



Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura

www.lvps.fi



Vuosikalenteri 2014

Lempäälän - Vesilahden Pursiseura 40 vuotta

HINAUSAUTOT K. SULINKO

0400 337 925

Hinaus- ja tiepalvelut **24h**

0500 337 925

(raskas kalusto)

TÄYDEN PALVELUN HINAUSLIIKE!



Falck



LEMPÄÄLÄN VENEKULJETUS



0500 401 561
sami@boatmove.eu
www.boatmove.eu

Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry:n
vuosijulkaisu



Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry

Perustettu 1974

Kommodori
Jari Rankila

Taitto:
Jarkko Viljanen
Pixelcom
Kannen kuva:
Jari Lehtinen

Sisällys

Kommodorin kompuutterista.....	5
Toimintakalenteri.....	6
Katsastukset.....	7
Veneilyn keskusliitot	7
Maksut	8
KUTSU seuran 40-vuotisjuhliin.....	9
Kanavatietoa.....	10
Vesilahden kunnan tervehdys.....	13
Lempäälän kunnan tervehdys	15
Uittotunneli-info.....	17
LVPS hallitus	20
Toimintakertomus 2013	24
Saaristolaivurikurssin satoa.....	24
Viittajärjestelmä	25
Toimintasuunnitelma 2014	26
Pursipirtin vihkiäisistä 30 vuotta	27
Historiaa majaisäntien näkökulmasta ..	30
Seppo muistelee.....	34
Vapaaehtoiset pelastavat	36
Satamatoiminta	40
Satamasäännöt	42
Katsastetut veneet.....	48
LVPS jäsenhakemus	49



Kommodorin kompuutterista

Tervetuloa aloittamaan purjehduskautta pursiseuramme 40-vuotisjuhlavuotena.

Tämä vuosi onkin sopiva vuosi viettää syntymäpäiväämme 6.9. kotisatamassamme Uittorannassa. Seuran jäsenenä olet tervetullut juhlatilaisuuteen. Yksityiskohtaiset tiedot ilmenevät kotisivuiltamme hieman myöhemmin.

Juhlimiseen on aihetta paitsi keski-ikäisyytemme vuoksi, niin siksi, että olemme pystyneet kehittämään paljon pääsatamaamme ja kehitystyö jatkuu. Merkittävässä roolissa oli Lempäälän kunnalta saatu omatoimiraha ja melkoinen määrä talkootunteja. Ympäristö on jo siistimpi ja turvallisuus parantuu kunnollisten sähköasennusten myötä. Aisapaikat saavat uudet ponttonit.

Viime syksynä pursiseura järjesti yhdessä Pirkan opiston kanssa saaristolaivurikurssin Lempäälässä. Tänä keväänä pidettiin rannikkolaivurikurssi ja syksyllä jatketaan saaristokurssilla. Tervetuloa kurssille! Lisäksi on suunnitelmassa jatkaa tulevana keväänä rannikkolaivurikurssilla.

Viime vuonna avattiin Pispalan uitto-

tunneli veneiden kuljetukseen. Ehkä tänä vuonna käymme kasvavalla joukolla kartoittamassa Näsijärveä.

Kun nyt laajemmat alueet aukenevat käyttöömme, hyödyntäkäämme tilaisuus. Samalla kun näytämme lippuamme Ruovedellä ja Virroilla, toivotamme Näsijärven koluajat tervetulleiksi kapeisiin ja vaihteleviin vesiimme.

Salonsaareissa olevan tukikohtamme kehittämiseksi on päätetty laatia pitkäjänteinen ohjelma. Tervetuloa tutustumaan Pursipirttiin ja esittämään näkökantoja kehityskohteista. On hyvä muistaa, että tukikohta on koko jäsenistömme varten. Saamme sen käyttöömme melko kohtuullista jäsenmaksuamme vastaan. Käykäämme rohkeasti rantautumaan saareen, saunomaan, grillaamaan ja majoittumaan.

Seuraa tiedonjakokanaviamme ja tule rohkeasti mukaan kaikenlaiseen toimintaan; niin talkoisiin kuin puhtaaseen hauskapitoon ja seurusteluun.

Kaunista ja turvallista veneilykautta
Kommodori Jari Rankila

Toimintakalenteri 2014

- 17.05. Runko- ja peruskatsastus (sovi aika Karin kanssa)
- 17.-18.05. Pursipirtin kevättauleutus ja kehityspäivät
- 20.-21.06. Salonsaaren / Pursipirtin juhannus
- 06.09. LVPS:n 40-vuotisjuhlat
- 20.09. Syystalkoot Salonsaarella
- 27.09. Veneiden nosto klo 9.00
- 11.10. Satamataalkoot klo 9.00
- 17.11. Syyskokous klo 19.00



Salonsaaren juhannus vuonna 1989. Kuva Jari Lehtinen.

PIZZERIA MAKASIINI



Oltavantie 4, Vesilahti
03-3738 260

Avoinna
pe 15-20
la 15-20
su 12-20

www.makujenmakasiini.fi



Veneiden katsastukset 2014

Ne joilla on runkokatsastus tänä vuonna (5 v. välein) ja uudet seuraan tulevat veneet ottakaa yhteys katsastajaan ennen vesille laskua. Runkokatsastus suoritetaan ennen pohjan maalausta.

Veneen peruskatsastus suoritetaan vuosittain 30.6 mennessä.

Vain katsastetulla aluksella on seuran perälipun käyttöoikeus.

Katsastuspäivät uittorannassa 2014

La 17.5. Runko ja peruskatsastussovi aika, soita Karille

La 21.6. Pursipirtillä (juhannus).....sovi aika, soita Karille

Katsastus tarvittaessa samaan aikaan Uimalan venerannassa.

Uimalaan tulijat: soitto etukäteen 040 846 5400 / Kari

Katsastajat: Raimo Ilus 0400-633 510
Kari Janhonen 040-846 5400
Jukka Huurne 0400-732 408
Jari Lehtinen..... 044-522 0268
Sami Rauhala..... 0500-401 561

Veneilyn keskusliitot

LVPS:n jäsen on myös Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsen. Neljän euron lisämaksulla voi liittyä myös Suomen Navigaatioliiton jäseneksi.

Suomen Navigaatioliitto - Finlands Navigationsförbund
Mannerheimintie 43 a 00250 HELSINKI email: astro@naviga.inet.fi
puh.010 217 6480, fax 010 217 6489 www.suomennavigaatioliitto.com

Suomen Purjehdus ja Veneily ry

Ahventie 4 A 19, 02170 ESPOO
p. 020 796 4200 (kello 10-15)

email: toimisto@spv.fi
www.spv.fi

Maksut 2014

Liittymismaksu, perhekohtainen.....	75 €
Jäsenmaksu kaikilta perheenjäseniltä yhteensä (sis. liittomaksun+lehden ja pursiirtin käytön)	34 €
Avainpantti	20 €
Navigaatioliiton jäsenmaksu	4 €
Venepaikat, venepaikan leveyden mukaan	30 €/ metri
Soutuvenepaikka	15 €/ paikka
Katsastusmaksu	15 €
- Kesäkuun jälkeen 20 €	
Talvitelakointipaikkamaksu	17 €
Talvitelakointipaikkamaksu, ei venepaikkaa.....	30 €
Perälippu 33x54 cm	22 €
55x90 cm	29 €
44x72 cm	26 €
66x102 cm	34 €

Jos venepaikoista tulee pulaa, seuran jäsenet asetetaan etusijalle. **Pursiirtin avaimet** saa panttia vastaan majaisännältä. Avaimet pyydetään palauttamaan majaisännälle, jos et ole enää aikeissa maksaa jäsenmaksua.

