt ja muutokset kestävät tästä eteenpäin vielä vuosia. Pientä joustavuutta tarvitaan, mutta lopputulos on toivottavasti kärsimykseen arvoinen.

Sinulla on mahdollisuus vaikuttaa vielä avoimena olevien kehityslinjoiden suuntaan ja toki myös osallistumalla töihin.

Seuran jäsenenä olet aina tervetullut tukikohtaan. Opastusta saat käytännön toimiin saarella. Laituriin avautuu aina tila veneellesi.

Syksyllä on tarkoitus järjestää saaristolaivurikurssi Pirkan opiston kanssa. Tervetuloa mukaan! Ei oppi venettä kaada.

Nyt käsissäsi oleva vuosijulkaisumme on melko pienen joukon toimittama. Mukaan pääsee monenlaisiin tehtäviin. Voit osallistua toimittamiseen, toimittaa valokuvia tai aiheeseen kuuluvia kirjoituksia.

Seuraa tiedonjakokanaviamme ja tule rohkeasti mukaan kaikenlaiseen toimintaan; niin talkoisiin kuin puhtaaseen hauskanpitoon ja seurusteluun.

Viihtyisää ja turvallista veneilykautta!

Kommodori
Jari Rankila



Kurssisatoa

Seuraavat henkilöt suorittivat vuonna 2015 hyväksytysti Suomen Navigaatioliiton saaristolaivuritutkinnon. Heille on myönnetty *saaristolaivurin* arvo.

Seuraavat henkilöt suorittivat vuonna 2015 hyväksytysti Suomen Navigaatioliiton rannikkolaivuritutkinnon. Heille on myönnetty *rannikkolaivurin* arvo.

Kurssit järjesti LVPS yhdessä Pirkan opiston kanssa.



Veneiden katsastukset 2016

Ne joilla on runkokatsastus tänä vuonna (5 v. välein) ja uudet seuraan tulevat veneet, ottakaa yhteys katsastajaan ennen vesille laskua.

Runkokatsastus suoritetaan ennen pohjan maalausta.

Vain katsastetulla aluksella on seuran perälipun käyttöoikeus.

Katsastuspäivät 2016

19.-21.6. Peruskatsastus Pursipirtillä

Katsastus tarvittaessa samaan aikaan Uimalan venerannassa.
Uimalaan tulijat: soitto etukäteen 050-354 3976 / Kari

Katsastajat:

Veneen peruskatsastus on suoritettava vuosittain 30.6 mennessä.

Veneilyn keskusliitot

LVPS:n jäsen on myös Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsen. Neljän euron lisämaksulla voi liittyä myös Suomen Navigaatioliiton jäseneksi.

Suomen Navigaatioliitto - Finlands Navigationsförbund

Mannerheimintie 43 a 00250 HELSINKI email: astro@naviga.inet.fi
puh.010 217 6480, fax 010 217 6489 www.suomennavigaatioliitto.com

Suomen Purjehdus ja Veneily ry

Ahventie 4 A 19, 02170 ESPOO
p. 040 834 3407

email: toimisto@spv.fi
www.spv.fi

Maksut 2016

Liittymismaksu, perhekohtainen 75 €

Jäsenmaksu kaikilta perheenjäseniltä yhteensä
(sis. liittomaksun+lehden ja pursipirtin käytön) 45 €

Avainpantti 20 €

Navigaatioliiton jäsenmaksu 4,50 €

Maksumuistutukset 15 €

Venepaikat, venepaikan leveyden mukaan 37 € / metri

Soutuvenepaikka 20 € / paikka

Katsastusmaksu 20 €

- Kesäkuun jälkeen 30 €

Talvitelakointipaikkamaksu 20 €

Talvitelakointipaikkamaksu, ei venepaikkaa 40 €

Perälippu 33x54 cm 22 € 55x90 cm 29 €

44x72 cm 26 € 66x102 cm 34 €

Jos venepaikoista tulee pulaa, seuran jäsenet asetetaan etusijalle. Pursipirtin avaimet saa panttia vastaan majaisännältä. Avaimet pyydetään palauttamaan majaisännälle, jos et ole enää aikeissa maksaa jäsenmaksua.

Pankkiyhteys: Saaja: Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry
Nordea FI57 2242 1800 0160 00

Liity pursiseuraan! Liittymislomake sivulla 45 sekä www.lvps.fi/liittyminen/



LEMPÄÄLÄN JA VALKEAKOSKEN ITSEPALVELUKANAVAT

Puhelin 040-531 2786

Aukioloajat 2016:

Toukokuu 7-21 • Kesä-Elokuu klo 7-24

Syyskuu 7-18 • Lokakuu ma-ti suljettu, ke-su 7-17

Lempäälässä on ajoittain säännöstelyjuoksutusta, joka estää yökäytön.

Varmista tilanne soittamalla aukioloaikana. Lisätietoja: portal.liikennevirasto.fi.

LEMPÄÄLÄN KANAVA

Tampere-Hämeenlinna ja Tampere-Längelmäki reitti, Merikartta: O-sarja 524

Kanava kuuluu Kokemäenjoen vesistöön ja yhdistää Kortesselän ja Kirkkojärven. 1275 m pitkä kanava on rakennettu 1867-73, uusittu 1958-61. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen alikulkukorkeus on 5,5 m.

Itsepalvelukäyttö. Alhaalta tultaessa itsepalvelun käynnistysnaru (myös sulutuskutsu juoksutusten aikana) ja ohjeet alakanavan päässä vasemmalla, ja ylhäältä tultaessa yläkanavan laiturissa vasemmalla heti ensimmäisen sillan jälkeen.

Huom! Kanavassa on ajoittain vesistön säännöstelyjuoksutusta, joka aiheuttaa vaarallisen voimakkaan virtauksen. Juoksutuksesta varoitetaan vilkkuvilla punaisilla valoilla ja yläkanava on suljettu puomilla, joka estää veneiden ajautumisen sulkuun. Jos tulet kanavalle juoksutuksen aikana, kiinnity huolellisesti odotuslaituriin ja ota yhteys kanavahenkilökuntaan laiturilla olevalla puhelimella.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Vedenpintojen korkeusero: 2,20 - 2,40 m

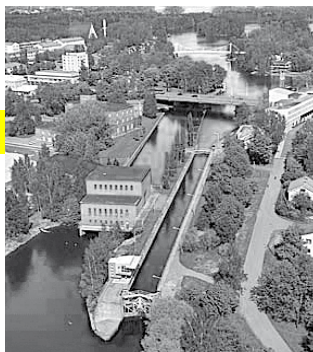
Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,5 [m]
(pit x lev x syv x kork)



VALKEAKOSKEN KANAVA

Tampere-Längelmäki reitti. Merikartta: O-sarja 526, P-sarja 533

Kanava yhdistää Mallasveden ja Rautonselän. 495 m pitkä kanava on rakennettu 1866-68, uusittu 1950-55. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen alikulkukorkeus on 5,0 m. Itsepalvelukanava. Yhteysmahdollisuus käyttöhenkilökuntaan



odotuslaitureissa olevilla puhelimilla. Huom! Kanavan vieressä oleva voimalaitos aiheuttaa voimakkaan sivuttaisen virtauksen yläporttien läheisyydessä.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,0 [m] (pit x lev x syv x kork)

Palvelut: Kaupungin vieraslaitureita kanavan yläpuolisella alueella.

Vedenpintojen korkeusero: 4,50 - 4,70 m

VENEILIJÄN TOIMINTAOHJE KANAVALLA

Lähestyminen

Varaa riittävä määrä lepuuttajia veneen molemmille kyljille ja valmistaudu kiinnittymään odotuslaituriin. Jos sulun vesiliikennevalo on vihreä, voit ajaa suoraan sulkuun. Ota kuitenkin huomioon, että aikataulun mukaisella laivaliikenteellä on etuajo-oikeus myös itsepalvelukanavilla.

Vilkuva keltainen valo "SULKU ITSEPALVELUKÄYTÖSSÄ, VEDÄ KÖYDESTÄ" tai ilmoittaa sulun olevan itsepalvelukäytössä. Muussa tapauksessa sulku on palvelukäytössä tai suljettu.

Itsepalvelun käynnistäminen

Sulutus käynnistetään vetämällä odotuslaiturissa olevan käyttökytkimen köydestä tai vaijerista. Käyttöpiste voi olla kulkusuuntaan nähden oikealla tai vasemmalla. Käynnistys on onnistunut kun **vilkuva keltainen valo muuttuu kiinteäksi keltaiseksi**. Ennen sulutuksen käynnistämistä varmista, että tiedät, miten kiinnityt sulutuksen ajaksi. Joillakin suluilla voi myös odotuslaiturin vieressä olla **yllättävän voimakas virtaus**. Tarvittaessa käy maitse tutustumassa sulkuun ennen sulutusta. Vedenpintojen tasaannuttua avautuvat portit ja vihreä valo-opaste syttyy.

