



Lempäälän-Vesilahden

Pursiseura

www.lvps.fi



Vuosikalenteri 2015

HINAUSAUTOT K. SULINKO 0400 337 925

Hinaus- ja tiepalvelut **24h**

0500 337 925
(raskas kalusto)

TÄYDEN PALVELUN HINAUSLIIKE!



Falck



**LEMPÄÄLÄN
VENEKULJETUS**



0500 401 561
sami@boatmove.eu
www.boatmove.eu

**Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry:n
vuosijulkaisu**



**Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry**

Perustettu 1974

**Kommodori
Jari Rankila**

Taitto:
Jarkko Viljanen
Pixelcom

Kannen kuva:
Seuraa muistettiin monin tavoin
40v-juhlissamme 6.9.2014 / JV

Sisällys

Toimintakalenteri	5
Kommodorin kompuutterista	6
Katsastukset	8
Veneilyn keskusliitot.....	8
SPV Katsastusinfo.....	9
Maksut	9
Kurssisatua	11
Kanavatietoa	12
Vesilahden kunnan tervehdys	15
Lempäälän kunnan tervehdys.....	17
LVPS hallitus	22
Pursipirtin tiimoilta	24
Satamatoiminta.....	28
Satamasäännöt	30
Meri-VHF, mikä se on?	32
Tietovisailu	34
Meri ja järvijuttua, historiaa	36
Pidä Saaristo Siistinä ry Pirkanmaalla ...	40
LVPS 40 vuotta	42
LVPS jäsenet.....	46
Katsastetut veneet	48
LVPS jäsenhakemus.....	49
Viittajärjestelmä	51

Toimintakalenteri 2015

- 2.5. Satamatalokoot klo 9.00 UITTORANTA
- 9.5. Runko-/ peruskatsastus klo 11-13 / Kari Janhonen
- 9.5. Veneiden lasku klo 9.00 UITTORANTA
- 16.-17.5. Pursipirtin kevättauletu, polttopuutalkoot ja kehityspäivät
- 8.6. Peruskatsastus klo 17 - 19 / Kari Janhonen
- 19.-21.6. Salonsaaren / Pursipirtin Juhannus
- 19.-21.6. Peruskatsastus Salonsaari / Kari Janhonen
- 17.-19.7. LVPS:n Regatta
- 29.8. Birgitan tulet / LVPS:n venetsialaiset Salonsaari-Myllyranta
- 19.-20.9. Rosvopaisti / Syystalkoot Pursipirtillä
- 26.9. Veneiden nosto klo 9.00 UITTORANTA
- 10.10. Satamatalokoot klo 9.00 UITTORANTA
- 23.11. Syyskokous ma klo 19.00



Kommodorin kompuutterista

Tervetuloa aloittamaan purjehduskautta 41-vuotiaan pursiseuramme jäsenenä.

Seuramme toiminta on jo saanut melko vakiintuneita muotoja. Siitä huolimatta haluamme kehittyä ja parantaa toimintaamme.

Tänäkin vuonna järjestämme laivurikursseja ja uutena alueena on suunnitelmissa järjestää käytännön veneilytaitoja käsittelevä kurssi. Tervetuloa mukaan! Ei oppi venettä kaada.

Tämän vuoden toimintasuunnitelmassa on Salonsaarella olevan tukikohtamme Pursipirtin kehittämissuunnitelman laatiminen. Suunnittelu alkaa jo kevätluuletuksen yhteydessä. Tule kukaan tuuletukseen, ideointiin ja muutenkin. Seuran jäsenenä olet aina tervetullut tukikohtaamme. Opastusta saat käytännön toimiin saarella. Laituriin avautuu aina tila veneellesi.

Vastikään saatiin Uittotunneli veneilyäkin hyödyttämään. Jos pitkään olemme haikailleet mahdollisuutta rantautua toiseen emäpaikkaamme Vesilahteen. Oiva paikkakin on Vesaniemessä, johon on hyvä väylä ja josta muinoin höyrylaiva Alho liikennöi. Siitä olisi viihtyisä kävelymatka kylille. Toivottavasti asia saa potkua, kun parhaillaan Tampereen kaupungin palkkaama projektityöntekijä kartoittaa

tarpeita ja mahdollisuuksia hyödyntää huviveneilyä kuntien matkailutoimialalla. Kuten muinaisesta lainauksesta näkyy, asia on ollut tärkeä ennenkin ja niin se on vieläkin.

Tukikohdassamme on tarkoitus toteuttaa merkittäviäkin uudistuksia vuosien mittaan, joten nyt on aika vaikuttaa.

Nyt käsissäsi oleva vuosijulkaisumme on melko pienen joukon toimittama. Mukaan pääsee monenlaisiin tehtäviin. Voit osallistua toimittamiseen, toimittaa valokuvia tai aiheeseen kuuluvia kirjoituksia.

Seuraa tiedonjakokanaviamme ja tule rohkeasti mukaan kaikenlaiseen toimintaan; niin talkoisiin kuin puhtaaseen hauskanpitoon ja seurusteluun.

*Navigare necesse est,
vivere non est necesse.*

Viihtyisää ja turvallista veneilykautta!



**Kommodori
Jari Rankila**

“Ej tänä suvena tule Kirkonkylän rantaan”

Kesällä 1864 Vesilahden kirkonkylä näytti jäävän vaille höyrylaivayhteyttä, sillä Törngren ilmoitti olevansa tyytymätön kirkonkylän prykään. Kesäkuun alussa nimismies Salvin puuttui asiaan ja käski kirkonkyläläisiä kokoon: “Koska Herra Häradshöfdingi Törngren, on ilmoittanut, että höyrylaiva Laukko, ej tänä suvena tule Kirkonkylän rantaan, muutoin, paitti joss ne seurakunnan asuvasiet, joitten siittää rannasta sopis mennä laivaan, rakentaavat laiturin elli pryan, sanottuun Kirkonkylän rantaan; josta johdosta ne persoonat, jotka tahtoisit osaa otta sanotun laiturin rakentamiseen, ja kulkee laivalla, mahtaavat tänäpäivänä jäljiltä Jumalan palveluksen kokoon tulla Frigordiin, että siitä asiasta keskustelemaan.”²

Liikemiehenä Törngren odotti siis myös yhteiskunnan osallistumista uuden kulkumuodon edellyttämiin rakennustöihin. Siinä hän onnistuikin, sillä reilun viikon päästä tartuttiin toimeen Laukon rakennusmestarin johdolla: “Ne talolliset jotka ovat osaa ottaneet Laiva prykän, kuin myöskin tien laittamiseen Kirkon kylän rantaan, käsketään löydyttyään ittensä ensi tiistai amuna kello kuus, sanotulla prykällä, edes katsottu aineilla, kuin myöskin olla työssä jolloin myös pykmestari Asp Laukosta, on luvannu olla työn johtajana. Puut pitää olla neljää syltä pitkiä, ja koska tämä prykä on monen yhteinen tarve, niin mahtaa myös ne, jotka ei vielä ole lupaustansa antaneet, tulla auttamaan sekä aineilla että työllä, jos tahtooat Kirkon kylän rannasta Laivaan kulkee.” Uuden laiturin valmistuttua laivan kyytiin pääsi taas kirkonkylästäkin.³

Uusi prykä ei kuitenkaan ehtinyt palvelut Laukko-laivaa kuin vuoden 1864 purjehduskauden loppuun. Rautatien valmistuminen Hämeenlinnaan vuonna 1862 oli vilkastuttanut tavaraliikennettä Hämeenlinnan ja Tampereen välillä, mutta Törngren ei ollut saavuttanut tavoitettua liikenneväylän jatkumisesta Tampereelle säännöllisen höyrylaivaliikenteen avulla. Rautateollisuusyhtiön konepajaan oli vuonna 1862 houkuteltu höyrylaivanrakennukseen perehtynyt ja siitä innostunut ruotsalainen insinööri Hermann Kauffmann. Hänen johdollaan konepaja rakensi vuonna 1863 rautarunkoisen potkurilaiva Ilmarisen, jonka Törngren onnistui myymään Venäjän kruunulle. (Footnotes)

Lähde: Kylliäinen, Mikko. Ensi kerran Mailman alussa. (Julkaisussa: Vesilahti - tarinoitten ja myytien pitäjä. Toim. Matti Hoppu. 2006)



Ote kartasta Pyhäjärvi 1856 (<http://koti.kapsi.fi/timomeriluoto/>).

Veneiden katsastukset 2015

Ne joilla on runkokatsastus tänä vuonna (5 v. välein) ja uudet seuraan tulevat veneet ottakaa yhteys katsastajaan ennen vesille laskua. Runkokatsastus suoritetaan ennen pohjan maalausta.

Vain katsastetulla aluksella on seuran perälipun käyttöoikeus.

Katsastuspäivät uittorannassa 2015

La 9.5. Runko ja peruskatsastus klo 11-13 / Kari Janhonen
Ma 8.6. Peruskatsastus klo 17-19 / Kari Janhonen
19.-21.6. Peruskatsastus Pursipirtillä / Kari Janhonen

Katsastus tarvittaessa samaan aikaan Uimalan venerannassa.
Uimalaan tulijat: soitto etukäteen 040 846 5400 / Kari

Katsastajat: Raimo Ilus 045-602 8350
Kari Janhonen 040-846 5400
Jukka Huurne 0400-732 408
Jari Lehtinen..... 044-522 0268
Sami Rauhala..... 0500-401 561

Veneen peruskatsastus on suoritettava vuosittain 30.6 mennessä.

Veneilyn keskusliitot

LVPS:n jäsen on myös Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsen. Neljän euron lisämaksulla voi liittyä myös Suomen Navigaatioliiton jäseneksi.