Seuran tilinumero: Nordea 224218-16000

Liity pursiseuraan! Liittymislomake www.lvps.fi/liittyminen/



KUTSU

Lempäälän-Vesilahden Pursiseura Ry 40-vuotisjuhla

Lauantaina 6.9.2014 klo 15:00 alkaen
Lempäälän Uittorannan Satamassa

Lipunnosto klo 15:00
Tervetulotoivotus / Kommodori Jari Rankila
Tervehdykset juhlivalle seuralle
Juhlapuhe
Ohjelmaa
Juhlasoppaa suuresta padasta
Kakkukahvit
Musiikkia

Ilmoittautumiset

20.8.2014 mennessä pursiseuran sähköpostiin
LVPSRY@GMAIL.COM

Tiedustelut

Kommodori Jari Rankila p. 040 844 3844
Sihteeri Marko Laurila p. 050 34 770 24



Tilitoimisto
Matti Savo Ky

Tilitoimisto Matti Savo Ky
Satamakatu 9
33200 Tampere
Puh. 03 363 0200
etunimi.sukunimi@tilitoimistosavo.fi
Avoinna ma-pe klo 8-16

www.tilitoimistosavo.fi



Tilisatama
Manttaalitie 1
37500 Lempäälä
Puh. 03 3391 1700
etunimi.sukunimi@tilisatama.fi
Avoinna ma-pe klo 8-16

LEMPÄÄLÄN JA VALKEAKOSKEN ITSEPALVELUKANAVAT

Puhelin 040-531 2786

Aukioloajat 2014:

toukok 7-21 | kesä-heinä-elok klo 7-24 | syysk 7-18

Lempäälässä on ajoittain säännöstelyjuoksutusta, joka estää yökäytön.

Varmista tilanne soittamalla aukioloaikana. Lisätietoja: portal.liikennevirasto.fi,

LEMPÄÄLÄN KANAVA

Tampere-Hämeenlinna ja Tampere-Längelmäki reitti, **Merikartta:** O-sarja 524

Kanava kuuluu Kokemäenjoen vesistöön ja yhdistää Kortesselän ja Kirkkojärven. 1275 m pitkä kanava on rakennettu 1867-73, uusittu 1958-61. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen **alikulukorkeus on 5,5 m.**



Itsepalvelukäyttö. Alhaalta tultaessa itsepalvelun käynnistysnaru (myös sulutuskutsu juoksutusten aikana) ja ohjeet alakanavan päässä vasemmalla, ja ylhäältä tultaessa yläkanavan laiturissa vasemmalla heti ensimmäisen sillan jälkeen.

Huom! Kanavassa on ajoittain vesistön säännöstelyjuoksutusta, joka aiheuttaa vaarallisen voimakkaan virtauksen. Juoksutuksesta varoitetaan vilkkuvilla punaisilla valoilla ja yläkanava on suljettu puomilla, joka estää veneiden ajautumisen sulkuun. Jos tulet kanavalle juoksutuksen aikana, kiinnity huolellisesti odotuslaituriin ja ota yhteys kanavahenkilökuntaan laiturilla olevalla puhelimella.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Vedenpintojen korkeusero: 2,20 - 2,40 m

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,5 [m] (pit x lev x syv x kork)

VALKEAKOSKEN KANAVA

Tampere-Längelmäki reitti. **Merikartta:** O-sarja 526, P-sarja 533

Kanava yhdistää Mallasveden ja Rautonselän. 495 m pitkä kanava on rakennettu 1866-68, uusittu 1950-55. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen alikulukorkeus on 5,0 m. Itsepalvelukanava. Yhteysmahdollisuus käyttökäytökuntaan odotuslaitureissa olevilla puhelimilla. **Huom!** Kanavan

vieressä oleva voimalaitos aiheuttaa voimakkaan sivuttaisen virtauksen yläporttien läheisyydessä.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,0 [m] (pit x lev x syv x kork)

Palvelut: Kaupungin vieraslaitureita kanavan yläpuolisella alueella.

Vedenpintojen korkeusero: 4,50 - 4,70 m



VENEILIJÄN TOIMINTAOHJE KANAVALLA

Lähestyminen

Varaa riittävä määrä lepuuttajia veneen molemmille kyljille ja valmistaudu kiinnittymään odotuslaituriin. Jos sulun vesiliikennevalo on vihreä, voit ajaa suoraan sulkuun. Ota kuitenkin huomioon, että aikataulun mukaisella laivaliikenteellä on etuajo-oikeus myös itsepalvelukanavilla.

Vilkkuva keltainen valo ”SULKU ITSEPALVELUKÄYTÖSSÄ, VEDÄ KÖYDESTÄ” ilmoittaa sulun olevan itsepalvelukäytössä. Muussa tapauksessa sulku on palvelukäytössä tai suljettu.

Itsepalvelun käynnistäminen

Sulutus käynnistetään vetämällä odotuslaiturissa olevan käyttökytkimen köydestä tai vaijerista. Käyttöpiste voi olla kulkusuuntaan nähden oikealla tai vasemmalla. Käynnistys on onnistunut kun **vilkkuva keltainen valo muuttuu kiinteäksi keltaiseksi**. Ennen sulutuksen käynnistämistä varmista, että tiedät, miten kiinnityt sulutuksen ajaksi. Joillakin suluilla voi myös odotuslaiturin vieressä olla **yllättävän voimakas virtaus**. Tarvittaessa käy maitse tutustumassa sulkuun ennen sulutusta. Vedenpintojen tasaannuttua avautuvat portit ja vihreä valo-opaste syttyy.

Sulkuun ajo

Vihreän valon palaessa voit ajaa sulkuun. Sulkuun siirtymiseen on varattu riittävästi aikaa (3-5 min). **Punaisen valon palaessa opasteen ohittaminen on kielletty.**

Jättäydy sulussa sisäänajoportin lähelle (sulun perälle), jos muita veneitä ei ole tulossa perässäsi. Sulun perällä ovat virtaukset pienimmät. Muussa tapauksessa pidä veneesi paikallaan sulun reunalla riippuvia köysiä tai omia köysiä käyttäen. **Älä tee solmuja**, köyttä pitää voida löysätä alaspäin sulutettaessa ja kiristää ylöspäin sulutettaessa.

Sulusta poistuminen: Sulusta voi poistua, kun vihreä valo-opaste antaa siihen luvan tai opasteen puuttuessa porttien ollessa täysin auki.

Ongelmatilanteet: Käyttöpäivystäjään saa yhteyden odotuslaitureissa olevalla puhelimella tai soittamalla ohjetaululla olevaan numeroon.

KESÄTAPAHTUMIA VESILAHDESSA

- Yleisökierrokset Laukon kartanoon ja Klaus Kurjen tielle sunnuntaisin 15.6., 31.8. ja 14.9. Ilmoittautumiset matkailuneuvonta p. 050 389 5265
- Kirkonkylän raitin opastettu kävelykierros su 13.7. klo 14-16.30
Lisätiedot p. 050 573 4851
- Narvan raitin opastettu kävelykierros la 9.8. klo 10-12
Lisätiedot p. 050 389 5265
- Perinnepäivä ja Maalaistori la 9.8. klo 12-16 kotiseutumuseolla ja markkinakentällä. www.narvanmarkkinat.fi
- Rämsoön kesäteatterissa koko perheen satunäytelmä Tuhkimo 28.6.-2.8., p. 040 7036208 www.ramsoo.fi
- Rämsoössä Moottorimusiikin festivaali 15. ja 16.8. www.ramsoo.fi

Lisää tapahtumatietoja

www.vesilahti.fi

matkailuneuvonta p. 050 389 5265



Palvelua lähellä
TRIVAL
Mainos- ja mediatalo ...