Sulkuun ajo

Vihreän valon palaessa voit ajaa sulkuun. Sulkuun siirtymiseen on varattu riittävästi aikaa (3-5 min). **Punaisen valon palaessa opasteen ohittaminen on kielletty.**

Jättäydy sulussa sisäänajoportin lähelle (sulun perälle), jos muita veneitä ei ole tulossa perässäsi. Sulun perällä ovat virtaukset pienimmät. Muussa tapauksessa pidä veneesi paikallaan sulun reunalla riippuvia köysiä tai omia köysiäsi käyttäen.

Älä tee solmuja, köyttä pitää voida löysätä alaspäin sulutettaessa ja kiristää ylöspäin sulutettaessa.

Sulusta poistuminen: Sulusta voi poistua, kun vihreä valo-opaste antaa siihen luvan tai opasteen puuttuessa porttien ollessa täysin auki.

Ongelmatilanteet: Käyttöpäivystäjään saa yhteyden odotuslaitureissa olevalla puhelimella tai soittamalla ohjetaululla olevaan numeroon.

Lempäälän kanava on kiinni 12.9. - 13.11.2016 kunnostuksen vuoksi.

Kunnostukseen varautumiseksi joudutaan Vanajaveden vedenkorkeutta alentamaan noin 30 - 40 cm tavanomaisista syyskorkeuksista. Vaikutus vedenkorkeuksiin tulee näkymään Lempäälästä Hämeenlinnaan saakka.





Vesilahden kunta
p. (03) 2875111
www.vesilahti.fi

PIZZERIA MAKASIINI

**Avoinna
Kesä-heinäkuussa
tiistai-sunnuntai klo 12-20
Ma suljettu.**

**Katso tarkemmat aukioloajat
nettisivuiltamme.**

www.makujenmakasiini.fi
www.facebook.com/pizzeriamakasiini



**TIELIIKENNE- JA NAVIGAATIOKOULUTUSTA
TUTUN OPETTAJAN KANSSA**



CAP-AUTOKOULU
WWW.CAP.FI/LEMPAALA

CAP-AUTOKOULU LEMPÄÄLÄ
Tampereentie 2, 37500 Lempäälä
(ti ja ke klo 14.00-16.30)
Puh. 040 142 7234 (ma-pe 9.30-17.00)
lempaala@cap.fi



Vesilahden kunnan tervehdys

600-vuotisjuhlavuotensa kunniaksi suurelle yleisölle kesäkuussa avautuva Laukon kartano kutsuu myös veneilijöitä viettämään ikimuistoista kesäpäivää Laukkoon. Laukon kahdeksanpaikkainen vierasvenelaituri Pajalahdessa on Laukon Juhlatalin ravintolan, kahvilan ja Rouvan puodin asiakkaiden käytettävissä 1.6.-20.8.2016. Kartanoon, puistoon ja kesän kuuteen näyttelyyn pääsee tutustumaan päivälipulla tai käteväällä kesäpassilla, joka sisältää kaikki kesän tapahtumat, mm. 15 puistokonserttia.

Hopealinjan reittiliikenne Laukontorilta Laukon kartanoon kulkee keskiviikkoisin ja lauantaan (8.6.-13.8.2016). Laivamatkaan voi kätevästi yhdistää kartanon oman Laukko-bussin palvelut eli päivittäin (kartano maanantaisin suljettu) kulkee Laukko-bussi Tampereen rautatieaseman ja Laukon kartanon

välillä. Tarkemmat tiedot näistä ja Laukon kesän tapahtumista löytyy www.laukonkartano.fi.

Vesilahden kunta on edelleen mukana kun Pirkanmaan laajuisesti Vene vie -hanke etenee ja pyrkii myös omina projekteina kehittämään Lammasniemen ja Kostialansaaren vierasvenelaitureita ja rantautumismahdollisuuksia.

Aurinkoista veneilykesää toivottaen,

*Matkailuneuvoja
Satu Karvinen*

*Laukon kartanon kesä
kutsuu veneilijöitä*



Lempäälä

Lempäälän kunnan tervehdys

Lempäälän kunta on kuntalaistensa toimesta valittu Suomen asukastytyvääsimmäksi kunnaksi vuonna 2016. Kiitokset tästä asukkailemme ja yrityksillemme. Lempäälän kunnan kehitys jatkuu, mainesanojen innostamana erinomaiseen pyritään. Väkiluku lähestyy 22.500 asukasta, kasvu merkitsee sitä, että kunnan palvelujen kehittäminen vaatii yhä enemmän resursseja. Ikävä kyllä viime vuoden tilinpäätös on pahasti alijäämäinen. Kunnan päättäjät ja työntekijät ovat valmistaneet yhteistyössä Tulevaisuusohjelman, jonka tarkoituksena on katkaista alijäämäkehitys. Lempäälä haluaa jatkaa itsenäisenä kuntana jatkossakin. Sen vuoksi emme saa ajautua kriisikunnaksi, jolloin valtio voi sanella olemassaolon ehdot.

Kuntamme juhlii vuonna 2016 koko vuoden. Juhliin on useampi syy. Lempäälän kunnan itsenäisen kunnan taival on kestänyt 150 vuotta. Liikekaupunki Ideapark on toiminut jo 10 vuotta. Lempäälä-Vesilahden sanomat on ilmestynyt 70 vuotta. Tässä useampi syy olla iloinen ja tyytyväinen kotipakkakuntaamme. Juhlavuoden kunniaksi kunnassamme järjestetään 150 tapahtumaa, joista voitte lukea juhluvuoden nettisivuiltamme. Useamman tapahtuman paikkana on Myllyranta.

Onnittelut tässä yhteydessä myös kaikille osapuolille.

Lempäälän keskustan kehittämissuunnitelma on nyt siirtynyt uuteen vaiheeseen - toteutukseen. Konkreettisenä hankkeena etenee Lempäälä-talo, mikä on monitoimitalo ja luo edellytykset kuntalaisten olohuoneena toimimiseen. Lisäksi etenemme mm. ympäröivien vesistöjen ja vesi-maiseman entistä parempaan hyödyntämiseen. Kunnan kannattaa todella panostaa myös veneilyn edellytysten parantamiseen. Tästä onkin pursiseuran ja kunnan kanssa hedelmälliset yhteistyöhankkeet alussa.

Pursiseura järjestää tänä vuonna erittäin paljon monipuolista ohjelmaa ja tapahtumia. Tervehdin Lempäälän kunnan puolesta seuraa ja sen jäseniä. Toivon teille aktiivista ja mukavaa purjehduskautta.

Lempäälässä 18.5.2016

Heidi Rämö
kunnanjohtaja



Markus

Taksi
Markus Harjumäki

1+9 henk.
Pyörätuolihiisi

0400 986 886

TAKSI JOUNI VIRTANEN

LEMPÄÄLÄ

8 HENK. + PYÖRÄTUOLIKULJETUKSET

0400-231356

HENKILÖAUTO

0500-231356

ROMUAUTOT
Pirkanmaalla kierrättää
TAMPEREEN ROMU OY
tampereenromu.fi
p. 0400 174 100

PERUNKIRJAT
• Kauppakirjat • Testamentit ym.
ASIOINTIPALVELU
PEKKA VALTONEN
P. 0400-335 443

Joustavasti
kohtuuhintaista
palvelua asiakkaan
luona. Myös iltaisin ja
viikonloppuisin.

**Ilmainen
puhelin-
neuvonta.**

T.Reinola
Lämmittimien Myynti, Asennus ja Huolto

Webasto Eberspächer

AUTOTERM

wallas SAFIRE

- Lämmitin työt veneisiin, autoihin ja mökkeihin.
 - Hitsaustyöt Alumiini, Rst, Hst, Rauta
- Kuumapainepesutyö, Veneidenkuljetukset traktorilla
 - Veneiden ja moottoreiden huolto/ korjaustyöt
- Tero 0400 730 689 • Kari 0400 239 109
- Vastamäentie183, 34110Iakiala • Ylöjärvi
t.reinola@gmail.com • www.treinola.fi



Talvisäilytystä veneille, as-autoille jms.
lämpimissä ja kylmissä halleissa.