Suomen Navigaatioliitto - Finlands Navigationsförbund

Mannerheimintie 43 a 00250 HELSINKI email: astro@naviga.inet.fi
puh.010 217 6480, fax 010 217 6489 www.suomennavigaatioliitto.com

Suomen Purjehdus ja Veneily ry

Ahventie 4 A 19, 02170 ESPOO email: toimisto@spv.fi
p. 020 796 4200 (kello 10-15) www.spv.fi



SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY

KATSASTUSINFO 2015-2

Sisältää uusintoja Infosta 2015-1 ja 2013

Vene- ja katsastajarekisterin jatkuva päivitys

Veneilyseurojen tulee itse päivittää seuransa toimihenkilötiedot Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenrekisteripalvelussa nettiosoitteessa: <http://rekisteri.spv.fi/>. Kaikki seuranne katsastajat on kirjattava seuranne luottamushenkilöiksi katsastajana, ajantasaisin s-postiosoittein. Muutoin suora viestintä liitosta jokaiselle katsastajalle ei voi toimia. Seuran veneet ylläpidetään myös samassa rekisterissä Veneet-osiossa. Seuran katsastuspäällikkönä päivittää veneiden vuosi- ja runkokatsastukset. Samassa tietokannassa ovat seuranne katsastusluvut, jossa katsastuspäällikkö voi jatkaa katsastusluvan voimassaoloa toisen nelivuotiskauden, jonka jälkeen on vuorossa uusijakoulu.

Seurasta poistunutta venettä uusi omistaja ei saa SPV:n rekisteriin, ellei entinen seura ole tehnyt poistoa omasta SPV-rekisteristään. Poisto on siis tehtävä mahdollisimman nopeasti.

Hätämerkinantovälineet

Hätämerkinantovälineisiin on liittomme katsastusjärjestelmään hyväksytty seuraavat muutokset, muutokset kohdistuvat Led-hätämerkinantovälineiden hyväksyminen korvaamaan pyroteknisiä soih-
tuja. (suora uusinta Infosta 2015-1).

- Katsastusluokka 1:** Ei muutoksia
- Katsastusluokka 2:** 4 rakettia ja 4 soihtua
tai
4 rakettia, 2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline, lisäksi suositel-
laan 1 oranssisavu
- Katsastusluokka 3:** 2 rakettia ja 2 soihtua
tai
4 soihtua
tai
2 rakettia ja 1 led-hätämerkinantoväline
tai
2 soihtua ja 1 led-hätämerkinantoväline
- Katsastusluokka 4:** suositellaan 2 soihtua tai 1 led-hätämerkinantovälinettä
- Led-hätämerkinantovälineet varaparistoineen.
- Lisäksi suositellaan matkapuhelinta latureineen, vedenpitävällä suojakotelolla.

Valopistoolin 300 m korkeuteen leimatuilla ammuksilla voidaan korvata enintään 2 kpl laskuvarjorakettia. Valopistoolille tarvitaan hallussapito-
lupa.

Lisäys: SPV:n rekisteritietoihin on lisätty sarake jossa kysytään veneen vakuutusyhtiötä. Se olisi hyvä kysyä katsastuksen yhteydessä ja kirjata katsastuspaperiin. Tavoite on että tiedot katsaste-
tuista veneistä siirtyvät näin suoraan vakuutusyhtiöön vakuutusmaksun alennusta varten.

-Kari

LEMPÄÄLÄN JA VALKEAKOSKEN ITSEPALVELUKANAVAT

Puhelin 040-531 2786

Aukioloajat 2015:

Toukokuu 7-21 • Kesä-Elokuu klo 7-24

Syyskuu 7-18 • Lokakuu ma-ti suljettu, ke-su 7-17

Lempäälässä on ajoittain säännöstelyjuoksutusta, joka estää yökäytön.

Varmista tilanne soittamalla aukioloaikana. Lisätietoja: portal.liikennevirasto.fi,

LEMPÄÄLÄN KANAVA

Tampere-Hämeenlinna ja Tampere-Längelmäki reitti, **Merikartta:** O-sarja 524

Kanava kuuluu Kokemäenjoen vesistöön ja yhdistää Kortesselän ja Kirkkojärven. 1275 m pitkä kanava on rakennettu 1867-73, uusittu 1958-61. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen **alikulukorkeus on 5,5 m.**



Itsepalvelukäyttö. Alhaalta tultaessa itsepalvelun käynnistysnaru (myös sulutuskuutsu juoksutusten aikana) ja ohjeet alakanavan päässä vasemmalla, ja ylhäältä tultaessa yläkanavan laiturissa vasemmalla heti ensimmäisen sillan jälkeen.

Huom! Kanavassa on ajoittain vesistön säännöstelyjuoksutusta, joka aiheuttaa vaarallisen voimakkaan virtauksen. Juoksutuksesta varoitetaan vilkkuvilla punaisilla valoilla ja yläkanava on suljettu puomilla, joka estää veneiden ajautumisen sulkuun. Jos tulet kanavalle juoksutuksen aikana, kiinnity huolellisesti odotuslaituriin ja ota yhteys kanavahenkilökuntaan laiturilla olevalla puhelimella.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Vedenpintojen korkeusero: 2,20 - 2,40 m

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,5 [m] (pit x lev x syv x kork)

VALKEAKOSKEN KANAVA

Tampere-Längelmäki reitti. **Merikartta:** O-sarja 526, P-sarja 533

Kanava yhdistää Mallasveden ja Rautonselän. 495 m pitkä kanava on rakennettu 1866-68, uusittu 1950-55. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen alikulukorkeus on 5,0 m. Itsepalvelukanava. Yhteysmahdollisuus käyttökäytökuntaan odotuslaitureissa olevilla puhelimilla. **Huom!** Kanavan

vieressä oleva voimalaitos aiheuttaa voimakkaan sivuttaisen virtauksen yläporttien läheisyydessä.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,0 [m] (pit x lev x syv x kork)

Palvelut: Kaupungin vieraslaitureita kanavan yläpuolisella alueella.

Vedenpintojen korkeusero: 4,50 - 4,70 m



VENEILIJÄN TOIMINTAOHJE KANAVALLA

Lähestyminen

Varaa riittävä määrä lepuuttajia veneen molemmille kyljille ja valmistaudu kiinnittymään odotuslaituriin. Jos sulun vesiliikennevalo on vihreä, voit ajaa suoraan sulkuun. Ota kuitenkin huomioon, että aikataulun mukaisella laivaliikenteellä on etuajo-oikeus myös itsepalvelukanavilla.

Vilkkuva keltainen valo ”SULKU ITSEPALVELUKÄYTÖSSÄ, VEDÄ KÖYDESTÄ” ilmoittaa sulun olevan itsepalvelukäytössä. Muussa tapauksessa sulku on palvelukäytössä tai suljettu.

Itsepalvelun käynnistäminen

Sulutus käynnistetään vetämällä odotuslaiturissa olevan käyttökytkimen köydestä tai vaijerista. Käyttöpiste voi olla kulkusuuntaan nähden oikealla tai vasemmalla. Käynnistys on onnistunut kun **vilkkuva keltainen valo muuttuu kiinteäksi keltaiseksi**. Ennen sulutuksen käynnistämistä varmista, että tiedät, miten kiinnityt sulutuksen ajaksi. Joillakin suluilla voi myös odotuslaiturin vieressä olla **yllättävän voimakas virtaus**. Tarvittaessa käy maitse tutustumassa sulkuun ennen sulutusta. Vedenpintojen tasaannuttua avautuvat portit ja vihreä valo-opaste syttyy.

Sulkuun ajo

Vihreän valon palaessa voit ajaa sulkuun. Sulkuun siirtymiseen on varattu riittävästi aikaa (3-5 min). **Punaisen valon palaessa opasteen ohittaminen on kielletty.**

Jättäydy sulussa sisäänajoportin lähelle (sulun perälle), jos muita veneitä ei ole tulossa perässäsi. Sulun perällä ovat virtaukset pienimmät. Muussa tapauksessa pidä veneesi paikallaan sulun reunalla riippuvia köysiä tai omia köysiä käyttäen. **Älä tee solmuja**, köyttä pitää voida löysätä alaspäin sulutettaessa ja kiristää ylöspäin sulutettaessa.

Sulusta poistuminen: Sulusta voi poistua, kun vihreä valo-opaste antaa siihen luvan tai opasteen puuttuessa porttien ollessa täysin auki.

Ongelmatilanteet: Käyttöpäivystäjään saa yhteyden odotuslaitureissa olevalla puhelimella tai soittamalla ohjetaululla olevaan numeroon.

NARVAN MARKKINAT 8.-12.7.2015



- yli 100 markkinamyymää • tervahauka • Historiallinen kulkue
- lastenalueella pajoja ja ohjelmaa • ilmaisia markkinatanssit

www.narvanmarkkinat.fi

T.Reinola
Lämmittimien Myynti, Asennus ja Huolto

Webasto Eberspächer

AUTOTERM

wallas SAFIRE

- Lämmittimien työt veneisiin, autoihin ja mökkeihin.
 - Hitsaustyöt Alumiini, Rst, Hst, Rauta
- Kuumapainepesutyö, Veneidenkuljetukset traktorilla
 - Veneiden ja moottoreiden huolto/ korjaustyöt
- Tero 0400 730 689 • Kari 0400 239 109
- Vastamäentie 183, 34110 Lakiala • Ylöjärvi
t.reinola@gmail.com • www.treinola.fi

Vesilahden kunnan tervehdys

Vene vie Vesilahteen

Jo muutaman vuoden ajan on puhuttu, että pitäisi yhdessä miettiä Pyhäjärven ja Näsijärven vierasvenelaitureiden ja satamien tilannetta, nykyisten kohentamista ja uusien rakentamista. Nyt vihdoon kevään korvalla on sitten saatu Pirkanmaan Liiton ja Pirkanmaan 15 kunnan yhteinen Vene vie -projekti käynnistettyä. Aluksi hanke tulee kartoittamaan kuntien infrastruktuuri- ja palvelutarpeet liittyen veneilyyn ja vesistömatkailuun. Olkaamme kaikki aktiivisia hankkeen suuntaan, jotta saisimme vihdoon toimivat rakenteet ja palvelut kauniille järviolueellemme.