- Internetsivut näkyviin mobiili- ja tabletilaitteilla
- Verkkokaupparatkaisut
- Facebook-mainonta
- Hakukoneoptimointi
- Printtivistintä
- Markkinointi ja konsultointi

044 700 9065
info@trival.fi
www.trival.fi

Lempäälän Alekski 1
37500 Lempäälä
Kauppalankatu 2B
32200 Loimaa

Vesilahden kunnan tervehdys

Lämpimät Onnittelut 40-vuotiaalle Lempäälän-Vesilahden Pursiseuralle!

Vesilahden kunta onnittelee Lempäälän-Vesilahden Pursiseuraa seuran 40-vuotisjuhlavuoden johdosta ja kiittää Pursiseuraa sen ansiokkaasta työstä alueen veneilyn kehittämisessä ja tunnetuksi tekemisessä.

Vesillä liikkuminen kauniissa järvi- maisemissamme on ja pitäisi myös jatkossa olla kaikkien yhteinen etuoikeus, jonka mahdollistaminen on kaikkien alueen kuntien velvollisuus. Juuri upeasta Pyhäjärven ja Näsijärven seudustahan alueemme ympäri Suomen tunnetaan.

Vesilahden kunta on mukana 15 Pirkanmaan kunnan yhteisessä **Vene vie** -esiselvityshankkeessa, jonka on tarkoitus käynnistyä vielä kesän aikana. Hanke tulee selvittämään hankekuntien satama- ja vierasvenepaikkojen tilanteen, minä- käläistä satama- ja laituri-infrastruk-

tuuria kunnissa jo on, miten niitä voisi parantaa ja mihin tarvitaan kokonaan uusia. Hankkeen tarkoituksena on esiselvityksen jälkeen toteutushankkeella rakentaa ja uudistaa kuntien veneily-infrastruktuuria ja parantaa siihen liittyviä veneilypalveluja. Hanke toteutetaan paitsi parantaa jokaisen veneilijän palveluja myös mahdollistaa matkailunäkymien kohenemisen.

Toivotamme Lempäälän-Vesilahden Pursiseuralle ja kaikille sen jäsenille aurinkoista kesää, suotuisia tuulia ja tervetuloa Vesilahden kesän eri tapahtumiin!

Vesilahden kunnan puolesta

Matkailuneuvoja Satu Karvinen



Lempäälän kunnan tervehdys

Lempäälän kunnan kehitys on jatkunut vauhdikkaasti. Väkiluku lähestyy jo 22.000. Kasvu merkitsee sitä, että kunnan palvelujen kehittäminen vaatii yhä enemmän resursseja. Mielestäni Lempäälä on selvinnyt kasvun tuomista haasteista vähintäänkin kohtuullisesti. Lempäälä haluaa jatkaa itsenäisenä kuntana jatkossakin. Koko viime vuosi tehtiin selvitystä mahdollisesta kuntaliitoksesta. Lempäälä ja muut Tampereen kehyskunnat torjuivat liitoksen valtuustoissaan tänä keväänä.

Liikekaupunki Ideapark on toiminut jo lähes 10 vuotta. Kävijämäärä on vakiintunut yli seitsemäksi miljoonaksi. Ideapark on ollut juuri niin suosittu kuin osattiin odottaa. Liikekaupunki on lisännyt Lempäälän tunnettuutta ja vetovoimaa todella merkittävästi. Ideaparkin on jatkossakin uudistuttava ja suuntauduttava selkeästi viihtymiskeskukseksi. Netтикаuppa tulee lisääntymään, mutta ihmiset kaipaavat elämyksiä.

Lempäälän keskustan kehittämissuunnitelmaa on nyt valmisteltu useamman vuoden ajan. Se on rohkea visio tulevaisuudesta. Se perustuu mm. ympäröivien vesistöjen ja vesi-maiseman entistä parempaan hyödyntämiseen. Toivottavasti sen toteuttamiseen saadaan vauhtia. Sen yhteydessä tulisi pystyä sopimaan, mihin uudet venesatamat sijoitetaan. Kunnan kannattaa todella panostaa myös veneilyn edellytysten parantamiseen.

Pursiseura järjestää tänä vuonna erittäin paljon monipuolista ohjelmaa ja tapahtumia. Tervehdin Lempäälän kunnan puolesta seuraa ja sen jäseniä. Toivotan teille aktiivista ja mukavaa purjehduskautta.

Lempäälässä 28.4.2014

Olli Viitasaari
Kunnanjohtaja



Omassa yhtiössä venevakuutuskin on ajateltu sinun näkökulmastasi. Välitetään toisistamme.

Voit valita itsellesi sopivan turvatason. Kattavimpaan Loisto Venevakuutukseen on liitettävissä mm. konerikkovakuutus alle 5-vuotiaille moottoreille. Uusille Laajan veneturvavakuutuksen ottaneille nyt 60 %:n lähtöbonus. Kuljettajatutkinnosta saat lisäksi 20 % erikoisalennusta.

Soita tai tule käymään.



Lempäälä
Puistokatu 4
(03) 5694 0120

Valkeakoski
Valtakatu 23-25
(03) 5694 0140

Toijala-Akaa
Kirkkotori 10
(03) 5694 0130

Puheluhinnat: www.lahitapiola.fi. Palveluntarjoajat: LähiTapiola Keskinäinen Vakuutusyhtiö, LähiTapiolan alueyhtiöt, LähiTapiola Keskinäinen Henkivakuutusyhtiö, LähiTapiola Pankki Oyj, LähiTapiola Varainhoito Oy (LähiTapiolan rahastoja hallinnoi FIM Varainhoito Oy). Eläkevakuutukset: Keskinäinen Työeläkevakuutusyhtiö Elo.

Uittotunneli Pyhäjärvi-Näsijärvi kumikanava

Pispalan uittotunneli valmistui 1968, ja sitä pitkin oli tarkoitus uittaa puutavaraa Näsijärvestä Pyhäjärveen. Tukinuittoon tunnelia ei kuitenkaan tarvittu, sillä kuljetukset siirtyivät maanteille. Tunneli säilyi käyttämättömänä yli 40 vuotta, kunnes kesällä 2013 siitä tuli veneiden kuljetustunneli. Avajaiset pidettiin 4. kesäkuuta 2013, jolloin ensimmäinen vene siirrettiin tunnelin läpi Näsijärveltä Pyhäjärvelle. Uittoväylän tunneli-osuuden pituus on noin 280 metriä ja halkaisija 5,5 metriä.

Uittotunneli on ihan mielenkiintoinen nähtävyys myös veneilijälle



ja veneellä pääsee kiinnittymään ainakin Pyhäjärven puolella hyvin. Uittotunnelia pitkin pääsee Uittotunnelin kahvilalle, josta ainakin kesällä 2013 sai maistuvat munkkikahvit, -limsat ja -mehut. (kuva). Lehtitiedon mukaan kahvilan aukioloaikoja on pidennetty ja kahvila on auki kesäkaudella 2014 joka päivä kello 10-19.

Kesän kuljetuksista kannattaa tiedustella Kulmalalta 0400 617 563 ja Rauhalan Samilta 0500 401 561. Kuljetus tunnelin läpi tulee veneilijöille ainakin taloudellisesti järkevämmäksi jos sopivat ja suunnittelevat kuljetuksia jo ennalta ja mielellään useampia samalle päivälle. Ensimmäisen kesän kuljetusten kokonaismäärä jäi hieman alle sataan.