Tiedustelut
050-5987830 tai 0500-401561



KAIVOPUMPPU
VESI- JA VIEMÄRIHUOLTOPALVELUT

VETÄVÄMPIEN VIEMÄREIDEN PUOLESTA

www.kaivopumppu.fi



Ekologinen Hoitola

Matee Ecosalon

Tampereentie 2, 37500 Lempäälä

Puh. 040 038 8886

info@mateefi

www.mateefi

✿ *Ekokosmetologipalvelut*

✿ *Käsi- ja jalkahoitoja*

✿ *Ekokampaamo-Parturipalvelut*

✿ *Kasvivärijäykset & hoidot ym.*

✿ *Ravintoterapiapalvelut*

✿ *Vyöhyketerapia*

✿ *Vauvahieronta*

✿ *Intialainen päähieronta*

✿ *Klassinen hieronta*

✿ *Kuumakivihieronta*

Olet sydämellisesti tervetullut!

Lempi-keittiöt®

Keittiön ja kodin kiintokalusteet mittojen mukaan.



MYYMÄLÄ:

Tampereentie 19, Lempäälä

p. 040 187 9232

TUOTANTO JA MYYMÄLÄ:

Ruusulentie 10, Viiala

p. 03 543 5313

eerola@lempi-keittiot.fi

www.lempi-keittiot.fi



Palvelemme 24 h
vuorokaudessa!



Mikko

0400 925 940

Arja

040 838 1481

Reijo

0400 988 679

HALLITUS 2016



Kommodori
Jari Rankila
040-844 3844
jkrankila@gmail.com



Jukka Huurne
0400-732 408
juti.huurne@gmail.com



Varakommodori
Jere Ruotsalainen
050-467 4400
jere.ruotsalainen@
kx-center.fi



Sami Rauhala
0500-401 561
sami.rauhala@
kolumbus.fi



Satamapäällikkö
Tuomas Putkisto
050-5987 830
tuomas.putkisto@
gmail.com



Pertti Mikkola
0400-832 105
perttim@kolumbus.fi



Raimo Ilus
045-602 8350
ramilus@gmail.com



Seppo Jokinen
045-678 9123
seppo.jokinen@
saunalahti.fi



Katsastusvastaava
Kari Janhonen
050-354 3976
kari.janhonen@
hotmail.com



Ari Grönlund
050-566 9996
ari.gronlund@iki.fi



Majaisäntä
Jari Lehtinen
044-5220 268
anteroz@gmail.com



Sihteeri
Marko Laurila
050-347 7024
marko.t.laurila@
hotmail.com



Katsastajat:
Kari Janhonen (vastaava)
Jukka Huurne
Jari Lehtinen
Sami Rauhala
Raimo Ilus

Satamajaosto:
Tuomas Putkisto
Sami Rauhala
Raimo Ilus

Naisjaosto:
Naisjaoston kokouksista tiedotetaan erikseen.



*Kirpeät ja kuulaat syyskelit 28.10.2015.
Kuva Raimo Ilus.*

VeProTech LEHTONEN

GSM 040 077 4475

NOKIALLA, RÄIKÄNTIE 3



VENEIDEN JA POTKUREIDEN VARAOSAT JA HUOLLOT

PERÄMOOTTORIT



KESKIMOOTTORIT



**VOLVO
Penta
huolto
ja varaosat**

- Vikadiagnostiikka ja testaus
- Yhteistyö Volvo Penta-Centerin kanssa
- Veneiden korjaukset, myös alumiiniset
- Potkurikorjaukset: hitsaukset, tasapainoitus, maalaukset, nousujen muutokset
- Muovihiitsaukset
- Kaiteiden teko, vapakaaret ja tarkakaaret
- Aurinkopaneelien asennus

TURBO & CARSERVICE

Uusia turboja, turbojen korjausta ja muokkausta/pako-imusarjojen tekoa sekä muut alumiinityöt

VAKUUTUSYHTIÖIDEN KÄYTTÄMÄ

veprotech@kolumbus.fi

www.veprotech.fi

Pursipirtin myllerryksiä

Pursipirtin suunnitelmat ja kehitysaskeleet ovat ottaneet kuluvan vuoden aikana harppauksen eteenpäin. Edellisen kerran seuran tonttia on konevoimin muokattu kun Äyräksen Voitto kaivoi viettävään kiviseen rinteeseen pallokentän vuonna 1994. Vuoden 2014 kalenterissa on laaja katsaus Pursipirtin historiaan lähtien rakentamisesta ja päätyen nykytilanteeseen. Siihen kannattaa tutustua.

Parina edellisenä vuonna on järjestetty kehitys- ja ideointipäiviä vaihtelevilla kokoonpanoilla mm. kevätuuletuksen, siivoustalkoiden ja syystalkoiden ja rosvo-paistin yhteydessä. Viime syksynä saavutettiin niin laaja yksimielisyys toteutettavista muutoksista, että työt aloitettiin kaivamalla uudistettavaa grillikatosta ja sen kesäkeittiötä varten laajennustila saunapolun suuntaan. Kaivutöiden yhteydessä esiin nousi pari reilusti yli kuution kiveä, joita on tänä keväänä pilkottu etanadynamiitilla ja lopulta siirretty järeämmällä kaivinkoneella pois rakentamisen tieltä.



Kevään kaivutöiden yhteydessä kaivettiin myös pitkään suunniteltu kaivo ja samalla tasattiin 20 vuodessa puskitunut pallo- ja monitoimikenttä. Kentän ja polkujen tasaaminen tehtiin murskeella rakentamisen vaiheen käyttöä ajatellen ettei välitöntä tarvetta puisten kulkuteiden uusimiseen ole. Saunan ovelle on syytä kuitenkin pitää vatia jalkojen huuhtelua varten.

Kesäkuussa 2015 perustettiin hankkeen läpivientiin pursipirttityöryhmä, johon valittiin majaisännän ohella Jari Rankila, Ari Grönlund ja Kari Janhonen ja myöhemmin Jukka Huurne ja Ari Verho. Ryhmä kokoontunut kevään aikana 4-5 kertaa. Lisäksi on tullut myönteisiä kannanottoja halusta olla rakentamassa ja uudistamassa seuran tukikohtaa myös tulevia käyttäjäskupolvia ajatellen.

*Jari Lehtinen
Majaisäntä*



Kinnarin Antti toi kaivonrenkaat saareen



Pursipirtin kevätuuletus 2016



KIITOS YHTEISTYÖSTÄ!

PIENKONETYÖT
TAMMERKONE OY
ARI VERHO GSM. 0400 604 577

KAIVINKONETYÖT
VILLE SEPPÄLÄ GSM. 0400 764 163

KULJETUSLAUTTA
KINNARIN LOMAMÖKIT
PETRI KINNARI GSM. 0400 739501
KINNARIN.LOMAMOKIT@KOLUMBUS.FI

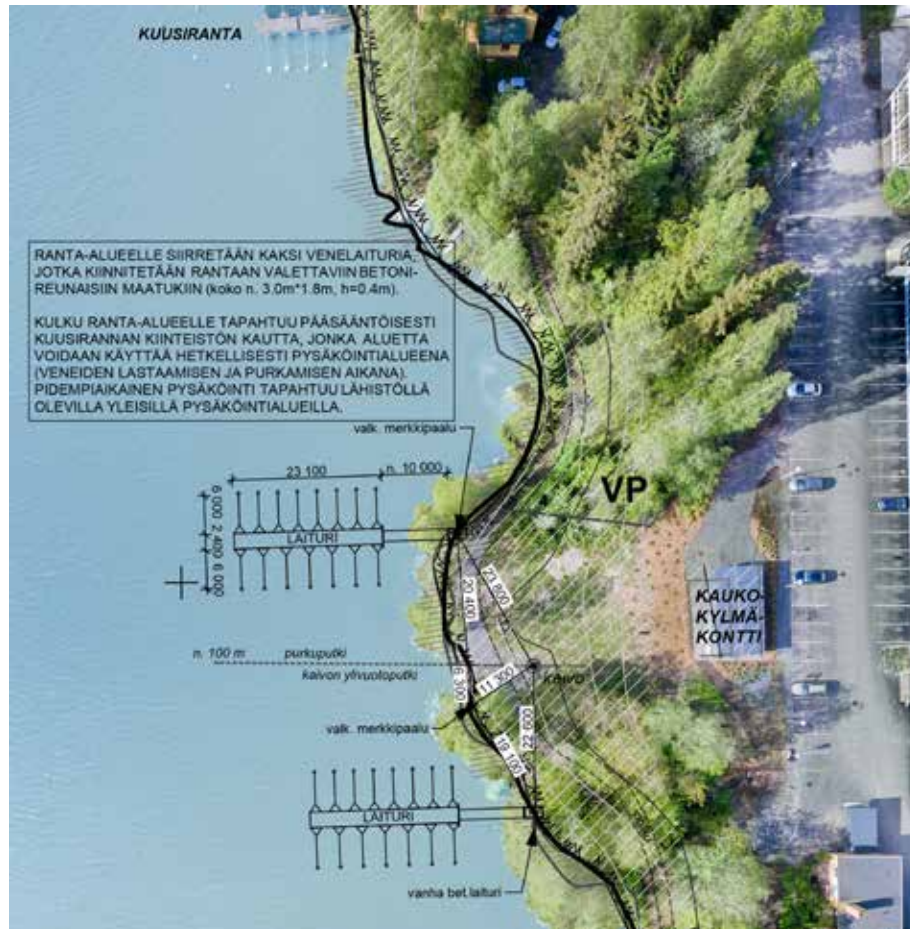
SATAMATOIMINTA

Satamien ja venepaikkojen kehitystä

Seuralla on ollut monta vuotta toiveena saada Uimalan satama siirrettyä pois uimalan vierestä. Kunnan kanssa sataman alueesta oli aikanaan viiden vuoden vuokrasopimus, mutta muutama vuosi sitten kunta irtisanoi sopimuksen ja muutti sen vuoden sopimuk-

seksi kerrallaan. Eihän seura voinut em. sopimusmallilla mitenkään kehittää ja investoida alueeseen muuta kuin jotenkin yritettiin pitää sitä käyttökelpoisena.