Kevät ja kesä tuovat veneilykauden alkaessa myös monet mukavat tapahtumat tullessaan. Vesilahdessa **Narvan Markkinat** viettävät markkinoiden 50-vuotisjuhlavuotta 8.-12.7. Markkinat alkavat perinteisesti

Tervahaudan sytytysjuhlalla ja kolmena markkinapäivänä on taas yli 100 myymää tarjoamassa tuotteitaan, Historiallinen kulkue, lasten alueella pajoja ja ohjelmaa sekä ilmaisia markkinatanssit.

Rämsöön kesäteatterissa koko perheen lumoa Lumikki ja seitsemän kääpiötä. Nämä ja monet muut Vesilahden tapahtumat löydät osoitteesta www.vesilahti.fi.

Aktiivista veneilykautta ja tunnelmallisia kesätapahtumia toivottaen,

*Matkailuneuvoja Satu Karvinen
Vesilahden kunnan puolesta*

 **Vetovoimainen
VESILAHTI**



Lempäälän kunnan tervehdys

Lempäälän kunnan kehitys on jatkunut vauhdikkaasti. Väkiluku lähestyy jo yli 22.200. Kasvu merkitsee sitä, että kunnan palvelujen kehittäminen vaatii yhä enemmän resursseja. Mielestäni Lempäälä on selvinnyt kasvun tuomista haasteista vähintäänkin kohtuullisesti. Ikävä kyllä viime vuoden tilinpäätös on pahasti alijäämäinen. Taas kerran joudumme aloittamaan saneerausohjelman laatimisen. Toivottavasti päättäjät pitävät päänsä kylmänä, jottei tapahdu ylilyöntejä. Lempäälä haluaa jatkaa itsenäisenä kuntana jatkossakin. Sen vuoksi emme saa ajautua kriisikunnaksi, jolloin valtio voi ryhtyä pakkoliitoksiin. Vaalit lähestyvät tätä kirjoittaessani. Toivottavasti uusi hallitus ja eduskunta pystyvät järkeviin päätöksiin.

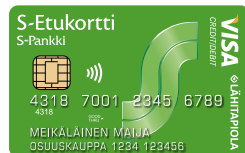
Liikekaupunki Ideapark on toiminut jo lähes 10 vuotta. Kävijämäärä on vakiintunut yli seitsemäksi miljoonaksi. Ideapark on ollut juuri niin suosittu kuin osattiin odottaa. Liikekaupunki on lisännyt Lempäälän tunnettuutta ja vetovoimaa todella merkittävästi. Ideaparkin on jatkossakin uudistuttava ja suuntauduttava selkeästi viihtymiskeskukseksi. Netikauppa tulee lisääntymään, mutta ihmiset kaipaavat elämyksiä.

Lempäälän keskustan kehittämissuunnitelmaa on nyt valmisteltu useamman vuoden ajan. Se on rohkea visio tulevaisuudesta. Se perustuu mm. ympäröivien vesistöjen ja vesi-maiseman entistä parempaan hyödyntämiseen. Toivottavasti sen toteuttamiseen saadaan vauhtia. Toivon edelleen, että sen yhteydessä pystytään sopimaan, mihin uudet venesatamat sijoitetaan. Kunnan kannattaa todella panostaa myös veneilyn edellytysten parantamiseen.

Pursiseura järjestää tänä vuonna erittäin paljon monipuolista ohjelmaa ja tapahtumia. Tervehdin Lempäälän kunnan puolesta seuraa ja sen jäseniä. Toivotan teille aktiivista ja mukavaa purjehduskautta.

Lempäälässä 1.4.2015

Olli Viitasaari
Kunnanjohtaja



100%:sti
asiakkaidensa
omistama yhtiö
on nyt jopa 5%
parempi.

"Vertailin ja valitsin LähiTapiolan."

- Jari Rankila



Lempäälä
Puistokatu 4
03 5694 0181

Valkeakoski
Valtakatu 23-25
03 5694 0181

Akaa
Valtatie 2
03 5694 0181

*EPSI Rating 2013: LähiTapiolan palvelun laatu koetaan erinomaisena; 1. sija | Palveluntarjoajat: LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö, LähiTapiolan alueyhtiöt, LähiTapiola Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö.

Tarvitseeko **autosi** huoltoa,
palaako vikavalo vai lähestyykö katsastus?

Bingo, sitten nokka kohti Auto Idistä!

Olemme täydenpalvelun huoltokorjaamo
Ideaparkin vieressä Marjamäessä.

Suoritamme kaikki huollot ja korjaukset
ammattitaidolla ja iloisella asenteella.

Meille voit tuoda niin Minin, maasturin kuin asuntoautonkin.



Auto Idis Oy

www.autoidis.com



facebook.com/autoidis

Marjamäentie 21 37570 Lempäälä • huolto@autoidis.com
Huollon ajanvaraus: 0504639646 • Avoinna ark 7:30-17



KAIVOPUMPPU

VESI- JA VIEMÄRIHUOLTOPALVELUT

VETÄVÄMPIEN VIEMÄREIDEN PUOLESTA

www.kaivopumppu.fi

Palvelemme 24 h
vuorokaudessa!



Mikko

0400 925 940

Arja

040 838 1481

Reijo

0400 988 679

Sähköasennukset ja –suunnitelmat

Hälytin- ja valvontalaitteet

Ilmalämpöpumput



MISMO

SÄHKÖASENNUKSET & TEOLLISUUDEN KUNNOSSAPITO

Tampere

Antti Nykänen

Puh. 040 744 1279

antti.nykanen@mismo.fi

www.mismo.fi



HALLITUS 2015



Kommodori
Jari Rankila
040-844 3844
jkrankila@gmail.com



Jukka Huurne
0400-732 408
juti.huurne@gmail.com



Varakommodori
Jere Ruotsalainen
050-467 4400
jere.ruotsalainen@kx-center.fi



Sami Rauhala
0500-401 561
sami.rauhala@kolumbus.fi



Satamapäällikkö
Tuomas Putkisto
050-5987 830
tuomas.putkisto@gmail.com



Pertti Mikkola
0400-832 105
perttim@kolumbus.fi



Raimo Ilus
045-602 8350
ramilus@gmail.com



Seppo Jokinen
045-678 9123
seppo.jokinen@saunalahti.fi



Katsastusvastaava
Kari Janhonen
050-354 3976
kari.janhonen@pp.inet.fi



Ari Grönlund
050-566 9996
ari.gronlund@iki.fi



Majaisäntä
Jari Lehtinen
044-5220 268
anteroz@gmail.com



Sihteeri
Marko Laurila
050-347 7024
marko.t.laurila@hotmail.com



Katsastajat:

Kari Janhonen (vastaava)
Jukka Huurne
Jari Lehtinen
Sami Rauhala
Raimo Ilus

Satamajaosto:

Tuomas Putkisto
Sami Rauhala
Raimo Ilus

Naisjaosto:

Naisjaoston kokoontumisista tiedotetaan erikseen.

Lempäälän autopesu

KÄTEVÄSTI
IDEAPARKIN
VIERESTÄ



- PESUT
- VAHAUKSET
- SISÄSIIVOUKSET
- VERHOILUIDEN PESUT, MYÖS HUONEKALUT

PESEMME JA SIIVOAMME MYÖS

- TRAKTORIT
- KUORMA-AUTOT
- VENEET

**HENKILÖAUTON
VAHAUS
alk. 40€**

**MEILTÄ MYÖS
AUTONHOITO
TUOTTEET!**

PESUT AIKAA VARAAMATTA!!

Naperonpolku 4, Marjamäki

0400 719344



VeProTech LEHTONEN

GSM 040 077 4475
NOKIALLA, RÄIKÄNTIE 3



VENEIDEN JA POTKUREIDEN VARAOSAT JA HUOLLOT

PERÄMOOTTORIT



KESKIMOOTTORIT



Nyt uutena
Volvo Penta -huolto
& varaosat!
Yhteistyö Helsinki
Volvo Penta
Centerin kanssa.

• Vikadiagnostiikka ja testaus

• Veneiden korjaukset, myös alumiiniset • Potkurikorjaukset: hitsaukset, tasa-painoitus, maalaukset, nousujen muutokset • Muovihitsaukset • Kaiteiden teko, vapakaaret ja tarkakaaret • Aurinkopaneelien asennus

TURBO & CARSERVICE

Uusia turboja, turbojen korjausta ja muokkausta/pako-imusarjojen tekoa sekä muut alumiinityöt

VAKUUTUSYHTIÖIDEN KÄYTTÄMÄ
veprotech@kolumbus.fi **www.veprotech.fi**

Kehityssuunnitelmia

Rakennuslupa-asia ja käydyt keskustelut sen tiimoilta on saanut viriämään ajatuksia Pursipirtin kohentamiseksi muillakin osin kuin vain rantaan rakennettujen rakennusten osalta.