Uittotunnelin kioskki



Kaivopumppu Oy

Pajalantie 31
37570 LEMPÄÄLÄ

Puh. 040 5010 920
info@kaivopumppu.fi
www.kaivopumppu.fi

Palvelemme 24 h
vuorokaudessa!



Mikko
0400 925 940
Arja
040 838 1481
Reijo
0400 988 679

Sähköasennukset ja –suunnitelmat

Hälytin- ja valvontalaitteet

Ilmalämpöpumput



MISMO

SÄHKÖASENNUKSET & TEOLLISUUDEN KUNNOSSAPITO

Tampere

Antti Nykänen

Puh. 040 744 1279

antti.nykanen@mismo.fi

www.mismo.fi





Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry

HALLITUS 2014



Kommodori
Jari Rankila
040-844 3844
jkrankila@gmail.com



Varakommodori
Jere Ruotsalainen
050-467 4400
jere.ruotsalainen@
kx-center.fi



Satamapäällikkö
Tuomas Putkisto
050-5987 830
tuomas.putkisto@
gmail.com



Raimo Ilus
0400-633 510
ramilus@gmail.com



Katsastusvastaava
Kari Janhonen
050-354 3976
kari.janhonen@pp.inet.fi



Koulutusvastaava,
majaisäntä
Jari Lehtinen
044-5220 268
jari.lehtinen@tut.fi



Jukka Huurne
0400-732 408
juti.pike@kotikanava.fi



Sami Rauhala
0500-401 561
sami.rauhala@
kolumbus.fi



Pertti Mikkola
0400-832 105
perttim@kolumbus.fi



Sihteeri
Ari Heinonen
0400-408 210
ari.heinonen@
hotmail.com



Ympäristövastaava
Harri Virtanen
050-385 5621
hkvirtanen@
outlook.com



Sihteeri
Marko Laurila
050-347 7024
marko.t.laurila@
hotmail.com



Aki Kallio
050-540 0694
mr.akipoika@
gmail.com

Katsastajat:

Kari Janhonen (vastaava),
Jukka Huurne,
Jari Lehtinen
Sami Rauhala
Raimo Ilus

Satamajaosto:

Tuomas Putkisto, Harri Virtanen, Sami
Rauhala, Raimo Ilus

Naisjaosto:

Naisjaoston kokoontumisista
tiedotetaan erikseen.

**Lempäälän
autopesu**

KÄTEVÄSTI
IDEAPARKIN
VIERESTÄ

- PESUT
- VAHAUKSET
- SISÄSIIVOUKSET
- MAINOSTEIPPAUKSET

HENKILÖAUTOHINNASTO

Käsinpesu
Käsinpesu ja sisäsiivous
Käsinpesu ja vahaus
Käsinpesu, sisäsiivous ja vahaus
Käsinpesu ja kestopvahaus
Käsinpesu, sisäsiivous ja kestopvahaus
Verhoilunpesu ja sisäsiivous
Maalipinnan hionta sis. vaha alk.

PESUT AIKAA VARAAMATTA!!

Naperonpolku 4, Marjamäki
0400 719344

VeProTech LEHTONEN

GSM 040 077 4475
NOKIALLA, RÄIKÄNTIE 3

**VENEIDEN JA POTKUREIDEN
VARAOSAT JA HUOLLOT**

PERÄMOOTTORIT
HONDA
MARINE

KESKIMOOTTORIT
YANMAR

SUZUKI

LOMBARDINI

• Vikadiagnostiikka ja testaus

• Veneiden korjaukset, myös alumiiniset
• Potkurikorjaukset: hitsaukset, tasapainoitus, maalaukset,
nousujen muutokset • Muovihitsaukset • Kaiteiden teko,
vapakaaret ja tarkakaaret • Aurinkopaneelien asennus

TURBO & CARSERVICE
Uusia turboja, turbojen korjausta ja muokkausta/pako-imu-
sarjojen tekoa sekä muut alumiinityöt

VAKUUTUSYHTIÖIDEN KÄYTTÄMÄ
veprotech@kolumbus.fi **www.veprotech.fi**



Tervetuloa palveltavaksi.

Pursiseuran oma yhteyshenkilö

Ari Heinonen
myyntipäällikkö

Matkap. +358 (0) 40 044 8553
ari.heinonen@if.fi

If Myyntipiste
Lempääläntie 21
33820 TAMPERE



TAKSI JOUNI VIRTANEN

LEMPÄÄLÄ

8 HENK. + PYÖRÄTUOLIKULJETUKSET

0400-231356

HENKILÖAUTO

0500-231356



PERUNKIRJAT
• Kauppa kirjat • Testamentit ym.
ASIOINTIPALVELU
PEKKA VALTONEN
P. 3753 218, 0400-335 443

Joustavasti
asiakkaan luona.
Myös iltaisin
ja viikonloppuisin.

**Ilmainen
puhelin-
neuvonta.**

Toimintakertomus 2013

Vuoden 2013 toiminta eteni jo vakiintuneella tavalla ja toimintasuunnitelman mukaiset tapahtumat toteutettiin muuten, mutta suunnitellun veneilytapahtuman järjestämiseen ei ollut resursseja.

Seuran jäsenmäärä pysyi kutakuinkin vakiona.

Seura sai Lempäälän kunnalta omatoimirahaa 2500 euroa. Rahalla kyettiin parantamaan turvallisuutta Uittorannassa sähköasennuksin ja uusimalla aisaponttoneja. Alueen yleisilmettä parannettiin sorastuksella.

Kevään loppuun järjestettiin purjehdus- ja vesiturvallisuuskoulutus Vesilahden VPK:n nuoriso-osastolle Salonsaareissa.

Seura järjesti saaristolaivurikurssin yhteistoiminnassa Pirkan opiston kanssa Lempäälässä. Kurssille osallistui 20 henkilöä. Kaikki tenttiin osallistuneet läpäisivät kokeen.

Syyskesällä Vesilahden kunnalle tehtiin valitus Salonsaaren tukikohdassa olevista Pursiseuran luvottomista rakennuksista. Lupahakemus käynnistettiin ja lupatilanne tullaan saattamaan kuntoon.

Saaristolaivurikurssin satoa

Seuraavat henkilöt suorittivat vuonna 2013 hyväksytysti Suomen navigaatioliiton saaristolaivuritutkinnon. Heille on myönnetty saaristolaivurin arvo. Kurssin järjesti LVPS yhdessä Pirkan opiston kanssa.