Syksyllä -15 kunnasta saimme kuitenkin tietoa, että halutaan satama pois em. alueelta. Silloin ehdotimme, että voidaanko ottaa aikaisemmin-kin ehdottamamme Kuusiranta uudelleen sijo-



Arkkitehdin piirustus Kuusirannan suunnitelmasta on tässä sovitettu alueen ilmakuvan päälle. Oikeassa reunassa pilkistää terveyskeskuksen seinä. -Toteutus Jarkko Viljanen.



Uittorannan satama toukokuussa 2016. -Kuva Jarkko Viljanen.

tuspaikkaendokkaaksi. Se tuntui alustavasti hyväksyttäväksi alueeksi. Lähdimme suunnittelemaan sitä uudeksi "venevalkamaksi" koska se on kaavassa venevalkama- nimityksellä.

Suunnitelman mukaan sinne sijoitettaisiin kaksi kelluvaa laituria eli Uimalan nykyinen laituri sekä Uittorannasta toiseksi laituriksi samanlainen laituri eli B-laituri. Laiturit tulisivat edelleen melko matalalle vesialueelle eli niille pitää tehdä melko pitkät käyntisillat. Ko. systeemillä saataisiin samalla myös hiukan lisättyä venepaikkoja.

Ajatuksena oli alunperin saada tehtyä ainakin Uimalan laiturin siirto ennen veneilykauden 2016 alkua, mutta asiat eivät etene kunnassa ja rahoitusjärjestelyissä niin juohevasti kuin oletimme. Yritämme tehdä laiturijärjestelyt 2016 syksyllä jos asiat ovat siihen mennessä kunnossa ja jos kanavan toimintaa ei lopeteta niin aikaisin eli syyskuun alussa, jota Trafi on ehdottanut.

Osittaista rahoitusta ko. hankkeelle ollaan hakemassa Kantri / Leader- järjestöltä. Tuki- rahoitusta voidaan saada, jos hanke täyttää

Kantrijärjestön vaatimukset/edellytykset, jälkikäteen siten että henkilötalkootyö tarkasti selvitettyinä arvostettaisiin 15 €:n ja konetalkootyö 45 €:n suuruiseksi tunnilta ja siitä maksettaisiin puolet arvosta jälkikäteen eli rahoitusta tarvitaan jostain muualta ensi alkuun.

Satamissa riittää kyllä puuhastelua jatkuvasti kunnossapidon ja toimivuuden ylläpitämisessä.

Venepaikoista

Venepaikan hinnoittelu perustuu laitureilla venepaikan leveyteen eli hintaa aisapaikoilla on nostettava 30€:ta 37€:oon / paikan leveysmetri. Soutuveneiden rantapaikkojen hinnat nousevat 15€:ta 20€:oon / kausi ja vajassa säilytyksestä perimme 30 €/ kausi eli kesä- ja talvisäilytys yht. 50 €.

Viime kesänä 2015 olivat käytännössä kaikki venepaikat vuokrattuna.

Venepaikkojen käyttöastetta tulemme seuraamaan aktiivisesti tulevallakin venekaudella. Niillä paikoilla, joilla ei ollut ilmoitettua venettä kertaakaan havainnointitiet-



Uimalan satama toukokuussa 2016. -Kuva Jarkko Viljanen.

killä, menevät automaattisesti seuraavana vuonna uuteen jakeluun.

Venepaikoista on lähetetty vanhaan tapaan edellisen kauden haltijoille lasku, jossa on paikan hinta veneilykaudelta ja viitenumero, jota pyydämme käyttämään pysyäksemme selvillä suoritusten kohteesta ja oikeellisuudesta. **Jos maksusuoritusta ei ole tehty laskussa mainittuun eräpäivään mennessä, eikä se ilmene seuran tiliotteesta, katsotaan paikanhaltijan luopuneen venepaikastaan. Kuitenkin parasta olisi ilmoittaa satamapäällikölle paikasta luopumisesta jo etukäteen, ettei tarvitsisi kysellä ja arvailla.**

Vapaat venepaikat asetetaan vuokrattaviksi LVPS:n nettisivuilla sekä satamissa ilmoitustauluilla mainittuna päivänä uusille halukaille. Koska seuralla on rajallinen määrä venepaikkoja, asetetaan seuraan kuuluvat jäsenet etusijalle venepaikkoja vuokrattaessa. Seuran jäseneksi voi hakea venepaikkaa

vuokratessaankin. Pursiseuran kellovistä venepaikoista oli tosiaan 2015 vuokrattuna käytännössä 100% .

Vierasvenepaikkoja Uittorannasta löytyy 4 kpl, Uimalassa ei vierasvenepaikkoja ole.

Uittorannan satama

Uittorannan sataman kelluvien laitureiden uusien salkkumallisten aisakellukkeiden ruuvit löystyivät ilmeisesti aallokon vaikutuksesta koska niitä piti kiristellä ja samalla niihin laitettiin lukitusnestettä. Sataman B/C- laiturille on tulossa pieni jatke kesän mittaan. Siihen saadaan n. 4 uutta paikkaa.

Uittorannan sataman A-laiturissa ja B/C-laturissa kävi "pitkäkyntisiä" useampaan kertaan kauden aikana vieden polttoainekanistereita sekä mm. veneissä olleita kalastusvälineitä. Siitä johtuen loppukaudella satamassa oli kiertävä vartija. Seura päätti hankkia kame-ravalvonnan satamaan jo syksyllä, mutta siirrettiin se kuitenkin keväälle -16.

Satama-alueen sisääntulon portin käytöstä täytyy muistaa se että jokaisen pitäisi sulkea portti käytön jälkeen jolla voidaan vähentää turhaa satamassa ajelua ja kurvailuja.

Satamassa oli "kesätelakointia" josta olemme sopineet jo vuosia sitten, ettei juhannuksen jälkeen kuivalla maalla ole veneitä. Säännöissä sanotaan ohjeet kesätelakoinnista eli veneilykaudella ei saa pitää venettä telakoituna juhannuksen jälkeen.

Uimalan satama

L-VPS:n ja kunnan välillä Uimalan satamasta on vuoden kestävä sopimus kerrallaan edelleen, eli seura ei ole innostunut kovin paljon satsaamaan ko. satamaan. Huom. Uimala maapenkkaa vasten olevissa venepaikoissa Um1 – Um8 on veneet kiinnitettävä "kopin" seinällä olevan ohjeen mukaisesti eli jokainen vene on kiinnitettävä kahteen poijuun

perästä ja joustavalla tavalla sekä kettingillä tai köydellä keulasta laituriin. Jos em. ohjetta ei noudateta, on asiasta keskusteltava ja todettava onko ohjetta noudatettu oikein. Tämä ohje siksi, että tulisi selväksi kuka on vastuussa mahdollisista kolhuista naapurin veneessä.

Talkoot

Epävirallisesti ennakoon ilmoitettujen ja sovittujen talkoiden työtunteja satamissa hyvitetään vanhaan tapaan. Tulevaisuudsakin toimitaan näin eli sovitut kirjatut talkoot huomioidaan.