Luonteva etenemisjärjestys on aloittaa laitureista. Laitureiden osalta on mietitty monia erilaisia vaihtoehtoja. Yksi pitkään aika ajoin keskusteluissa esiin noussut idea on kiinteän laituriosan rakentaminen nykyisten kiinteiden laitureiden väliin. Loppukaudesta 2014 tutkitiin poijujen ja poijukettinkien kunto. Uusittavaa toki on, mutta painot ja vanhat pohjaa vasten olleet kettingit ovat vielä täysin käyttökelpoisia. Osa poijuista siirrettiin jo ulommas rannasta ja työtä jatketaan tulevana kesänä. Kiitos naapureille työlaudan lainaamisesta.

Grillikatoksen ja rakennuslupaasioiden osalta järjestettiin vielä marraskuussa katselmus Vesilahden kunnan edustajien kanssa. Pikkusauna on sijoitettava kauemmas rannasta ja

grillikatoksenosalta lähtökohta muutoksille on se että katoksen ns. vanha osa, joka on rakennettu ennen rantaosayleiskävan vahvistamista, on hyväksyttävällä etäisyydellä rannasta. Tämän tulkinnan pohjalta on muutokset tai uusi grillikatos toteutettava.

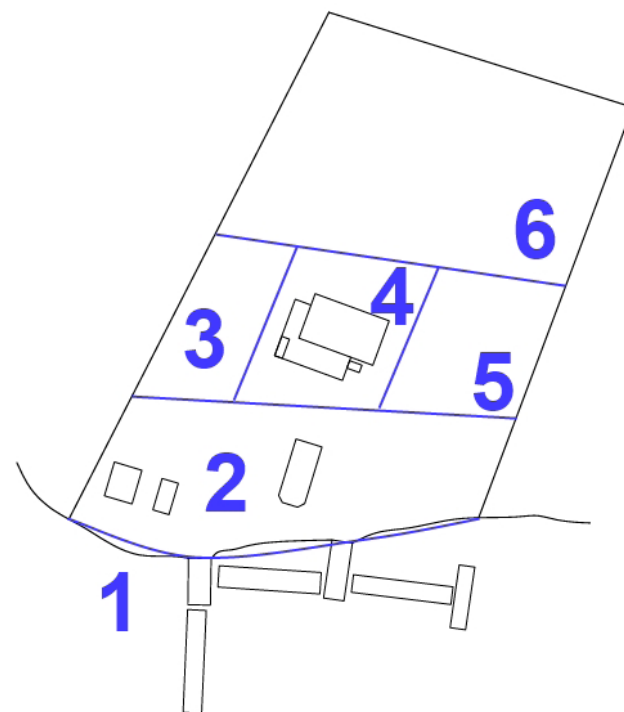
Kehittämissuunnitelman sisältöä:

- 1. Laiturit, poijut ym. sata-mavarusteet, uimalaituri**
 - Poijujen siirto ja uusiminen
 - Kiinteä laituri
 - Laitureiden sijoitus
- 2. Rantavyöhyke** (noin 15 m)
 - Grillikatos
 - Venevaja
 - (Pikkusauna siirrettävä)
- 3. Pursipirtin länsipuolen alue**
 - Puuvaja
 - Pikkusauna
- 4. Pursipirtti**
- 5. Pallokenttä**
- 6. Tontin yläosa**
(noin puolet tontin alasta)

Jari Lehtinen



Kevätkuuletuksen yhteydessä todettiin pirtin savupiipun olevan kunnossa.



Pursipirtin tontin luonnostelua.

Markus

Taksi
Markus Harjumäki

1+9 henk.
Pyörätuolihiisi

0400 986 886

TAKSI JOUNI VIRTANEN

LEMPÄÄLÄ

8 HENK. + PYÖRÄTUOLIKULJETUKSET

0400-231356

HENKILÖAUTO

0500-231356



Lempäälän Autopurkamo
RENKAAT - AKUT - VARAOSAT

0400 174 200

PERUNKIRJAT

• Kauppakirjat • Testamentit ym.

ASIOINTIPALVELU
PEKKA VALTONEN
P. 0400-335 443

Joustavasti
kohtuuhintaista
palvelua asiakkaan
luona. Myös iltaisin ja
viikonloppuisin.

**Ilmainen
puhelin-
neuvonta.**

KOTI

PIZZA®

Avoinna	Ma-To	11-21	Himminpolku 1
	Pe-La	11-22	37500 Lempäälä
	Su	12-21	P. 03 3752 829



Talvisäilytystä tilaa
veneille, as-autoille jms.
lämpimissä ja kylmissä halleissa.

Tiedustelut
050-5987830 tai 0500-401561

SATAMATOIMINTA

Yleistä

Uutta tilaa ei ole saatu laitureihin eli samaan malliin Lempäälän satamissa jatketaan. Uimalan sataman siirtäminen uuteen paikkaan on taas noussut esille, mutta vain omissa pienissä piireissä. Ko. asiahan on ollut ”lepäämässä” eikä ole edennyt mitenkään.

Uimalan laituriin asennettiin uudet vähän erityyppiset kellukkeet aisoihin keväällä. Laituri on nyt toimivampi ja paljon siistimmän näköinen.

Uittorannan sataman kelluvien laitureiden uusien salkkumallisten aiskellukkeiden ruuvit löystyivät ilmeisesti aallokon vaikutuksesta koska niitä piti kiristellä ja samalla niihin laitettiin lukitusnestettä. Sataman B/C- laiturille on tulossa pieni jatke kesän mittaan. Siihen saadaan n. 4 uutta paikkaa.

Venepaikoista

Venepaikan hinnoittelu perustuu laitureilla venepaikan leveyteen eli hinta aisapaikoilla on edelleen 30€ / paikan leveysmetri. Soutuveneiden rantapaikat maksavat 15€ / kausi ja

vajassa säilytyksestä perimme 20 € / kausi eli kesä/ talvisäilytys yht. 40 €.

Viime kesänä 2014 olivat käytännössä kaikki venepaikat vuokrattuna.

Venepaikkojen käyttöastetta tulemme seuraamaan aktiivisesti tulevallakin venekaudella. Niillä paikoilla, joilla ei ollut ilmoitettua venettä kertaakaan havainnointihetkillä, menevät automaattisesti seuraavana vuonna uuteen jakeluun.

Venepaikoista on lähetetty vanhaan tapaan edellisen kauden haltijoille lasku, jossa on paikan hinta veneilykaudelta ja viitenumero, jota pyydämme käyttämään pysyäksemme selvillä suoritusten kohteesta ja oikeellisuudesta. Jos maksusuoritusta ei ole tehty laskussa mainittuun eräpäivään mennessä, eikä se ilmene seuran tiliotteesta, katsotaan paikanhaltijan luopuneen venepaikastaan. Kuitenkin parasta olisi ilmoittaa satamapäällikölle paikasta luopumisesta jo etukäteen, ettei tarvitsisi kysellä ja arvailla.

Vapaat venepaikat asetetaan vuokrattaviksi LVPS:n nettisivuilla sekä

satamissa ilmoitustauluilla mainittuna päivänä uusille halukkaille. Koska seuralla on rajallinen määrä venepaikkoja, asetetaan seuraan kuuluvat jäsenet etusijalle venepaikkoja vuokrattaessa. Seuran jäseneksi voi hakea venepaikkaa vuokratessaankin. Pursiseuran kelluvista venepaikoista oli tosiaan 2014 vuokrattuna käytännössä 100%.

Vierasvenepaikkoja Uittorannasta löytyy 4 kpl, Uimalassa ei vierasvenepaikkoja ole.

Uittorannan satama

Uittorannan sataman laitureita varusteltiin asentamalla mm. B- ja C- laitureille maasähkönsyöttöpylväät sekä A-laituria varten sähkökeskus ”pajan” seinään.

Satama-alueen sisääntulon portin käytöstä täytyy muistaa se että jokaisen pitäisi sulkea portti käytön jälkeen jolla voidaan vähentää turhaa satamassa ajelua ja kurvailuja.

Satamassa ei ollut ”kesätelakointia”. Säännöissä sanotaan ohjeet kesätelakoinnista eli veneilykaudella ei saa pitää venettä telakoituna juhannuksen jälkeen veneiden ilmoitetun nostoajan välillä.

Uimalan satama

L-VPS:n ja kunnan välillä Uimalan satamasta on vuoden kestävä sopimus kerrallaan edelleen, eli seura ei ole innostunut kovin paljon satsaamaan ko. satamaan. **Huom.** Uimala maapenkkaa vasten olevissa venepaikoissa Um1 – Um8 on veneet kiinnitettävä ”kopin” seinällä olevan ohjeen mukaisesti eli jokainen vene on kiinnitettävä kahteen poijuun perästä ja kettingillä tai köydellä keulasta laituriin. Jos em. ohjetta ei noudateta, on asiasta keskusteltava onko ohje oikeutettu.

Tämä ohje siksi, ettei tulisi keskusteluja kuka maksaa kolhut naapurin veneestä.

Talkoot

Epävirallisesti ennakoon ilmoitettujen ja sovittujen talkoiden työtunteja satamissa hyvitetään vanhaan tapaan. Tulevaisuudessakin toimitaan näin eli sovitut kirjatut talkoot huomioidaan.