Harri Aaltonen

Jari Antila

Matti Jutila

Ari Kalliokoski

Jaana Kalliokoski

Ari Kannisto

Tapani Larikka

Paula Lautjärvi

Olli Lehto

Riikka Leskelä-Pelander

Marko Moilanen

Mira Palonen

Ulla Pettilä

Jukka Pietilä

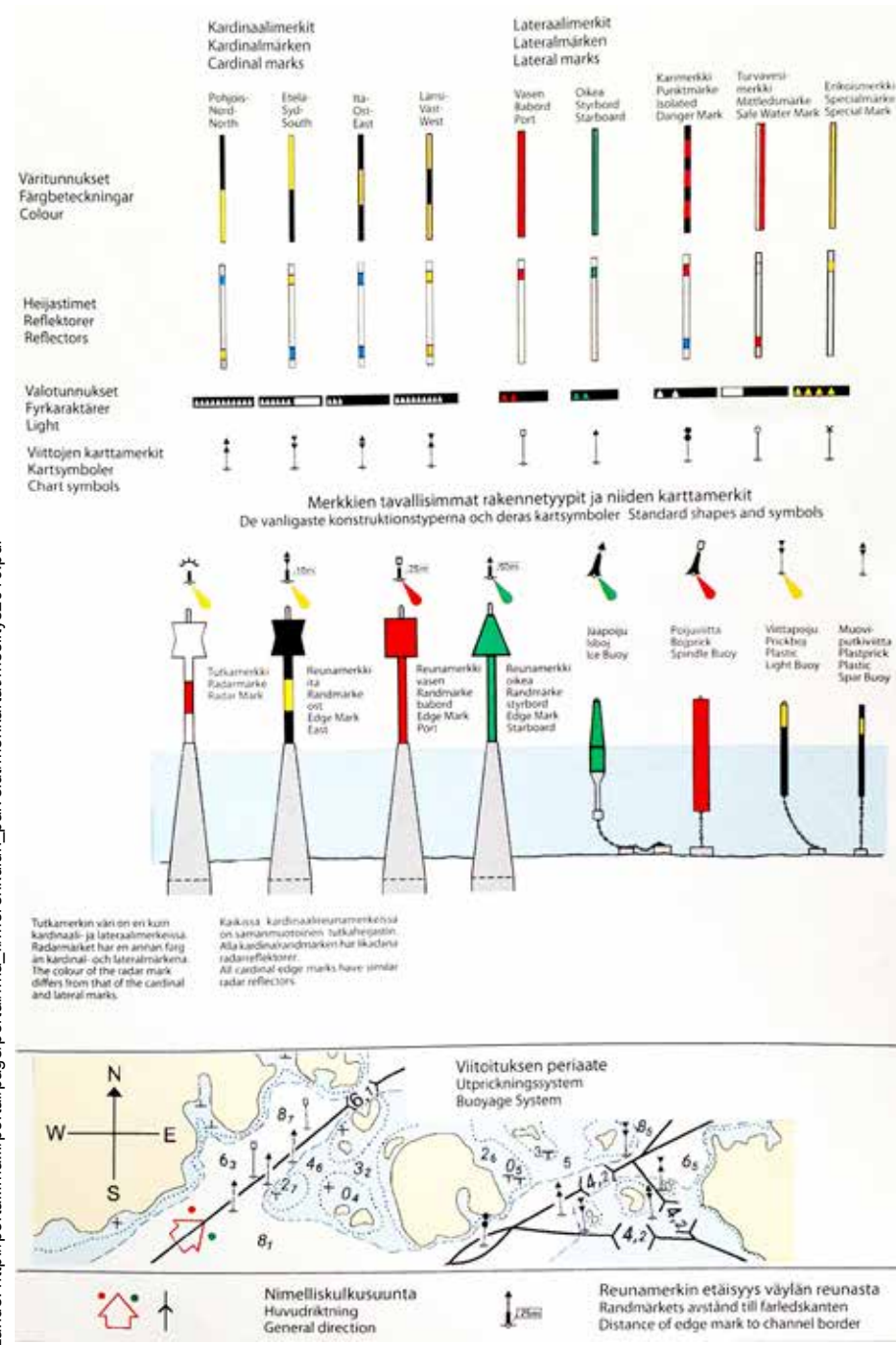
Jaakko Puolitaival

Mikko Rajala

Ilkka Rankila

Jaakko Sivonen

Lähde: http://portal.fma.fi/portal/page/portal/fma_fi/merenkulun_palvelut/merikartat/mselitys2010.pdf



Toimintasuunnitelma vuodelle 2014

1. Laaditaan kokonaisvaltainen ohjelma Pursipirtin kehittämiseksi

Pursipirtillä järjestetään kehittämisspäivä tai -päiviä. Mm. rakennuslupa-asian johdosta on muutoksia on tarpeen tehdä, Samalla on syytä miettiä ja toiminnan puitteita myös pidemmällä aikajänteellä.

2. Hoidetaan rakennuslupa-asiat Salonsaarella kuntoon

Rakennusluvut saatetaan ajantasalle. Tehdään tarvittavat muutostyöt.

3. Juhlistetaan Seuran 40-vuotista historiaa

Seuran 40 -vuotisjuhlat järjestetään Uittorannan satamassa 6.9.2014.

4. Järjestetään rannikkolaivurikurssi keväällä ja saaristolaivurikurssi syksyllä Lempäälässä

Kurssit järjestetään Pirkan Opistossa. Kouluttajana toimii Jari Rankila.

5. Laaditaan LVPS:n toimintakäsikirja

Toimintakäsikirjassa esitetään LVPS:n hallintoon liittyvät toistuvat tehtävät ja toimintakäytännöt.



Pursipirtti vihittiin käyttöön 18.8.1984

Pursipirtin vihkiäisistä 30-vuotta

Pekka Brinck

Miten Seuramaja-ajatus kypsyi Salonsaari-projektista Pursipirtiksi

Monissa jäsentenvälisissä keskusteluissa, lähinnä moottoriveneilijöiden esiintuomina, alkoi vilahdella sanat "Seuramaja", retkitukikohta, sauna yms. Uittorannasta olimme saaneet kunnalta vuokrattua vanhan pajarakennuksen, josta suunnittelimme omaa seuramajaa, mallina Näsijärven Pursiseura tai TAPS.

Kuitenkin pajarakennuksen sijainti keskellä kylää ei monien mielestä ollut paras mahdollinen ko. tarkoitukseen. Moottoriveneilijöiden lisääntynyt määrä antoi retkitukikohta-ajatukselle enemmän painoarvoa ja sitä ajatusta lähdettiin kypsyttämään.

Hallituksessa keskusteltiin asiasta moniakkin kertoja ja toteuttaminen alkoi saada kaikkien kannatuksen. Seuran moottorivenejäsen Olavi Orimuksella oli siihen aikaan yritys Vesilahdella ja hän oli saanut Vesilahden kunnanjohtajalta vinkin, että Vesilahden Hinsalassa mv Antti Kinnari saattaisi olla myöntyväinen vuokraamaan seuralle määräalan omistamistaan maista Salonsaaresta. Hallitus valtuutti puheenjohtajan ja Orimuksen käymään neuvottelut vuokrasopimuksesta.

Saimme ystävällisen vastaanoton ja sopimusneuvottelut käytiin kahvin ja tuoreen pullan kera. Asiat sovittiin sopuisasti ja vuokrasimme noin 2000 m² : n määräalan kymmeneksi vuodeksi. Vuokrasummakin oli seuran taloudellisiin mahdollisuuksiin mitoitettu.

Hallitus päätti, että saareen rakennetaan saunamaja, jossa tulee olla sellaiset tilat, joissa voisi myös järjestää pienimuotoisia tapahtumia ja saunomisen lisäksi vaikka yöpyä. Seuran jäsen Heikki Laaksonen laati kaikkia tyydyttäneet piirustukset ja rakennussuunnitelmat. Rakennuslupa haettiin ja myös saatiin.

Nyt alkoi rakentamisvaihe, jonka kestoja ja vaativuutta ei silloinen kommodori ainakaan käsittänyt. Heikki Laaksonen oli suunnitellut majan rakennettavaksi elementeistä, jotka valmistettaisiin mantereella ja sitten laivattaisiin saareen. Elementtien ja kattotuolien vasaroiminen aloitettiin Uittorannan pajarakennuksessa loppukeväästä ja ne olivat valmiina toukokuun lopulla. Saareen oli rakennettu laiturijoi jaiten aikaan, kuin myös viety joitain tarvikkeita. Elementit saatiin laivatua saareen vuokraisännän lautalla, mutta pystytystyö jäi odottamaan myöhempiä ajankohtia. Mökille oli

nimittäin tehtävä perustukset, mikä edellytti valua, mikä taas edellytti hiekkaa ja sementtiä. Moninaisten vaiheiden jälkeen hiekka rahdattiin Käenojanmaan kääntöpaikalta saareen.