13.5.2016
Tuomas Putkisto
Satamapäällikkö



Laituri on kesän paras paikka

Myynti: Raimo Koskinen, puh. 045-670 3601

A-Laiturit OY

Voudinkatu 39, 21200 Raisio

puh. 020 7433 100

www.a-laiturit.fi, info@a-laiturit.fi

SATAMASÄÄNNÖT

- 1§ Kiinnitä veneesi myrskyn varalta. Käytä kiinnitykseen joustimia.
- 2§ Noudata satama-alueella maa- ja vesiliikenteelle säädettyjä nopeusrajoituksia.
- 3§ Vältä sataman vesialueella aallonmuodostusta.
- 4§ Huomio lähistön asukkaat, uimarit ja muut veneilijät.
- 5§ Veneiden pesu kemikaliolla satamassa on kielletty.
- 6§ Veneiden tarpeetonta tyhjäkäyntiä on vältettävä satama-alueella.
- 7§ Autojen pesu satama-alueella on kielletty.
- 8§ Roskat on vietävä niille varattuihin roska-astioihin ja pakattava mahdollisimman tiiviisti.
- 9§ Veneilyssä syntyvät jätteet voi jättää lajiteltuina Uittorannassa olevaan "Pidä saaristo siistinä"-jättesysteemiin.
- 10§ Veneitä saa telakoida ainoastaan niille osoitetuilla erikseen sovituilla maksullisilla paikoilla.
- 11§ Telakointialueella olevat veneet on laskettava veteen tai vietävä pois viikkoa ennen juhanusta. Vesillelaskun esteenä olevat veneet on siirrettävä pois tieltä viimeistään ilmoitettuna vesillelaskupäivänä.
- 12§ Kuljetuslaskut ja telakkapukit saavat olla niille varatuilla telakointipaikoilla purjehduskauden ajan. Telakoinnissa käytetty irtotavara on vietävä pois vesillelaskun jälkeen ja paikka on siivottava välittömästi.
- 13§ Venepaikat vuokrataan uudelleen samoille haltijoille edellyttäen, että kaikki maksut on suoritettu asianmukaisesti sekä laituripaikan vuokrasopimus on allekirjoitettu. Vapaat paikat vuokrataan paikallislehdessä ilmoitettuna aikana. Venepaikkaa ei saa vuokrata edelleen.
- 14§ Satamissa olevista sähköpisteistä saa sähköä veneen kunnostukseen. Sähköä ei saa käyttää lämmitykseen. Jännitteet ovat 240V, 400V / 16A.
- 15§ Uittorannan satamarakennuksen seinässä olevasta vesipostista on saatavissa talousvettä. Sulje venttiili huolellisesti käytön jälkeen.
- 16§ Älä pysäköi autoasi kielto-merkillä osoitetulle alueelle tai paikalle, jossa se haittaa veneiden laskua, lastausta, nostoa tai alueen huolto-, työ- tai hälytysajoneuvoliikennettä.
- 17§ Sääntöjen räikeä rikkominen johtaa venepaikan menetykseen.
- 18§ Satama- ja telakointivastuu kuuluu veneen omistajalle.

PERINTEINEN PUUTAVARALIIKE LEMPÄÄLÄSSÄ

**-kaikki puutavara katosta lattiaan
-rakennussahatavara
-perinnelistat ja paneelit**

HYVÄ RAUTANET-RAUTAKAUPPA



LAUTA OY

ARK 7-18 LA 8-14

Tampereentie 166, PUH: 03-3123 6000

www.lauta.fi

Trapper

MARINE
LIGHT ALUMINIUM BOATS



TOHATSU

TRAKTORIMÖNKIJÄT

KEVYET
ALUMIINIVENEET

VAHVAT
ALUMIINIVENEET

LUOTETTAVAT
PERÄMOOTTORIT

MÖNKIJÄ TRAILPARK OY

PAJALANTIE 6 • 37570 LEMPÄÄLÄ • P. 010-6664100

WWW.TRAILPARK.FI

Tieräks sää ny tään?

Jatkoa edellisen vuoden tietovisaan. Matkalla miljonääriksi?
Tietovisaa itseäsi tai muita vastaan! Aivan ensimmäiseksi peitä paperiarkilla koko sivu jottet näe vastauksia tekstin seassa. Lue sitten sivua rivi kerrallaan!

Jatkona viime vuoden tiukkoihin vesiliikennettä sivuaviin kysymyksiin on tällä kertaa ohessa erilaisia kysymys kerrallaan vaikeutuvia löyhästi vesi-teemaan liittyviä kysymyksiä. Miljonääriksi tästä ei pääse, mutta aina voi haastaa tässä yleistietovisassa perheen ja kaverit. Pisteiden kuitenkin saat jokaisesta oikeasta vastauksesta. Pelin henkeen kuuluu että jos vastaa väärin, putoaa tasolle 0, 5 tai 10, riippuen siitä, minkä näistä on viimeksi ohittanut. Ja se on lopputulos. Tässä täytyy siis osata lopettaa ajoissa siihen kysymykseen, johon et osaa vastata. Näin pisteet säästyvät.

Peitä siis koko sivu ja ratkaise kysymykset yksitellen. Visassa voit kysyä apua kaverilta tai vaikka Googletta, mutta vain kerran. Ja lisäksi yhden kerran voit sulkea kaksi väärää vastausta pois. Pois suljettavat vastaukset on mainittu aina heti SEURAAVANA olevan kysymyksen edessä! Ja vastaus taas on mainittu SEURAAVAN olevan kysymyksen perässä.

Peli alkakoon:

1. Siipiraslaiva Ilmarisen siipiras on Lempäälän-Vesilahden pursiseuran logossa. Montako siipeä rattaassa on?

a) 1kpl b) 2kpl c) 6kpl d) 16kpl.

2. (Edellisen, kysymyksen nro 1, vihjeenä voi sulkea pois väärät vastaukset b ja c)

Seuraava, toinen kysymys on: Lempäälän nimi ruotsin kielellä on

a) Lembois b) Lempo c) Lemstad d) Lempola.

(Edellisen, kysymyksen nro 1 oikea vastaus oli d: 16kpl)

3. (Edelliset väärät: b ja c)

Soutuveeneen pohjassa on veden tyhjennystä varten

a) Pohjatappi b) Pohjakansi c) Pohjakorkki d) Pohjasokka.

(Ed. oikea vastaus oli a) Lembois)

4. (c,d) Titanic tuli kuuluisaksi törmäämällä

a) Jäälauttaan b) Jäänmurtajaan c) Jäätteenmäkeen d) Jäävuoreen (a)

5. (a,b) Veneilykurssista ensimmäinen taso on

a) Avomerilaivuri b) Rannikkolaivuri c) Saaristolaivuri d) Sisävesilaivuri (d)

6. (b,d) Venemoottorien kuminen vesipumpun ratas on

a) Impelleri b) Pilleri c) Propelli d) Simppeli (c)

7. (b,d) Valassaarten majakan suunnittelija suunnitteli myös

a) Eiffeltornin b) Linnanmäen maailmapyörän c) Vapaudenpatsaan d) Helsingin Guggenheim museon (a)

8. (b,c) Nenää kutsutaan purjeveneeseen termiin ”tuulenhalkaisijaksi”. Se on purjeveneeseen etupurjeista ulommais. Purjeeseen mukaan nenääkin purjeeseen nimellä joka on:

a) Fokka b) Genaakkeri c) Klyyvari d) Mesaani (a)

9. (a,b) Sarjakuvassa Tintti ja Yksisarvisen salaisuus, ”Yksisarvinen” on

a) Majakka b) Merikapteeni, c) Purjelaiva d) Sukellusvene (c)

10. (a,d) Kolumbus löysi Amerikan matkatessaan sinne kolmella laivalaan jotka olivat Nina ja Santa Maria sekä kolmantena laiva nimeltä a)

Pinta b) Pohja c) Kansi d) Kyliki (c)

11. (b,c) Muumilaaksossa kaikki nukkuvat talvella, paitsi meren rannalla uimahuoneessa

a) Titi-Nalle b) Tihti ja Vihti c) Tiivi-Taavi d) Tuutikki (a)

12. (b,c) Elokuvasa ”Rakastettuni” James Bond metsästi öljy-tankkeriksi naamioitua laivaa, joka kaappasi ydinsukellusveneitä. Kaapparilain omisti a) Blofeld b) Scaramanga c) Stromberg, d) Zorin (d)

13. (a,b) Kartaston koordinaateissa Helsingistä itään seuraava satama-kaupunki on näistä neljästä

a) Ateena b) Kairo c) Oulu d) Tallinna (c)

14. (b,d) Laulussa ”Mikkihiiri merihädässä”, Mikki on liikkeellä

a) kaarnapurrella b) peltipurkilla c) puulastulla d) tuohivirsulla (c)

15. (b,c) Eino Leinon runossa ”Virta venettä vie” lyövät kuohut purren purjetta ja talkaa. Runossa ”Talka” on toiselta nimeltään

a) emäpuu b) köli c) takila d) talas (a)

16. (b,d) Onnittelut! Jos olet päässyt 15. kysymykseen, tarvitset siihen vielä vastauksen:

Ja vastaus viimeiseen kysymykseen oli (a)

Kysymyspähkinät kokosi aikansa kuluksi ja muille haasteeksi

Seppo LVPS:n hallituksesta.