8.5.2015
Tuomas Putkisto
Satamapäällikkö



Uittorantaa 40v-jublien aikaan 6.9.2014

SATAMASÄÄNNÖT

- 1§ Kiinnitä veneesi myrskyn varalta. Käytä kiinnitykseen joustimia.
- 2§ Noudata satama-alueella maa- ja vesiliikenteelle säädettyjä nopeusrajoituksia.
- 3§ Vältä sataman vesialueella aallonmuodostusta.
- 4§ Huomio lähistön asukkaat, uimarit ja muut veneilijät.
- 5§ Veneiden pesu kemikallioilla satamassa on kielletty.
- 6§ Veneiden tarpeetonta tyhjäkäyntiä on vältettävä satama-alueella.
- 7§ Autojen pesu satama-alueella on kielletty.
- 8§ Roskat on vietävä niille varattuihin roska-astioihin ja pakattava mahdollisimman tiiviisti.
- 9§ Veneilyssä syntyvät jätteet voi jättää lajiteltuina Uittorannassa olevaan "Pidä saaristo siistinä"-jättesysteemiin.
- 10§ Veneitä saa telakoida ainoastaan niille osoitetuilla erikseen sovituilla maksullisilla paikoilla.
- 11§ Telakointialueella olevat veneet on laskettava veteen tai vietävä pois viikkoa ennen juhannusta. Vesillelaskun esteenä olevat veneet on siirrettävä pois tieltä viimeistään ilmoitettuna vesillelaskupäivänä.
- 12§ Kuljetusalustat ja telakkapukit saavat olla niille varatuilla telakointipaikoilla purjehduskauden ajan. Telakoinnissa käytetty irtotavara on vietävä pois vesillelaskun jälkeen ja paikka on siivottava välittömästi.
- 13§ Venepaikat vuokrataan uudelleen samoille haltijoille edellyttäen, että kaikki maksut on suoritettu asianmukaisesti sekä laituripaikan vuokrasopimus on allekirjoitettu. Vapaat paikat vuokrataan paikallislehdessä ilmoitettuna aikana. Venepaikkaa ei saa vuokrata edelleen.
- 14§ Satamissa olevista sähköpisteistä saa sähköä veneen kunnostukseen. Sähköä ei saa käyttää lämmitykseen. Jännitteet ovat 240V, 400V / 16A.
- 15§ Uittorannan satamarakennuksen seinässä olevasta vesipostista on saatavissa talousvettä. Sulje venttiili huolellisesti käytön jälkeen.
- 16§ Älä pysäköi autoasi kieltoimerkillä osoitetulle alueelle tai paikalle, jossa se haittaa veneiden laskua, lastausta, nostoa tai alueen huolto-, työ- tai hälytysajoneuvoliikennettä.
- 17§ Sääntöjen räikeä rikkominen johtaa venepaikan menetykseen.
- 18§ Satama- ja telakointivastuu kuuluu veneen omistajalle.

PERINTEINEN PUUTAVARALIIKE LEMPÄÄLÄSSÄ

**-kaikki puutavara katosta lattiaan
-rakennussahatavara
-perinnetalut ja paneelit**

HYVÄ RAUTANET-RAUTAKAUPPA



LAUTA OY

ARK 7-18 LA 8-14

Tampereentie 166, PUH: 03-3123 6000

www.lauta.fi

Trapper 500 T3 EFI TRAKTORIMÖNKIJÄ

- EFI polttoaineen suihkutus
- Sähköisesti kytkettävä neliveto ja etutasauspyörästön lukko
- CVT vaihteenveto, kaikki nopeusluokat: eteen ja pakki
- Sähköinen nopeudenrajoitin
- Digitaalinen mittaristo jossa esim. nopeus, kierroskulu, tunti, kilometrinäyttö
- Normaali mönkijän istuin, tyyppihyväksytty traktorin
- Sähkövinski
- Vetokoulu
- 26" kargeat maastokuvioita vakiokoulu
- Säädettävä erillisjousitus edessä ja takana
- EPS mallissa sähköinen ohjaustehostin
- Perävaunun suurin sallittu massa tieliikenteessä 800kg
- Väri: Musta sinisillä vanteilla

alk. **6.490€**
+ tk

Trapper

Katso jälleenmyyjät
ja koko Trapper-mallisto:

www.trappermotors.fi

Meri-VHF, mikä se on? Tarvitsenko sellaisen?

Meri-VHF-radiopuhelimen tärkein tehtävä on toimia turvallisuusvälineenä merellä ja suuremmilla sisävesialueilla. Suomessa toimii rannikkoradioverkko jossa hoidetaan hätä- ja pikaliikenne. Meri-VHF-radiopuhelimella voidaan pitää myös tavallisia radioyhteyksiä alusten välillä tai alusten ja rannikkoradioasemien välillä. Alusten välinen yhteysetäisyys parhaimmillaan on 10-30 merimailia. Turvallisuutta ajatellen meri-VHF:n etu on, että lähetykset ovat kaikkien kuultavissa. Ja meri-VHF-järjestelmä toimii samoilla perusteilla koko maailmassa.

Vaikka meri-VHF-radioliikenteen kuuleva rannikkoradioverkko Suomessa löytyykin pääosin vain rannikolta, on meri-VHF-radiopuhelin oivallinen turvallisuusvaruste sisävesilläkin: sillä voi pitää yhteyttä muihin aluksiin ja hädän tullen se on hyvä lisävarmistus matkapuhelimille. Yllättävän usein vaan näistä nykyaikaisista matkapuhelimista akku on lopussa juuri silloin kun sitä tarvitaan. Ja kyllä Meripelastusseura Pirkanmaan aluksissakin vastaavat puhelimet löytyvät, vaikka hälytysliikenne tuleeikin hoitaa ihan normaalisti puhelinnumeron 112 kautta.

Kansainvälinen hätä- ja turvallisuusjärjestelmä (GMDSS-järjestelmä)

Meri-VHF-laitteen hankinta on veneilijälle vapaaehtoista. Silti se on kannattavaa aluksen turvallisuuden

lisäämistä. Hätäradioliikenteen voi käynnistää puhehätäkutsulla kanavalla 16 tai DSC-ominaisuudella. Hankkiessaan meri-VHF-lähettimen ja siihen mahdollisesti asennetun DSC-ominaisuuden, veneilijä liittyy GMDSS-järjestelmään ja on velvollinen noudattamaan sen vaatimuksia. Näistä tärkeimpinä voidaan pitää radioliikenteessä noudatettavia menettelytapasääntöjä, joiden hallinta osoitetaan pätevyystutkinnossa. Nykymalleissa DSC on sisäänrakennettu ominaisuus kiinteästi asennettaviin meri-VHF-radiopuhelimiin ja joihinkin VHF-käsi puhelimiin. Vapaa-ajan veneilyn tarpeisiin riittää D-luokan laite (mahdollisista A-D luokista). D-luokan laitteet ovat lähes poikkeuksetta halvempia kuin A- ja B-luokan laitteet. Laiteluokan tunnistaa laitteessa olevasta vaatimuksen mukaisuusmerkistä. A- ja B-luokan laitteet on merkitty ”ruorimerkillä” ja D-luokan laitteet ”CE-merkillä”.

Hätätilanteessa DSC:stä on etua puhe- lähetykseen verrattuna. Hälyttämisen voi suorittaa suoraan DISTRESS-hätähälytysnappia painamalla, jolloin aluksesta lähtee hätähälytys, joka tulostuu selväkielisenä (englanti) kaikille vastaanottajille. Hätähälytyksestä käy ilmi paljon tietoja hätätilanteesta, mm. hädässä olevan aluksen yksilöinti laitteeseen ohjelmoidun meriradionumeron (MMSI-numero) perusteella. Tämän lisäksi hätähälytyksestä käy selville aluksen sijainti, sijainnin päi-

vitysaika ja mahdollisesti hädän syy. DSC-kutsun kesto on ainoastaan n. puoli sekuntia. Nykyaikaiset VHF/DSC-radiopuhelimet voidaan kytkeä satelliittinavigaattoriin kansainvälisesti standardoidun liittimensä avulla. Kun kytkentä on tehty, hätähälytykseen sisältyy aluksen viimeisin paikkatieto ja kellonaika, jolloin kyseinen sijainti on määritetty. Tämä tapahtuu automaattisesti ilman käyttäjän toimenpiteitä.

Matkapuhelimet vai Meri-VHF-radiopuhelin?

Matkapuhelinten kehitys Suomessa on vaikuttanut käsityksiin meri-VHF:n tulevaisuudesta. On kuitenkin syytä muistaa, että matkaviestimien käytötarkoitus poikkeaa meri-VHF-radiopuhelimien pääasiallisesta käyttötarkoituksesta: turvallisuusyhteyksistä. Meri-VHF-radiopuhelimen kuuluvuusalue on paljon suurempi kuin pienitehoisten soluverkkoon perustuvien matkaviestimien. Meri-VHF-laitteille asetetaan erittäin kovia kansainvälisiä vaatimuksia. Alhaisten lämpötilojen sietovaatimus, pitkäaikaisen tärinän sietokyky, käsi puhelimilla vaatimus kestää useita pudotuksia kannelle ja usein myös vedenpitävyyskyky.

Hätätilanne on yleensä seuraus jostakin erityisestä tai jopa äärimmäisestä olosuhteesta. Tavallisia matkapuhelimia ei ole rakennettu kestämaan tällaisia olosuhteita.

Tarvittavat asiakirjat

Voidakseen laillisesti pitää hallussa ja käyttää meri-VHF-lähetintä, venei-

lijän on hankittava henkilökohtainen meriradioliikenteen pätevyystodistus ja aluksen radiolupa. Pätevyystodistuksen saa suorittamalla Viestintäviraston järjestämän pätevyystutkinnon hyväksytysti. VHF-veneilijälle riittää ”Rannikkolaivurin radiotodistus (SRC)”. Aluksen radiolupaa haetaan hakemuksella. Lisätietoa meri-VHF-järjestelmästä ominaisuuksineen saa Viestintäviraston julkaisusta ”Rannikkolaivurin VHF-radioliikenneopas”. Oppaan voi ladata ilmaiseksi Viestintäviraston internetsivuilta.