Hiekka kannettiin peltiämpäreissä Preetin vihreään veneeseen, joka sitten hinattiin saareen. Veneen uppoaminen oli pari kertaa todella lähellä, mutta kyllähän Preeti ja Ansu osaavat raasata sellaisen veneen, ettei se uppoa, vaikka olisi tonni kuormaa. Hiekankantamista helpotti Lipposen Teuvon mukavat jutustelut: "Kuulkaas pojat kun kerran ennen sotia Amurissa....". Kesällä -82 saatiin kuin saatiinkin perustukset tehtyä ja pohjavesat paikalleen.

Perustustentekoa haittasi suuri kivi keskellä suunniteltua rakennuspaikkaa. Sen räjäytti panostaja Tuominen ja apupanostaja Rosenqvist, niin että kiven ainoana sirpalesuojana ollut vanha säkki oli vielä monta vuotta läheisen korkean näreen latvassa. Olisi varmasti tänäpäivänäkin, ellei kuusta olisi kaadettu polttopuuksi.

Kesä-83 oli rakentamista rakentamisen jälkeen. Toki seuran purjehdukset, moottoriveneretket ja muutkin tapahtumat hoidettiin, mutta talkoita Salonsaaressa pidettiin aina kun saatiin työväkeä lupautumaan töihin. Kuljetusongelmiakin esiintyi, kun moottoriveneitä ei ehtinyt rakennustarvike- ja työmiesskuljetuksiin. Kuitenkin projekti edistyi vaikkei läheskään ihanneajassa.



Kesälle-84 jäi vielä paljon tekemistä eli lähes kaikki sisätyöt. Hallitus päätti talvella -84, että Salonsaari-projektin ensivaihe saatetaan päätökseen kesällä, vaikka sitten muun toiminnan kustannuksella.

Jälleen kerran talkoohenkinä näytti voimansa ja sisätyöt valmistuivat nopeasti ja laadukkaasti. Saunan lattia lasikuidutettiin ja saunan ensi lämmitysellä oli koko mökki palaa, sillä kiuas oli virheellisesti asennettu suoraan lasikuitulattian päälle. Asennus korjattiin asianmukaiseksi tiilien kannatukseksi, jonka jälkeen käryttömät ensilöylyt maistuivat makealle. Muutkin maalaus- ja listoitustyöt tehtiin loppuun ja avajaiset pidettiin elokuussa. Kutsuvieraina oli tietysti vuokraisäntä puolisoineen.

Salonsaari-projekti oli seuralta ja sen jäsenkunnalta voimavaroja äärimmilleen kiristänyt suoritus. Jatkuvat talkoot eivät innostaneet "kansan syviä rivejä", vaan talkoisiin osallistuivat poikkeuksetta samat henkilöt. Kaikesta huolimatta työmaalla vallitsi hurtti huumori ja työ edistyi. Tämä talkoiden runsaus

vaati tietysti kotijoukoiltakin venymistä, sillä monet olivat ne lauantait ja sunnuntait, jotka talkoissa kului-
vat. Rakentamisvaihe oli myös hyvä osoitus seuralaisten yhteishengestä ja eri alojen ammattitaidoista; joku oli rakennusalan ammattilainen, toinen hyvä hankintamies, kolmannella oli peräkärri, neljännellä oli moottorivene, viides hyvä vitsinkertoja, kuudes muuten vaan voimakas kantamaan hiekkaa ja kiviä jne. Jokainen osa-alue oli tarpeellinen ja kaikki tähtäsivät yhteiseen päämäärään eli saunamajan valmistumiseen.

Taloudellisesti majan rakentaminen sujui ilman suuria ongelmia. Saimme huomattavan osan materiaaleista lahjoituksina paikakunnan rakennusliikkeiltä, alan keskusliikkeiltä sekä myös yksityisiltä (esim. kaikki ikkunat). Yhtään palkallista työtuntia ei saaressa tehty.

Seuran 10-vuotisjuhlat pidettiin Ehtookodossa, jolloin myös majan nimestä järjestettiin kilpailu, jonka loppusuoralla olivat: Pursipirtti, Reimari, Etappi ja Poiju. Pekka Grönin ehdottama "Pursipirtti" voitti äänestyksen.

Salonsaaren majan valmistumiseen päättyi yksi jakso seuran historiassa. Syyskokouksessa puheenjohtaja Pekka Brinck ei asettunut enää ehdolle johdettuaan seuraa viisi vuotta ja uudeksi kommodoriksi valittiin yksimielisesti Raimo Ilus, joka jo vuosia oli ollut moottorivenejaoston kantava voima ja aktiivinen hallituksen jäsen.

Pursipirtin valmistuminen antoi hyvät puitteet toiminnan monipuolistamiselle. Heti valmistumista seuraavana vuonna saaressa järjestettiin "talvinen perhepäivä", useita purjehduksia, vesipelastusharjoitus sekä tietysti työleirejä pihatöitä ja muuta rakennustöiden viimeistelyä varten. Vieraskirja alkoi täyttyä saareen tehdyistä retkimerkinnöistä, tultiin vartavasten saareen saunomaan, uimaan, ruokailemaan tai käytettiin sitä välietappina matkalla Viikinsaareen, Laukontorille tms.

Pursipirtti mahdollisti veneilymme kehittymisen enemmän koko perheen yhteiseksi harrastukseksi. Perheen nuorimmatkin jäsenet ovat viihtyneet Salonsaaressa leikkien, seikkaillen metsässä, pela-
ten, heittäen tikkaa, uiden ym ym. Leikkimielisen "Perheveneilykisan" palkinnonjaot ja jälkipelit on pelattu Pursipirtillä.

Pursipirtti ja omat vesialueemme eivät suinkaan ole olleet seuran jäsenten maailmankuvaa rajoittavina. Sekä purje- että moottoriveneillä on vierailtu lähi- ja kaukove-
sillä.

Kaikenkaikkiaan oma seuramaja kantoi kymmenvuotiaalle noin 100 jäsenen seuralle reippaasti itsetuntoa ja voimia uusiin haasteisiin ja ponnistuksiin veneilyn, venetietouden ja veneturvallisuuden edistämiseen toiminta-alueellamme.

Pekka Brinck

Kommodori 1980 - 1984

Mitä majaisännillä mielessä?

Koonnut Jari Lehtinen

Olen seuraavaan poiminut muutamia valikoituja otteita 40-vuotiaan seuramme 30-vuotisesta Pursipirttihistoriasta. Voi vain todeta, että monet alkuvuosien havainnot pätevät sellaisenaan myös tänä päivänä.

Vielä samana syksynä Pursipirtin valmistuttua 1984 päätettiin syksyn kokouksissa niin majan käytön periaatteista sekä vuosittain valittavasta Majaisännästä, jonka tehtävä on ollut huolehtia majan käytännön asioista sekä jakaa majan avaimet ja muutenkin valvoa majan käyttöä.