Kimppaveneilystä



Pienestä 30hp pulpettiveneestä alkoi toiseksi viimeisin venekimppa. Tässä ollaan Helsingin Lauttasaaren edustalla luodolle rantautuneena. Taustalla Helsingin Länsisatama Jätkäsaaren alueella.

Olen kimppaveneillyt aina vuodesta 2000 alkaen. Kokemusta aiheesta on siis jo 16 vuoden ajalta. Tällä hetkellä on menossa neljäs kimppavene. Kaikki veneet ovat olleet aina Helsingissä. Paitsi yksi oli yhden kesän Hämeenlinnassa. Kimppaporukka on vaihdellut itseni mukaan lukien kahdesta veneen omistajasta jopa viiteen. Useimmiten kuitenkin kaksi omistajaa on ollut tavallisin tilanne. Kaikki veneet ovat olleet alle seitsemän metrin pituisia moottoriveneitä.

Kimppavenehankkeen vaiheita ovat ensin porukan muodostuminen ja päätös yhteisen veneen hankinnasta. Veneen sijoituspaikka on yleensä aika selvä asia, mutta sitten puida usein pitkäänkin hankintakohteen valintaa - veneen mallia ja budjettia. Kun yhteismieli on löytynyt ja venekaupat sovittu, on ensimmäisen juhlan paikka.

Ensimmäisen veneilykauden aikana pääasiassa vain tutustutaan uuteen menopeliin ja tarvittaviin uusiin asioihin sekä nautitaan näistä. Lisäksi muodostuvat pelisäännöt porukan kesken miten venettä hoidetaan ja millä vuoroilla kukin sitä käyttää. Seuraavana kautena viimeistään jo on tullut ajatuksia lisävarusteluista, joita sitten aletaan toteuttaa. Aina puuttuu jotakin.

Huoltotoimia on tietysti eniten keväisin, mutta myös kauden aikana ja syksyllä talvitelakointivaiheessa. Talkooperiaate toimii, taikka kunkin osakkaan itselleen mieluuisimmat (tai vähiten epämieluuisimmat) tehtävät löytävät tekijänsä. Monesti eri työt jakautuvat eri tekijöille käytännönmukaisuuden perusteella - yksi käy kaupassa, koska asuu lähellä sitä, toinen suorittaa asennuksen, koska osaa sen tehdä ja niin edelleen. Kukin hoitaa asiat silloin,

kun sopiva aika on, mutta tietysti jos-sain yhdessä sovitussa aikataulussa kuitenkin.

Sitten ennen pitkää ja usein jo aika piankin joko alkaa tuntua, että venehän on aina ainakin metrin liian lyhyt tai sitten jonkun osakkaan tilanne veneen käytön suhteen on muuttunut niin, että tulee tarve myydä vene ja hankkia uusi tai muuten muuttaa porukan kokoonpanoa sekä omistusjärjestelyjä. Viimeisiä vaiheita on vanhan veneen myyntihinnasta ja kaupassa mahdollisesti saatavan rahan käyttämisestä päättäminen ellei kyseessä ole vaihtokauppa isompaan veneeseen. Näin

kimppavenekierron joko alkaa taas uudelleen tai joidenkin osalta päättyy siihen.

Hyviä puolia

Isompi budjetti yhdessä veneen hankintaan - tai toisaalta pienempi sijoitus rahallisesti kunkin osalta.

Yleensäkin hanke nopeutuu ja ennen kaikkea toteutuu todennäköisemmin, kun osallistujia on enemmän kuin yksi - moni meistä mieli venettä, mutta ei arvaa toteuttaa haavetta yksinään.

Työn jako - veneen kanssa on ajoittain melko paljon tehtävää ja silloin



Kimppavene on jo kasvanut Jurmo Cabiiniin ja 150hp Volvo Penta Dieseliin. Tässä on talvitelakointi menossa. Telakointia helpotti paljon, että telakointitarvikkeita oli tekemässä useampi, samoin kuin maksamassa nostokuluja.

tiimityö auttaa - lisäksi töitä on aina mukavampi tehdä porukalla - varsinkin niitä ikävämpiä kuten pohjan putsaus kauden lopuksi tai maalaus kauden alussa.

Käyttökulujen jakaminen - vakuutukset, huollot, korjaukset, tarvikkeet, venepaikka, talvisäilytys, ja muut juoksevat kulut ovat kullekin osakkaalle pienemmät eikä niiden hoitaminen yhteisvastuullisesti harmita siten kuin yksityiskulujen maksaminen.

Vastuun- ja kustannusten jako mahdollisissa vahinkotilanteissa

Yhteisöllisyys - parasta on veneily yhdessä, jos se vain on mahdollista käytössä olevalla veneellä tai osakkaiden aikataulujen puitteissa - lisäksi kokemusten vertailu ja kertailu yhteisen veneen käytöstä ovat myös antoisia hetkiä - talvi-illan istujaiset kuluvat rattoisasti yhdessä edellisen kesän kommelluksia puidessa ja seuraavan kauden suunnitelmia miettiessä.

Veneen käyttöaste nousee kaikessa mielessä järkevämmäksi - yleensä veneet seisovat laiturissa käyttämättöminä jo yhteiskunnallisesti, ekologisesti ja eettisesti hyväksymättömän paljon.

Huonoja puolia

Kompromissit silloin, kun yksi osakas joutuu tyytymään demokratiaenemmistön päätöksiin.

Toisten osakkaiden aikataulujen ja mieltymysten huomioiminen - asioiden hoitaminen ei aina ole niin yksinker-

taista ja huoletonta kuin yksin omistuksessa veneessä.

Yksityisyyttä ei ehkä aina ole siten kuin haluaisi.

Vastuun- ja kustannustenjakokysymykset vahinkotilanteissa

Muutokset tai erilaiset lähtökohdat osakkaiden taloustilanteissa voivat hiertää tiimihenkeä, kun toinen haluaisi vielä panostaa lisää varusteisiin ja toinen nimenomaan ei.

Muutokset osakkuuksissa silloin, kun yksi haluaisi luopua veneestä tai osuudestaan, mutta toinen ei ole halukas myymään venettä tai lunastamaan toisen osuutta.

Vinkkejä

Kimppaporukan valinnassa kannattaa noudattaa periaatetta, että porukka tulee toimeen keskenään myös oletetuissa uusissa ongelmatilanteissa.

Jonkinlainen "osakassopimus" olisi hyvä laatia mieluummin kirjallisesti, mutta edes suullisesti muun muassa siitä miten osakkuus voidaan päättää yksipuolisesti - voiko yksi myydä osuutensa ilman muiden lupaa, mitä jos yhdelle tulee konkurssi tai avioero tai miten ratkaistaan pattitilanteet päätösasioissa - vedetäänkö pitkää tikkua vai mitä.

Lomakalenteri on hyvä laatia ja sopia etukäteen edes karkeasti koko kaudeksi

Hyvä olisi myös sopia etukäteen minkä verran kukin osakas saa tuoda omia

tavaroitaan veneeseen ja mitkä taas ovat yhteiskäytössä.

Pienveneessä osakkaiden määränä kaksi osapuolta on ehkä optimaalisin. Kolme tai enemmän aiheuttaa jo heti selviä haasteita lähes kaikissa veneeseen liittyvissä asioissa. Elleivät osakkaat sitten ole tiivis yhteisö tai sitten vene selvästi isompi.

Yhteenvedo

Kaiken kaikkiaan kimppaveneilyä voi suositella vahvasti vaihtoehtona kaikille veneen hankintaa harkitseville. Jos vene ei ole tarkoitettu perheen ainoaksi yksityiseksi kesämökiksi tai yhteysveneeksi saareen, niin nimenomaan vene on ehkäpä parhaita yhteisomistuskohteita. Jos edellä

mainitut seikat on mahdollista ottaa huomioon ja saada sovituksi jo ennen veneen hankintaa, niin luvassa voi olla aivan erinomaisen loistava järjestely veneilyyn.

Artikkelin on kirjoittanut
"Veneilijä MX"
Lempäälästä.



Kimppaveneen kevätsiivous onnistuu tälläkin kuvan työnjaolla. Yhteispeliä kuitenkin tarvitaan nyt kun Pentasta on 50 heppaa kateissa. Epäily on tukkeutuneessa, mahdollisesti bakteerikasvuston likaamassa polttoainetankissa. Vaikeuksien kohdassa on hyvä, kun ongelmia ja kustannuksia ratkotaan porukalla.

Veneilyn mobiilisovellukset

Lähetä lomapostikortit suoraan veneestä!

Tämä ei ole maksettu mainos, vaan pieni hauska muisto, miten puhelimen mobiilisovelluksella voi saada veneilystäkin irti enemmän iloa ja hyvää mieltä.