Huomaa Meripelastus Pirkanmaan tiedote 22.3.:

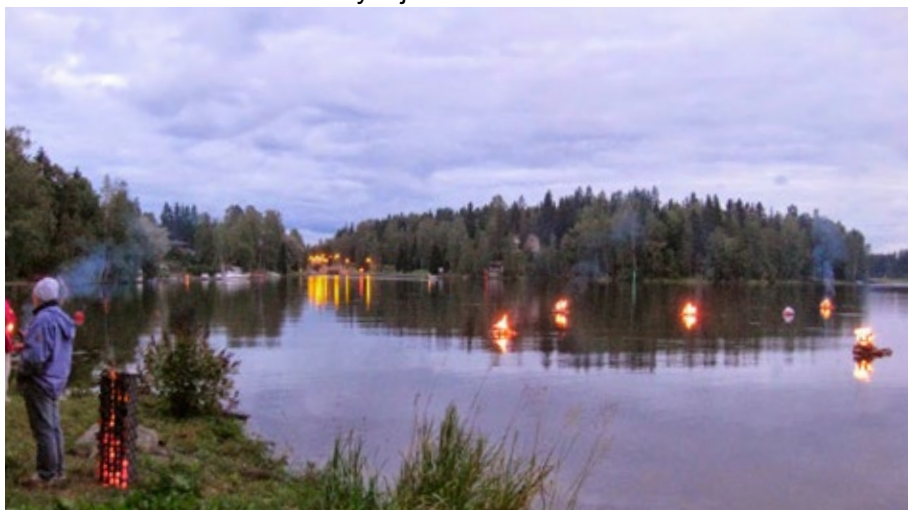
HUOMIO VENEILIJÄ! Hälytyskeskus ei enää kaikkiin sisävesillä satuttuihin ongelmiin lähetä apua, vaan veneilijä joutuu itse ja omalla kustannuksellaan hoitamaan itsensä pois ongelmista. Tämän vuoksi Meripelastusseuralla on Trossipalvelu, joka pienellä vuosijäsenyyksmaksulla auttaa tarvittaessa tällaisissa tapauksissa. Trossi maksaa vain 75 euroa vuodessa. Mikäli trossia ei ole, voi esimerkiksi polttoaineen loppumisesta johtuva hinaus aiheuttaa erittäin merkittävät kustannukset.

Perustekstin on tuottanut tarkastaja Ari Caselius, Viestintävirasto. Tekstin muokannut vuosikertomukseen LVPS:n hallituksen jäsen Seppo Jokinen.

Tieräks sää ny tään? Voiks täs olla joku totta?

Tosi/Vale

1. ☐ / ☐ LVPS:n pursipirtti on Salonsaaressa
2. ☐ / ☐ Lempäälän-Vesilahden pursiseuran tunnuksessa on höyrylaivan siipiras.
3. ☐ / ☐ Kummeli on tietynlainen merimerkki.
4. ☐ / ☐ Höyrylaiva Laukko ei saanut nimeään Laukontorista. Laukontori sai nimensä laivasta!
5. ☐ / ☐ Pyhäjärvellä on sodan aikaan ollut sotalaivasto
6. ☐ / ☐ Tuttu juttu. Historia toistaa itseään? Oolannin sodan oikea nimi oli Krimin sota
7. ☐ / ☐ Oolannin sodassa Englantilaiset kävivät Oulussa tietämättään polttamassa omat tervavarastonsa
8. ☐ / ☐ Pispalan uittotunneli on virallisesti pato.
9. ☐ / ☐ Uittotunnelissa ei voi ajaa vesijetillä, mutta vuokrata voi.
10. ☐ / ☐ Suomen ensimmäinen rautainen ja potkurillinen höyrylaiva Ilmarinen aloitti Pyhäjärvellä.



Birgitan tulet Lempäälän Myllyniemen rannassa, jälleen 29.8.2015 Lisätietoja http://www.lempaalanseurakunta.fi/toiminta/birgitan_kirkkovaellus/

11. ☐ / ☐ Suomen ensimmäinen höyrylaiva Ilmarinen ei aloittanut Pyhäjärvellä.
12. ☐ / ☐ Kuokkalan kosken on noussut vain kaksi laivaa, potkurilaiva Ilmarinen ja siipiraslaiva Vanaja.
13. ☐ / ☐ "Solitoni" on "hirviöaalto", joka voi upottaa kokonaisia valtamerilaivojakin.
14. ☐ / ☐ Eniten ikinä ihmisiä menehtyi kun eräs laiva upposi Itämerellä lähes 10.000 ihmistä mukanaan.
15. ☐ / ☐ Vaikka höyrylaiva Kuru upposi myrskyssä, oli se liikenteessä jo seuraavassa kuussa.
16. ☐ / ☐ Trippelikone on kolmessa vaiheessa eri paineissa olevalla höyryllä toimiva höyrykone.
17. ☐ / ☐ Suomen korkein majakan valo oli Suursaaren Pohjoiskorkiassa 132m korkeudella meren pinnasta.
18. ☐ / ☐ Pohjoismaiden korkein majakka on Suomen Bengtskärin majakka.
19. ☐ / ☐ Nykyisin Suomen korkein majakan valo on Suomenlinnan kirkon katolla olevassa majakkalyhdyssä.
20. ☐ / ☐ Suomesta löytyy Eiffel-tornin suunnittelijan, Eiffelin, suunnittelema majakka.



Laituriportin asennusta Uittorannan satamataloissa 2014.

Meri ja järvijuttua, historian lehtien havinaa ja knoppitietoa ulapalta

Sisältää vastaukset edellä olleeseen pikku tietovisaan.

Kesä on vihdoinkin tulossa ja "Vesille venosen mieli". Tuttu sanonta meille kaikille veneilykansalle, mutta muistako miten tuo värssyn kohta päättyy? "... Sitä itken, pursi raukka, vene vaivainen, valitan: itken viejäistä vesille, laskijaista lainehille".

Kyllä tuossa **Kalevalan** värssyssä on sitä samaa viisautta, joka Kummelissa puettiin sanoiksi "auto tykkää että sillä ajetaan". Vesille venosenkin mieli.

Tällä aasinsillalla **Kummeli**-sket-sistä pääsemme vesille ja täältä Lempäälästä vettä pitkin jopa Näsi-järvellekin, vaikkapa erään toisen kummelin, tai paremminkin kummeliehdokkaan luokse, **Siilinkarille**. Nimittäin Siilinkarin majakkaa pitäisi kutsua kummeliksi, jos siinä ei olisi valoa. Mutta valollisena se siis on virallisesti loisto, eikä kummeli. Täsmennyksenä mainittakoon, että suurimpia ja tärkeimpiä loistoja puolestaan kutsutaan majakoiksi, joten Siilinkarin majakkaa ei taideta oikeasti laskea majakaksi kuin puhekielessä. Vaikka onhan Siilinkarin majakka toki huomattavan korkea, jos mitataan sen korkeus leikkisästi aina meren pinnasta asti! Korkeutta on silloin huimaavat 102 metriä. Iso määrä metrejä, joskaan ei silti Suomen ennätys. Suomen kaikkien aikojen korkeimmalla ollut majakan valo lienee ollut Itämerellä

Suursaarella Pohjoiskorkian majakka, joka oli 106 metrisellä kalliolla, ja jonka valo vilkkui siten 132m korkeudessa.

Virheellisesti yleensä luullaan, että **Bengtskärin** majakka olisi valoltaan nykyisin korkein majakka Suomessa, mutta ei sitä todellisuudessa ole. **Suomenlinnan** majakan valo on nimittäin muuttaman metrin korkeammalla, koska se on niin korkealla kalliolla olevan kirkon päällä. Mutta on Bengtskärin majakka rakennuksena sentään pohjoismaiden korkein majakka ja ohittaa mm. useamman kymmenen metrin mitalla **Valassaarten** majakan, joka erikoisuudellaan sentään vetää vertoja monille muille majakoillemme: Se nimittäin on itsensä **Eiffelin** suunnittelema. Suomella onkin siten ihan oma "Eiffel-torninsa". Mutta voi! Eihän se ole edes toiseksi korkein majakoistamme.

Todella hienoa, että edellä mainitun Siilinkarin majakan tuntuun pääsee nykyisin Lempäälästä veneelläkin. **Pispalan** uittotunneli on vihdoinkin arvokkaassa käytössä, ja toimii ns. kumikanavana, jossa traktorilla saadaan nopeasti siirrettyä veneitä Pyhäjärveltä Näsijärvelle ja takaisin. Tulevana kesänä (2015) tunnelin pohjoispäähän on luvassa uusi kahviayrittäjä jossa kahviherkkujen ohella on tarjolla

mm. vesijet-vuokrausta, ja kahvilan aukioloaikaan voi tutustua tunneliin sen läpi kävelemällä. Aito kanava-han tuo tunneli ei tosiaan ole, kun ei siellä vesikään virtaa, mutta kelpaa varmasti tarkoitukseensa: veneiden siirtoon järvien välillä. Jotain oikeasti aitoa tuo tunneli kuitenkin on. Se on nimittäin pato. Sehän pidättelee Näsijärven vesiä Pispalan kannaksen pohjoispuolella. Moni varmaankin onkin ihmetellyt, miksi uittotunneli pidetään aina lukittuna, kun siellä ei ole miehitystä. Syynä on tuo ominaisuus toimia patona. Patoja koskevat määräykset eivät mahdollista tunnelin auki pitämistä valvomattomana. Jos vesi jotenkin pääsisi soraharjun läpi menemään, lähtisi varmaan veden ja soran mukana iso osa Pispalaakin. Mutta yhtä kaikki. Uittotunnelin luokitus 2.luokan padoksi edellyttää tiettyjä varotoimia, ettei edes hyvin epätodennäköiseen katastrofiin jouduttaisi.