Ensimmäinen vuoden eli 1985 majaisännäksi valittiin Tero Lautjärvi, joka kirjoitti kesän yhteenvedon vuosikalenteriin

“Seuramajan käyttö kaudella -85 oli odotetusti runsasta: heinäkuussa ei ollut kuin piste & etappi veneretkille, mutta varsinkin siellä järjestettyihin tilaisuuksiin ainakin mukana olleet toivovat runsaampaa osanottoa. Sillä vaikka majaa olikin käytetty usein, ei siellä kuitenkaan ollut kuin yksi tai kaksi venekuntaa kerrallaan. Toki On hyvä, että jää mahdollisuuksia vieraiden saunottamiseen ja kestittämiseen, mutta majan henkeen kuuluu, että siitä vaan porukkaan turhaa kainostelematta. Näin luomme Pursipirtille sen ilmi-
piirin, joka sinne on tarkoitusk-
saada, ja kun asia tulee enemmän

tunnetuksi seuran jäsenten keskuudessa, niin eivätköhän lausahdukset ”ei mennä, siellä on muita” pikkuhiljaa vähene. ”

Antti Lehtisen ensimmäinen kausi majaisäntänä oli 1986, Kalervo Tainio vuodet 1987-88 ja Antti jälleen 1989. Antti summaa kautta -86:

“Tulevan kauden valmistelut aloitettiin jo joulukuulla 30°C:n pakkasessa. Polttopuuta tuotiin Tikinmaasta Käenmaan rantaan, josta ne Äyräksen avustuksella kuljetettiin saareen. Varsinaiset tapahtumat alkoivat talvipäivän vietolla maaliskuussa, myöhemmin keväällä rakennettiin katoskin talkoovoimin pilkottujen puiden säilyttämistä varten. Kuivaa polttopuuta on siis käytettävissä tulevinakin kesinä. Kesäksi oli runsaasti ohjelmaa; listalta löytyi mm. Hikistä työleiriä saunotteluineen leikkimielistä perheveneilykisaa kiperine tehtävineen ja tiukkoja optimistijollakilpailuja kommelluksineen. Myös veneilyturvallisuudesta saatiin oppia Lempäälän VPK:n avustuksella elokuun lopulla.

Vieraskirjan perusteella vilkkainta luonnollisesti oli kesäkuukausina etenkin viikonloppuisin. Mutta vapaitakin päiviä vielä löytyi ja toki sovulla mahtuu laituriin kymmenkuntakin venettä. Ehkäpä ahtauden välttämiseksi voitaisiin laituritilaa tulevinä vuosina lisätäkin. Sekä majan että sen ympäristön siisteydestä pidettiin

useimmiten hyvää huolta. Toivotavasti pirttimme pysyy mukavana ja miellyttävänä vapaa-ajan vietto-kohteena.

Menneenä kesänä saimme myös naapureita, Nokian veneilijöiden aloittaessa oman hirsimökkinsä rakentamisen. Salonsaaresta muodostuneekin vilkas veneilykohde tulevaisuudessa, toivottavasti myös yhteistyö seurojen välillä pysyy monipuolisena.”

Kalervo Tainio muistuttaa Majan säännöistä kesän 1988 kokemusten perusteella seuraavasti:

“Majan säännöistä muutama kohta:

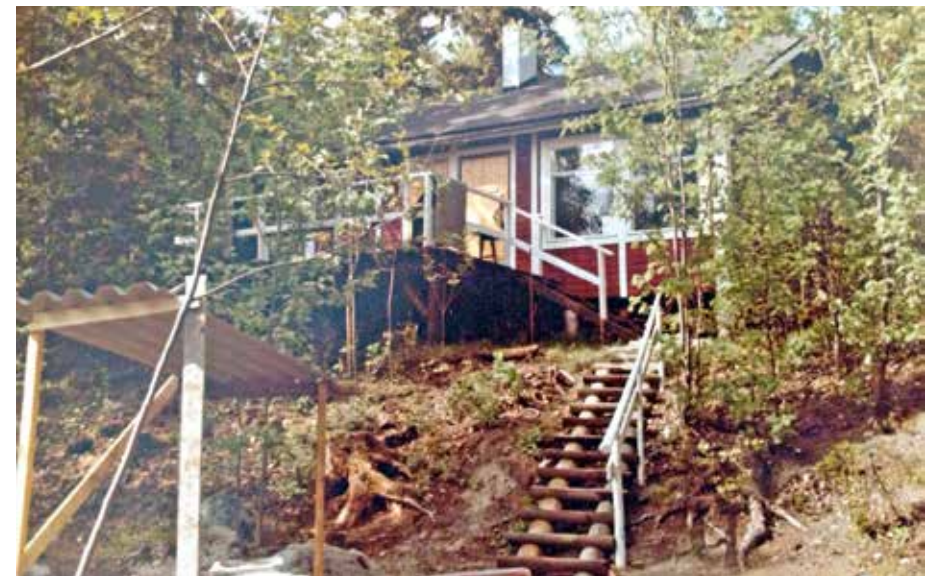
- Jätä kengät oven suuhun
- Majalla ei käy jätteenkuljetusau-
toja, joten on katsottu asianmu-
kaiseksi hoitaa jätehuolto siten,

että jokainen vie omat roskansa saaresta pois

- Huolehdi siitä, että seuraavalle tulijalle on saunapuut telineessä valmiina
- Muista kirjata käyntisi vieraskirjaan. Runoilla saavat muutkin kuin Ahtialan sanaseppo.

Eli ole kuin kotonasi, mutta käytäydy kuin olisit naapurissa. Sillä erolla, että Pursipirtillä on lähes kaikki se sallittua, mikä ei ole kiellettyä, toisin kuin naapurissa, jossa kaikki se on kiellettyä, mikä ei ole sallittua.”

Julkaisuja selaillessa voi todeta, Jettä Pursipirtin ensimmäiset vuodet on kohenneltu laitureita, kul-
kureitteja ja puuhuoltoa. 90 -luvulla on rakennettu jo uusia toiminnan puitteita ja parannuksia on tehty niin ympäristöön, kuin rakennuksiin. Grill-



Grillikatoksen versio 1. Vuonna 1989.

likatos saa pysyvemmän muodon, terassia, kulkureittejä ja portaita parannetaan. Ja paljon muuta tarpeellista, kuten erillinen pukeutumistila ja tiskauspiste patoineen. Lentopallokenttä rakennetaan, samoin uusi Puucee ylärinteeseen nykyiselle paikalleen. Vuonna 1999 Pursipirtti päätetään sähköistää.

90-luvulla majaisäntinä ovat Jari Teeri 1990, Pekka Salo 1991, Raimo Ilus 1992-93, Jari Lehtinen 1994-95 ja Antti Lehtinen 1996-2000.

Huoltotoimet saaritukikohdassa ovat aina haaste ja pieni jännitysmomentti. Antti Lehtinen kertoo kevään 1999 tapahtumista:

“Pursipirtin tapahtumat alkoivat maaliskuussa puutalkoilla. Tappuran Tuomo toi traktorilla kaksi kuormaa puita. Jää petti Salonsaaren rannassa jo ensimmäisellä käynnillä, mutta onneksi ei käynyt pahemmin. Samalla vaihdettiin puhkipalanut kiuas uuteen.



Kalervo Tainio ja taustalla Antti Lehtinen 1986. Jäällä Sepon ja Ramin autot.