Olisipa postikonttori tarjolla vesillä... Mutta tämä onkin vielä parempaa! Postikonttorin palvelut ovat omassa puhelimessa!



Pääsin nimittäin yllättämään kaverit ihan vaan vanhalla kunnon postikortilla. Oltiin veneellä liikkeellä Lokakuun ensimmäisillä pakkasilla Helsingin edustalla. Lähdetiin liikkeelle Katajanokan pursiseuran laiturista, taustalla Pohjoisrannan Halkolaituri ja Helsingin silhuetti. Aurinko paistoi lämpimästi, mutta aamulla oli ollut muutama aste pakkasta. Veneen ikkunatkin olivat vielä jäässä. Keli oli lähes tyyni. Pieni tuulenvire kertoi siitä, että hieman enemmänkin tuulta saattaa tulla vastaan, kunhan päästään Suomenlinnan ohi. Suuntana oli Harmajan majakan ohi Helsingin edustalle fiilistelemään kaunista syys säätä. Oli mukana kalastusvälineitäkin, sillä johdin veneen saalistilastoa pohjapilkillä saamalla näkinkengällä. Eikä muut olleet saaneet sitäkään. Siinä oli haasteen makua. Keli oli niin mainio heti lähtiessä, että päätin ottaa veneen nokasta vene-selfien koko veneestä miehistöineen.

Hieno kuvahan siitä tuli! Aurinko paistoi kirkkaasti, osallistujilla höyryävät kahvimukit

kädessä ja vene huurteessa aamun pakkasesta. Jääkerros veneen tuulilasissa näkyikin kuvassa hyvin, samoin kaunis maisema ja miehistökin, vain kahvin höyryn veneen liike ja tuuli vei mennessään. Mitä tällaiselle kuvalle yleensä tehdään? Jaetaan sosiaalisessa mediassa? Tällä kertaa päätin toimia toisin. Tuon kuva lähetin saman tien veneestä käsin oikeana postikorttina Postin mobiilisovelluksella matkalle kohti veneessä olevien kavereiden omaa kotia!



Kuva 1. Kuvassa Postin mobiilisovellus Lumia-puhelimesta kuvaruutukaappauksena.

Tuosta tapauksesta innostuneena tästä syntyykin vinkki venekansalle venematkan ajaksi: Lähetä postikortti veneestä käsin! Postin mobiilisovelluksella voi esimerkiksi lomamatkan aikana muistaa työkavereita

tai vaikka ilahduttaa toisella puolella Suomea olevia isovanhempia. Itselläni on nykyään jo harvinaistuva Windows-puhelin, josta artikkelin kuvakaappaukset, mutta Postin mobiilisovellus löytyy varmasti muillekin puhelinmalleille.

Oikea postikortti on nykyään jo niin harvinainen, että taas hiljaiselon jälkeen se yllättää ja ilahduttaa varmaan ketä vaan! Niin kävi meillekin. Kun tuosta vene-selfiestä syntynyt postikortti kolahti kavereiden postilaatikkoon kotiin jo parin päivän kuluttua, oli siellä ihmettely ja ällistys melkoinen! "Mitä ihmettä! Tässä kuvassahan olen minä! Ja kaverit! Juurihan vasta toissailtana tultiin veneilemästä. Miten mulle tulee kuvapostikortti matkaltamme jo nyt?". Itselleni se ei ollut uutta. Itse asiassa samaisen tempun tein aiemmin ulkomailla heti lomapäivän ensimmäisenä päivänä. Lähetin etelän hellettä hehkuvan näkymän huurteisen sangrialasin kuvalla vahvistettuna kave-



Kuva 2. Postin mobiilisovelluksen avaamisen jälkeen on vuorossa kuvan ottaminen tai haku puhelimeen aiemmin tallennetuista valokuvista.



Kuva 3. Ohessa on tuon tekstissä mainitun Lokakuisen venematkan kuvakirjastoa mobiilisovelluksen kortin valokuvan valintaikkunassa. Rasti ruutuun ja kuva korttia varten on valittu!

reille töihin. Kyllä sielläkin ihmeteltiin että "joko Sepe on tullut lomalta takaisin. Vastahan se lähti etelään toissapäivänä!". Näppärä sovellus, totta tosiaan!

Postikortin voi siis luoda, maksaa ja lähettää jo puhelimesta, kunhan vaan puhelimesta mobiilisovellus toimii, netti on puhelimesta tarjolla ja luottokortti taskussa (tällä hetkellä Posti tarjoaa maksuvälineeksi vain luottokortit).

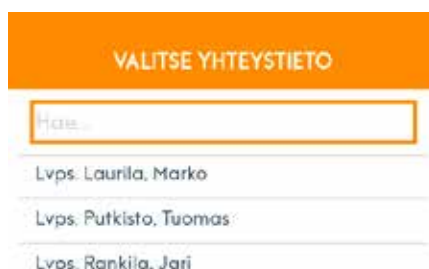
kuvan raja



Kuva 4. Postin mobiilisovelluksessa pystyy rajaamaan kuvaa. Kuvaa voi ensin muokata myös puhelimen omilla kuvankäsittelysovelluksilla.



Kuva 5. Tekstin kirjoittaminen mobiilisovellukseen.



Kuva 6. Vastaanottajan valitseminen puhelimen osoitekirjasta

Kortin luonnissa merellä kirjasin korttiin tarvittavat tunnistetiedot muistoksi vene- retkestämme. Paikka, aika, osallistuja jne. Korttiin kun voi kirjoittaa ihan normaaliin tapaan tekstiä puhelimen näppäimistöllä.

Jos ja kun aikoo tätä vinkkiä hyödyntää ja yllättää ihmisiä postikortilla maailmalta, on joitain valmisteluja toki tehtävä. Minulla olikin pieni etulyöntiasema yllätyksen tekemiseen korttien lähettämässä, sillä olen aina pyrkinyt pitämään puhelimeni osoitekirjassa tuttavien ja sukulaisten puhelinnumeroiden lisäksi heidän posti- osoitteensa. Tämä Postin mobiilisovellus



Kuva 7. Postikortin lähettämiseen tarvittavat lähettäjän yhteystiedot ja kortin lähettämispäivä

osaakin poimia tietoja osoitekirjasta. Toki osoitteen voi syöttää postikorttiin suoraan kortin luonnin yhteydessä, mutta silloin toki kortin luontiin meneekin jo hieman aikaa.

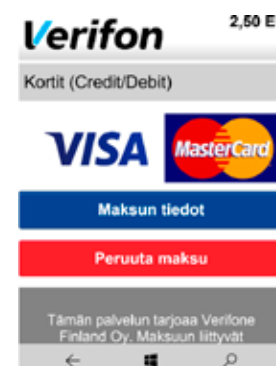
Samalla maksukerralla voi sovelluksella lähettää vain saman kortin yhdellä kertaa mutta sentään usealle vastaanottajalle. Kortteja ei voi lisätä ostoskoriin tms., jotta voisi lähettää useita erilaisia kortteja yhdellä maksukerralla. Itse olen lähettänyt saman kortin aina myös itsellenikin, jotta olen saanut jääkaappini oveen magneetilla kiinnitettäväksi muiston kivasta matkasta tai tapahtumasta. Tämä olkoon siis vinkkinä muillekin! Muista lähettää kortti siis muistoksi itsellesikin!

Posti luo tilauksesta oikean postikortin, joka painetaan välittömästi Suomessa ja se matkaa perille lähtien lähettäjän valitsemana päivänä. Kortin maksu

sisältää postituskulut ja kortin luonnin. Ja lähetyspäivän voi siis todellakin valita myöhemmäksi, joka mahdollistaa sen, että kortin voi luoda ja maksaa paljon ennen sen lähettämispäivää. Olenkin joskus lähettänyt joulukortteja jo aikaisin marraskuussa, kun onnistuin ottamaan marraskuun lumisateilla kauniin maisemakuvan lumisateen tauotta. Siis kuvan lumesta, josta ei ollut tietoaakaan enää joulukuussa. Ja sinä vuonna en tosiaankaan unohtanut joulukorttien lähettämistä. Posti muisti ne puolestani Joulukuussa.

Kortin kulkemiseen Suomessa menee se perinteiset 1-2 päivää, joten se on kortin matkan hitain vaihe. Lähetinpä kerran kokeeksi etelän matkallani Mallorcalla lomapostikortin myös siellä asuville sukulaisilleni, jotka saivatkin kortin sinne Mallorcalla vielä samalla viikolla. Kyllä heilläkin riitti ihmeteltävää, että "miten Sepe sai postikortin lähetettyä Suomesta, vaikka on täällä yhä paikalla"? Täytyy vaan muistaa, että vaikka käyttää mobiilisovellusta maailmalla, tilattujen postikorttien painatus tosiaan tapahtuu Suomessa ja ne myös lähevät liikkeelle Suomesta.