Lempäälän-Vesilahden pursiseura omalta osaltaan pyrkii edistämään turvallisuutta vesillä, jottei katastrofeja tapahtuisi. Vuosittain järjestetään laivuri-kursseja ja muutakin turvallisuutta edistävää toimintaa löytyy, esim. veneiden katsastukset. Vesillä turvallisuuden tunteeseen tuodittautuminen saattaa kostautua ikävällä tavalla. On niitä suuronnettomuuksia tapahtunut sisävesilläkin. Varmaan aikanaan siellä Siilinkarin majakan lähellä **Höyrylaiva Kurun** kapteenikin oli tuntenut liikaa turvallisuuden tunnetta. Kuitenkin syysmyrskyssä vuonna 1929

yllättäen kolmen hirviöaallon sarja täytti laivan etukannen vedellä ja upotti laivan muutamassa minuutissa. Mutta ei Kurun uppoaminen kuitenkaan ole ollut suinkaan ainoa sisävesionnettomuus. Esimerkiksi tässä "lähempänä" Mallasvedellä etelämyrskyssä oli uponnut Höyrylaiva **Sorsa** jo 12 vuotta Kurua aiemmin. Ja ihan samalla tapaa: Isot aallot löivät etukannelle ja upottivat aluksen. Oli kuulemma oma veli estellyt kapteeni Prikanderia lähtemästä myrskyyn, mutta sinne päätyi kapteeni lähtemään ja hukkui laivansa mukana. Traagista on, ettei veljelle käynyt yhtään sen paremmin. Veli oli nimittäin lämmittäjänä Kuru-laivassa ja hukkui puolestaan sen mukana ja samalla tapaa: iso aalto etukannelle upotti laivan.

Viime aikoina on nesteiden dynamiikkaa tutkimalla saatu vahvistus sille, että aallokossa voi muodostua tietyissä olosuhteissa hetkellisesti huomattavan suuria yksittäisiä hirviöaaltoja, ns solitoneja (Googleta: **Peregrinen solitoni**). Höyrylaiva kurun uppoamisen osasyys oli silminnäkijöiden mukaan poikkeuksellisen massiiviset aallot, ja niin tapahtui kenenkään odottamatta Suomen historian sisävesien pahin onnettomuus jossa menehtyi 136 ihmistä. Pienessä Suomessa tuo uhrien määrä oli valtava, vaikka jäähän se pieneksi **Estonian** uppoamisen 852 uhrin, tai siihen kun neuvostoliittolainen sukellusvene **S-11** upotti saksalaisen evakuointilaiva **Wilhelm Gustloffin**, jonka mukana hukkui käsittämät-

tömän valtava ihmismäärä, lähes 10.000 ihmistä. Kukapa uskoisi, että maailmanhistorian suurin uhrimäärä on menetetty niinkin lähellä: omalla tutulla Itämerelläme, tosin lähellä Puolan rannikkoa.

No. Suomalaista sisua lienee, että jo kuukauden päästä höyrylaiva Kurun uppoamisesta laiva oli nostettu ja oli taas liikenteessä. Jopa tekniikka oli yhä sama, eli laivaa tuuppasi eteenpäin sisävesilaivojen tehokain höyrykone, ”trippelikoneeksi” kutsuttu voimanlähde, josta saatiin irti 355 hevosvoimaa. Trippelikoneessa oli tietysti kolme mäntää. Kaikki eri kokoisia. Täten saatiin korkeapaine-, keskipaine- ja viimeisenä matalapaine-höyrystä kaikki voima irti. Höyrylaiva Kurun kone oli niin voimakas, että aikanaan kun Kuru purettiin, vietiin sen kone **Turen-**
gin sahalle voimanlähteeksi.

Höyrylaivojen historiaa on koettu täällä Lempäälässäkin. Olihan Lempäälän kannas se paikka, jossa ennen kanavaa oli käveltävä toiselle puolen, jos halusi Hämeenlinnaan menevään laivaan. Ja Lempäälän-Vesilahden-pursiseuran tunnuksessa on kuvattuna tyylitelty Kuokkalankoski ja sen päällä höyrylaivan siipiras. Logon historia liittyy Pyhäjärven höyrylaivojen historiaan. Kuokkalankosken on noussut ylös asti ainoastaan kaksi laivaa, joista ensimmäinen höyrylaiva **Ilmarinen** kohtasi melkein ylitsepääsemättömiä esteitä, mutta onnistui lopulta vuonna 1863. Ilmarinen oli jotain muutakin erikoista kuin

Kuokkalankosken ”voittaja”. Se oli tiettävästi ensimmäinen sisävesien rautalaiva ja ensimmäinen potkurikäyttöinen. Saman niminen oli muuten myös koko Suomen ensimmäinen höyrylaiva joka valmistettiin Kiteellä lähes 30 vuotta aiemmin. Lempäälässä kuitenkin kolme vuotta Ilmarisen Kuokkalan selättämisen jälkeen samasta urakasta selviytyi toisena ja viimeisenä siipirataslaiva **Vanaja**, jonka siipirattaasta on siis muisto LVPS:n logossa. Vanaja päättyi aikanaan Keuruulle **Elias Lönnrot** -nimellä. Laiva ei kuitenkaan ole sama kuin nykyinen saman niminen laiva Keurusselällä. Alkuperäinen nimittäin romutettiin 1927 ja siitä on olemassa jäljellä vain ruori, joka löytyy **Gösta Serlachiusen** taidesäätiön kokoelmista. Kumpikaan Kuokkalasta selvinneistä laivoista ei ollut kuitenkaan Pyhäjärven ensimmäinen höyrylaiva, vaan se oli höyrylaiva, siipiratasalus **Laukko**, joka kulki Laukon kartanolta Tampereen alarantaan. Alarantaa alettiin pian kutsua **Laukontoriksi**, siellä vierailevan siipirataslaiva Laukon mukaan.

Mutta mitä tapahtui Kuokkalan kosken ensimmäisenä voittaneelle rautalaiva-potkurialus Ilmariselle? Se siirtyi Kuokkalan kosken jälkeen Venäjän kruunun omistukseen ja matkustajaliikenteeseen Lempäälän ja Hämeenlinnan välille nimellä "Udatscha". Venäjän kruunulla taisi olla taipumusta muutenkin omia laivoja käyttöönsä, sillä mm. ensimmäisen maailmansodan aikana

Pyhäjärvelle muodostettiin oma sotalaivastonsa ottamalla vuonna 1916 matkustajalaiva **Längelmäki** ja hinaaja **Tavastehus II** armeijan käyttöön. Tietävästi sotatoimia niillä ei silti suoritettu, ja pisin toimintamatka on ollut **Tampereelta Viikinsaareen**. Lienee siten selvää, että LVS:n pursiseuran palsta **Salonsaareessa** ei ole sodissa joutunut sotalaivojen invaasion kohteeksi. Hyvä niin. Suomessa on kyllä tarpeeksi kokemusta vieraista laivastoista. Nimensä puolesta ajankohtainen mutta aikoinaan outo kuriositeetti näistä laivastoista on laulustaan kuuluisa **Oolanin sota**, joka oli todellisuudessa Krimillä käydyin, **Krimin sodan**, sivujuoni. Englannin ja muutamien muiden valtioiden laivasto kävi pommittamassa Suomen linnoituksia ja polttivat siinä ohessa **Oulussa** olevat tervavarastot, jotka olivat täynnä englantilaisten omaa tervaa! Olivat vieläpä maksaneet ne. Eipä ole harvinaista valtioilla yleensäkkään että vasen käsi ei tiedä, mitä oikea käsi tekee.

Näin vaalien alla poliitikkojen lupau-
sten vesittymistä odotellessa, las-
keskellaan laulellen veneitä vesille.
Niin ja se oikea rivi oli oikein. Kaikki
oikein. Hyvää alkavaa veneilykautta
kaikille pursiseuran jäsenille!



Seppo Jokinen

Lähteet:
Arvo Ruohonen: "Laivoja ja laivamiehiä Tampereen vesillä".
Seppo Laurell "Suomen majakat".
Internet: Wikipedia.



Rännien putsaus, Seppo ja Jari.

Pidä Saaristo Siistinä ry Pirkanmaalla



Pidä Saaristo Siistinä ry on veneilijöiden ja vesillä liikkujien valtakunnallinen ympäristöjärjestö. Yhdistys tunnetaan muun muassa Roska-Roope-jätehuolto-

pisteistä, kuivakäymälöistä, veneilijöiden ympäristövalituksesta ja ympäristön huomioon ottavista Roope-satamista. PSS ry:n jäsenet tunnistaa puolestaan veneeseen kiinnitetystä Roope-tarrasta.

Pirkanmaalla PSS ry vastaa kahdentoista kuivakäymälän hoidosta. Näsijärvellä yhdistys huoltaa Pallosaaren, Peronsaaren, Taulasalon, Lampisaaren, Virpisaaren, Hirvisaaren ja Hirsisaaren käymälöitä. Pyhäjärvellä yhdistyksen huoltamat käymälät sijaitsevat Saunasaarella ja Katajasaaressa. Sastamalan vesistöissä kohteet ovat Papinsaari, Kuivaluoto ja Oksalo.

Vastaamme alueella myös kahdesta veneiden käymäläjätteen tyhjennysasemasta. Lisäksi PSS ry tekee alueella runsaasti talkootyötä. PSS ry on mukana vaikuttamassa muihinkin Pirkanmaan veneilyasioihin. Yhdistys on tänä vuonna esimerkiksi mukana anomassa Jäminkiselän väylää sekä Neitsytsaaren itäreimaria.

Tulevaa toimintaa

Pidä Saaristo Siistinä ry järjestää kesällä maksuttoman metallinromkeräyksen *Jäminkipohjassa* sijaitsevan Telakanrannan vierassataman kanssa. Metallinkeräyslava on satamassa kesäkuusta syyskuuhun.

Telankanrannassa vietetään myös *juhanusjuhla*, joihin toivotaan mukaan PSS ry:n jäseniä. Ohjelmassa on muun muassa karaokea ja lapsille toimintaa. PSS ry:n jäsenet saavat ostaa munkin ja kahvin jäsenetuhintaan.

Mukana juniorileireillä

PSS ry:n Pirkanmaan aluevastaava Yrjö Silvennoinen on mukana usealla veneseurojen juniorileireillä kesällä kertomassa nuorille vesistöjensuojelusta. Ensi kesänä PSS ry on mukana Kesärannan ja Vehkälinnan leireillä.

Tule mukaan talkoisiin

PSS ry järjestää myös omat Siisti Biitsi -talkoot Jäminkipohjan uimarannalla. Talkoisiin voi osallistua kuka tahansa. Talko-apua kaivataan muutenkin Pirkanmaalle. Talkoolaiset muun muassa siivoavat saaria. Lisätietoja Siisti Biitsi - ja muista talkoista voi tiedustella PSS ry:n Pirkanmaan aluevastaava Yrjö Silvennoiselta, p. 0400 700 405 tai pirkanmaa@pssry.fi.

Haluatko liittyä mukaan vastuullisten veneilijöiden joukkoon ja kiinnittää veneeseen Roope-tarran? Voit liittyä jäseneksi osoitteessa www.pidasaaristosiistina.fi. Voit liittyä myös helposti tekstiviestillä! Lähetä tekstiviesti numeroon: 045 7734 7829. Kirjoita viestiin: UUSI jäsen sekä nimesi ja osoitteesi. Saat postitse kotiisi laskun jäsenyydestä, Roope-tarran ja Roope-lehden. Jäsenyys on jatkuva, kunnes irtisanot sen.



Kuva: Pidä Saaristo Siistinä ry

Taksi Pasi Ojala

puhelin 0400/632214

Tilataksi 1- 8 henkeä

Soitelkaa kyydin tarpeeseen

Kyllä Pasi Kuskaa



PIENELÄINTUHKAAMO
VERNA OY

Minne ystävä on matkalla?

Palvelumme:

- Yksilöllinen tuhkauspäalvelu
- Kuljetuspäalvelut yhteistyöeläinlääkäreiltä
- Tuhkauurnat, muistolaatat
- Uurnaholvi Tampereella, uurnalehdot Espoossa ja Tampereella

www.verna.fi



Hulaudentie 135, 37500 Lempäälä

p. 03 3749 741, 0400 238 683

vernaoy@sci.fi



40 vuotta

Seuramme täytti viime vuonna 40 vuotta. Ei ollut kysymystäkään siitä, juhlistaanko, vaan siitä, miten.

Juhlat pidettiin kotoisesti Uittorannassa 6.9. Voimme olla ilahtuneita melko suuresta vierasmäärästä; 88 henkilöä laskettiin.

Saimme huomionosoituksia useilta yhteistyökumppaneiltamme. Venepoliisi esitteli toimintaansa. Juhlapuheen piti Veikko Viljanen, joka oli kantavia voimia seuran perustamisessa.

Virallisemmän osuuden jälkeen nautittiin maittavaa kalakeittoa ja viihdyttiin mukavan musiikin parissa. Veneemme olivat avoimina tutustumista varten.

Sää suosi koko tilaisuuden ajan ja ilta jatkui vielä pitkään laulun merkeissä. Käytiin myös periaatteellista keskustelua siitä, pitääkö tietää, mikä on veneen sijainti, vain pitääkö osata kiinnittää vene laituriin. Asiasta päästiin yksimielisyyteen ja niinpä



Tuomas Putkisto ja Jari Rankila nostavat lipun. Fanfaarista vastaa Jukka Pakkanen.

kuluvana vuonna on tarkoitus opetella molempia asioita.

Oli hienoa havaita talkoohenkeä, jolla juhla saatiin onnistumaan. Monenlaista osaamista tarvittiin ja sitä löytyi. Monesti puhtia löytyy nousukiidon ajan, mutta nyt sitä oli myös jälkikausessa.

Muistoksi jäi mukava tunnelma ja siistimpi kotisatama. •JR



Sää suosi juhlijoita.



Veikko Viljanen piti juhlapuheen



Soppaa riitti kaikille



Maittavat kakkukahvit päälle





Juhlavieraita, yhteistyökumppaneita sekä seuran väkeä.

Neste Oil Lempäälä Kuokkala



Kesämatkasi varrella.

- Kahvila-ravintola
- Lounas arkisin
- Päivän leike/pihvi
viikonloppuisin
- Pikapesu
- Neste-tehokaasu
- Neste-pienmoottori-
benssiini 2-T ja 4-T



Poikkea paikalliselle
palveluasemalle!



Neste Oil Mantunkulma
Erja ja Jani Seppälä
Mantunkulma 2, puh. 03-375 0010
Ark. 6-21, la 8-21, su 9-21
www.mantunkulma.fi

Autohuollon Erikoisliike



Tervetuloa monipuoliseen autohuoltoon

- o Autohuolto
- o Kolarikorjaamo
- o Automaalaamo
- o Autovuokraamo



Falck

Huollattamalla meillä
saat Falck-tieturvan
käyttöösi 24h/7 (12 kk)

**Turvallista
matkaa !!**





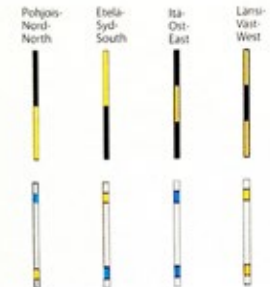



- kun autosi on tärkeä

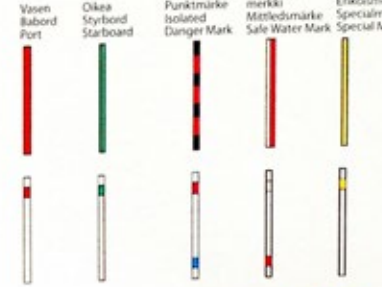
www.hakala-yhtiot.com

Vanattarantie 80 37560 Lempäälä p. 010 420 5561
asiakaspalvelu@hakala-yhtiot.com

Kardinaalimerkit
Kardinalmärken
Cardinal marks



Lateraalimerkit
Lateralmarks
Lateral marks



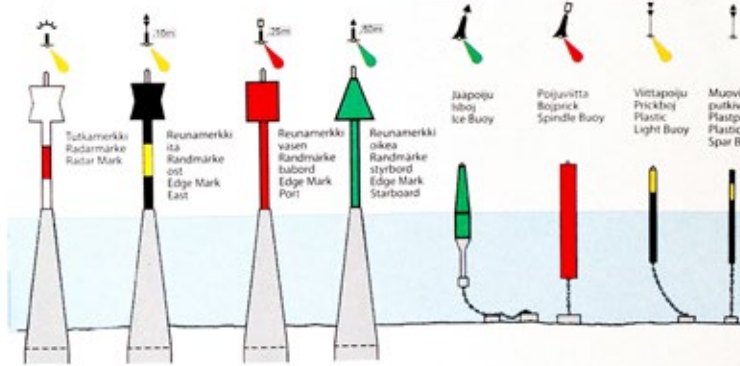
Varitunnukset
Färgbeteckningar
Colour

Heijastimet
Reflektörer
Reflectors

Valotunnukset
Fyrkaraktärer
Light

Viitojen karttamerkit
Kartsymboler
Chart symbols

Merkkien tavallisimmat rakennetyypit ja niiden karttamerkit
De vanligaste konstruktionstyperna och deras kartsymboler Standard shapes and symbols



Tutkamon värin on eri kuin kardinaali- ja lateraalimerkeissä. Radamärket har en annan färg än kardinal- och lateralmärkena. The colour of the radar mark differs from that of the cardinal and lateral marks.

Kaikkia kardinaalireunamerkeissä on samanmuotoinen tutkaheijastin. Alla kardinaalireunamerken har likadana radarreflektör. All cardinal edge marks have similar radar reflectors.



N
W E
S

Viitoituksen periaate
Utprickningsystem
Buoyage System





Nimelliskulkusuunta
Huvudriktning
General direction



Reunamerkin etäisyys väylän reunasta
Randmärkets avstånd till farledskanten
Distance of edge mark to channel border

Meiltä kaikki veneilyyn

*Yamarin-, Buster- ja
Suvi-veneet Yamahan
perämoottorilla
kesän veneilyretkille!*



Yamaha Center Tampereelta kaikki vapaa-aikaan!

Myymme veneet, vesijetit, perämoottorit, moottoripyörät, ATV:t ja Stihl-puutarhakoneet. Meillä myös A-laitureiden jälleenmyynti. Tule tutustumaan huolto-, tarvike- ja talvisäilytyspalveluihimme!



*Myymälässämme
lounaskahvila,
tervetuloa!*

YAMAHA Center
Tampere

Patamäenkatu 5, Tampere, puh. 010 281 1000
avoinna: ma-pe 9-17, la 10-14, www.yamaha-center.fi/tampere