Tällä hetkellä Postin mobiilisovelluksella tilatut postikortit voi maksaa vain Visalla ja MasterCardilla. Näin on ainakin



Lumia-puhelimelle tehdyllä Postin mobiilisovelluksella.

Postikortin saa tehtyä ja lähetettyä aika edullisesti, sillä postimaksu

kuuluu hintaan. Jos käyttäjä on rekisteröitynyt postin järjestelmään, on kortin hinta 2,50€/kpl. Ilman rekisteröitymistä kortti on muutaman kymmenen senttiä kalliimpi.

Ja tähän vielä loppumuistiinpanona terveisiä LVPS:n hallitukselta. Yhdistyksen osoite on nyt vuoden verran ollut postilokerossa: Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry, PL 22, 37501 LEMPÄÄLÄ. Myös hallitusta saa muistaa veneilykuvilla! Laita korttiin maininta jos sitä saa käyttää seuraavassa vuosijulkaisussa ☺.



P.S. Muistutuksena toinen, elintärkeä älypuhelinsovellus. Lataa puhelimeesi 112-sovellus. Ja kun soitat toivottavasti sen ainoan ikinä tarvitsemasi hätäpuhelun, soita se kyseisen sovelluksen "SOITA"-painikkeella. Kyseinen painike lähettää samalla hätäkeskukseen GPS-paikantimen koordinaattisi!

Veneilyterveisin
Seppo LVPS:n
hallituksesta.



Taksi Pasi Ojala

puhelin 0400/632214

Tilataksi 1- 8 henkeä

Soitelkaa kyydin tarpeeseen

Kyllä Pasi Kuskaa



**PIENELÄINTUHKAAMO
VERNA OY**

Minne ystävä on matkalla?

Palvelumme:

- Yksilöllinen tuhkauspalvelu
- Kuljetuspalvelut yhteistyöeläinlääkäreiltä
- Tuhkauurnat, muistolaatat
- Uurnaholvi Tampereella, uurnalehdot Espoossa ja Tampereella

www.verna.fi



Hulaudentie 135, 37500 Lempäälä p. 03 3749 741, 0400 238 683 vernaoy@sci.fi

Neste Oil Lempäälä Kuokkala



Kesämatkasi varrella.

- Kahvila-ravintola
- Lounas arkisin
- Päivän leike/pihvi viikonloppuisin
- Pikapesu
- Neste-tehokaasu
- Neste-pienmoottori-bensiini 2-T ja 4-T



Poikkea paikalliselle palveluasemalle!



Neste Oil Mantunkulma
Erja ja Jani Seppälä
Mantunkulma 2, puh. 03-375 0010
Ark. 6-21, la 8-21, su 9-21
www.mantunkulma.fi

**Pirkanmaan suurin ja monipuolisin
Autohuollon
Erikoisliike**



 Heikki
  Janne
  Marika
  Sami
  Jaakko
  Tapio
  Aaro
  Hannu
  Jere
  Jarno
  Tommi
  Rami
  Toni
  Juha
  Marko
  Ari



20
VUOTTA
1996-2016

- kun autosi on tärkeä

www.hakala-yhtiöt.com

Vanattarantie 80 37560 Lempäälä p. 010 420 5561
asiakaspalvelu@hakala-yhtiöt.com

Lähde: http://portal.fma.fi/portal/page/portal/fma_fimerenkulun_palvelut/merikartat/mseily2010.pdf

Kardinaalimerkit
Kardinalmärken
Cardinal marks

Lateraalimerkit
Lateralmärken
Lateral marks

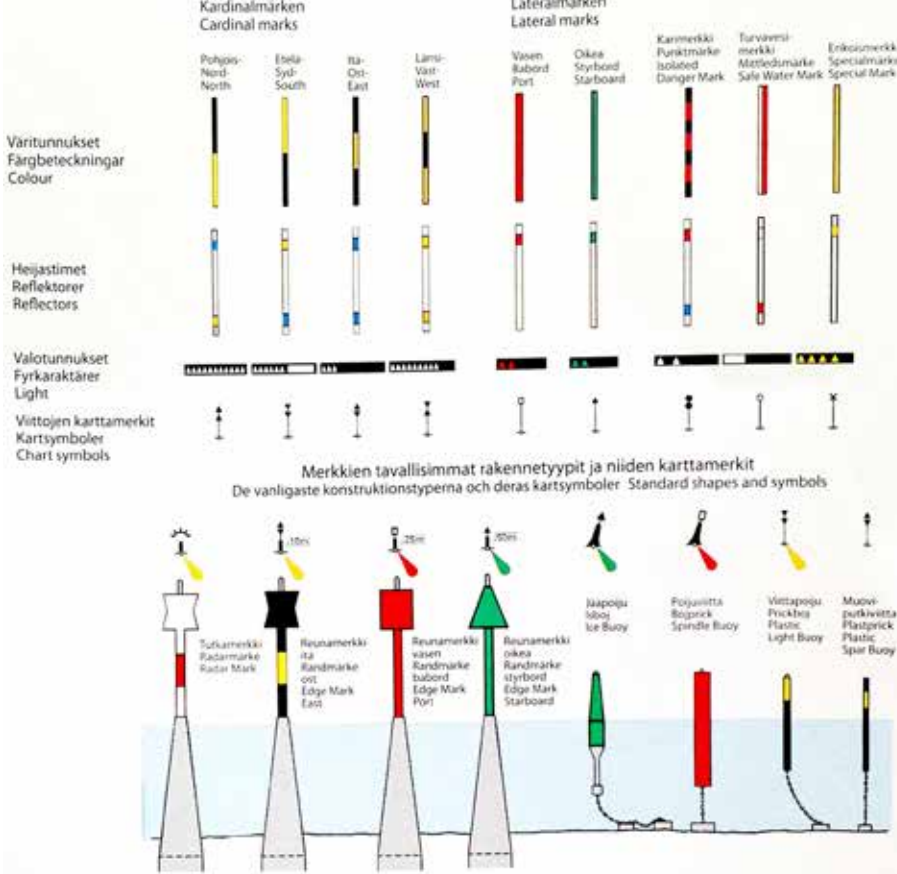
Varitunnukset
Färgbeteckningar
Colour

Heijastimet
Reflektorer
Reflectors

Valotunnukset
Fyrkäraktärer
Light

Viittojen karttamerkit
Kartsymboler
Chart symbols

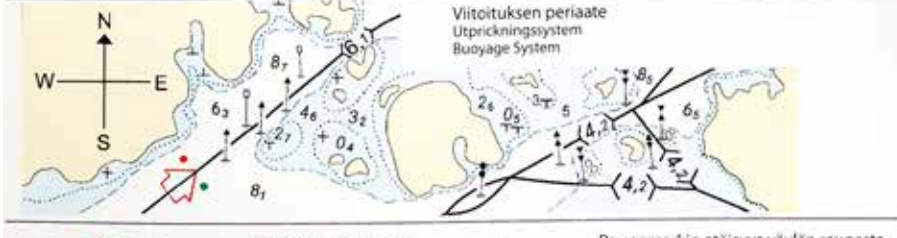
Merkkien tavallisimmat rakennetyypit ja niiden karttamerkit
De vanligaste konstruktionstyperna och deras kartsymboler
Standard shapes and symbols



Tutkamerkin väri on eri kuin kardinaali- ja lateraalimerkeissä.
Radarmarken har en annan färg än kardinaali- och lateralmärkena.
The colour of the radar mark differs from that of the cardinal and lateral marks.

Kaikkia kardinaalireunamerkeisiä on samanmuotoiset, tutkareihin.
Alla kardinaalireunamerken har likadana radarreflektorer.
All cardinal edge marks have similar radar reflectors.

Viitoituksen periaate
Utpräkningsystem
Buoyage System



Nimelliskulkuuunta
Huvudriktning
General direction

Reunamerkin etäisyys väylän reunasta
Randmärkets avstånd till farledskanten
Distance of edge mark to channel border

Meiltä kaikki veneilyyn



YAMAHA CENTER TAMPEREELTA KAIKKI VAPAA-AIKAAN!

Myyämme veneet, vesijetit, perämoottorit, moottoripyörät, ATV:t ja Stihl-puutarhakoneet. Meillä myös A-laitureiden jälleenmyynti.

Tule tutustumaan huolto, tarvike ja talvisäilytyspalveluihimme!



Lounas arkisin 10.30-14.00



YAMAHA

Center
Tampere

Patamäenkatu 5, Tampere, puh. 010 281 1000
avoinna: ma-pe 9-17, la 10-14, www.yamaha-center.fi/tampere