Huhtikuussa aloitettiin viimein Pursipirtin sähköistuksen asennustyöt. Autolla ei enää ollut jäälle asiaa, joten jälleen kerran saatoimme luottaa Äyräksen Matin paikallistuntemukseen ja moottorikelkan apuun. Siten saimme tarvikekuorman saareen. Jää olikin jo aika heikkoa - osa kasteli jo jalkansa heikoimmissa kohdissa tarkastaessaan jään kestävyyttä. Asennustyöt saatiin tehtyä ja poiskin pääsimme jäihin putoamatta. Asennuksen ulkotyöt jätettiin odottamaan maan sulamista. Heinäkuun alussa saatiin sähkötyöt lopulliseen kuntoon. Nyt sähköä tulee sekä pirttiin että laiturille.”

2000-luvulle siirryttiin Antin vielä toimiessa majaisäntänä ja vuosina 2001-03 majaisäntänä oli Kulmalan Markku Suojalan Ismon avustaessa ja vuosina 2003-04 Ismo jakoi majaisännän hommat Lipsosen Janne kanssa. Ainakin Jari Tapaninmäki oli majaisäntänä vuosina 2007-08 ja Keijo Ojala 2009-10.

Keijo Ojala, muistetaan ainakin Krosvopaistiperinteen tuojana, tässä ote ”Tupaisännän turinoista” vuodelta 2010:

“Kesän perinteiset kohokohdat, Juhannus ja Rosvonpaisti kokosivat laiturin täyteen juhlijoita. Kolea Juhannus ei haitannut perinteisiksi muodostuneita juhlamenoja. Rosvonpaistilla nautittiin kesän viimeisistä hetkistä ja mukavasta yhdesäolosta. Kylmä talvi ja lämmin kesä laittoi saalistajat liikkeelle ja myös saalistajat. Lähes koko kesän Pursipirtin verkot olivat joko laskettuna vastarannan tuntumaan tai sitten niistä päästeltiin toinen toistaan syötävämpiä saaliita; kuhia, haukia, ahvenia ja paljon muuta. Yhdessä saalistettu kala kelpasi merkkillisen hyvin milloin savustettuna tai herkulisena keittona. Ympäristötekokin tuli samalla tehtyä, kun jokaisella pyyntikerralla verkoista nostettiin suuri määrä roskakalaa ja näin raivattiin elintilaa saalistaloille.”

Vuosina 2011-12 majaisäntinä ovat olleet Raimo Ilus ja Jukka Huurne, jotka ovat tällä vuosituhannella olleet isossa roolissa taustalla oli sitten nimettynä majaisäntänä ollut kuka tahansa, mm. vuonna 2006, kun nimetty majaisäntää ei aikakirjoista löytynyt. Mutta samoin monet monet muut, etenkin kaikki ”majaemännät” ja ystävät ja apuvoimat ovat tehneet ison panoksen majan ja sen ympäristön ja viihtyisyyden hyväksi. Ja näin tulee olla jatkossakin.

Tulevaisuuden haasteista

Vuosi sitten syksyllä Vesilahden kunta lähestyi meitä lupa-asioissa. Salonsaaren rantakaavan mukaan rakentaminen lähemmäs kuin 15 metrin päästä rannasta edellyttää erityisiä perusteita, kuten rakennuksen käyttötarkoituksen esimerkiksi venevajana. Venevajana lisäksi pikkusauna ja grillikatos sijaitsevat tällä rantavyöhykkeellä ja on jo nyt selvää, että muutoksia joudumme rakennusten osalta tekemään ja osasta on jo alustavia vaihtoehtoisia suunnitelmia tehty ja keskusteluja myös kunnan kanssa käyty. Asia on kuitenkin keskeneräinen. Ja toiminta tulevana kesänä jatkuu nykyisissä puitteissa. Muutoksia tehdään kun suunnitelmat on valmiit ja asianmukaiset luvat on saatu.

Pursiseuran kannalta tilanne kuitenkin pakottaa ja on jo pakottanut meidät miettimään pidemmällä jäniteellä mitä oikeasti tukikohdassamme tarvitsemme.

Lennoikkaitakin ideoita on jo heitelty ja nyt on niillekin oikea aika. Tätä kirjoittaessa Pursipirtin kevättuuletus ja ideointipäivät ovat lähellä. Toivottavasti nämä muistelot Pursipirtin rakentamisesta ja majaisäntien ajatukset rohkaisevat katsomaan tulevaisuuteen ennakkoluulottomasti.

Majan avaimia saa sihteerin Marko Laurilalta (majaisäntä 2013) ja Jari Lehtiseltä 20 € panttia vastaan.

Majaisäntä Jari Lehtinen

Seppo muistelee

Toimittanut Jari Lehtinen



Pursiseuran konkarijäsen Seppo Laitinen kertoo:

Se oli noin 76-78 kun seuraan liityin. Jaa miten se tapahtui? Olin kotivesillä Toutosella kalapaatillani eli tasaperäisellä soutuveneellä, mihin olin rakentanut maston ja puomin sellaisesta sutjakasta kuusenka-rahkasta ja purjeet oli Maija jostain vanhoista lakanoista ommellut. No hankin siihen myöhemmin Terhi Sailin takilan.

Pursiseura oli järjestämässä kisaa Toutosella, mihin päädyin puolivahingossa ja osakilpailuvoittohan siitä tuli, ehkä mukana oli hieman tuuria... niin, lähtölaukauskin ammuttiin mukana olleella haulikolla.

Olihan sitä seuraan liittyttävä. Seuraavana vuonna jo rakensin omaa Wintikkaa Leppäsen Preetin ohjauksessa muun porukan mukana. Vihreä Wintikka meni arvonnassa Brinckin Pekalle, mutta hän oli halukas vaihtamaan sen arvonnassa



saamaani oranssiin ja näin tehtiin. Eli vihreä Windmill (kuva) päätyi minulle ja sillä kierrettiin lukuista viik-



kokiset Kirkkojärvellä ja retkipurjehdukset etäämmäskin. Ponin (kuva) ostin Aarnion Anterolta ja samassa yhteydessä myin Wintikan, kun viikkokisatkin olivat päättyneet ja painopiste siirtyi retkipurjehduksen suuntaan. Vuonna -88 ostin Tonic -23:n, joka sittemmin on seilannut Josamar-nimellä.

10 vuotta kotisatamana oli Lemmälän Uimalan satama ja lukuisat kerrat matka suuntautui Salonsaareen. Keväällä 98 Josamar lähti



merelle (kuva) ja seuraavat 15 vuotta kotisatamana oli Raision kaupungin satama.

Purjehdukset pysyttelivät Ahvenanmaan, Gullgrunan, Isonkarin ja Uudenkaupungin väliin jäävällä alueella, jolta ei juuri ole poikettu. Takaisin Josamar tuli vuosi sitten, keväällä 2013.

Mikä toi takaisin suolattomiin vesiin?

Täällä purjehtimaan voi lähteä ihan hyvin päiväreissuun, merelle ei viitsi päiväksi ajaa.

Yksi ero on kaikuluotaimen syvyysslukemassa, kun merellä olin asettanut hälytyksen 5 metriin ja 2-3 metrin lukemat alkoivat jo hirvittämään, kun täällä vielä päästellään täysillä.

On ollut mukava palata tuttuun seuraan, vaikka välillä tuntuu, ettei täältä tunne kuin 2-3 henkilöä, niin paljon on väki vaihtunut.



VAPAAEHTOISET PELASTAVAT JA AUTTAVAT PIRKANMAALLA

Suomen Meripelastusseura on vuonna 1897 perustettu valtakunnallinen vapaaehtoisten meri- ja järvi-pelastusyhdistysten keskusjärjestö, jonka toiminta perustuu yksittäisten meripelastajien auttamishaluun ja pyyteettömyyteen työhön. Meripelastusseuran päätehtävä on auttaa merihätään joutuneita rannikolla ja sisävesillä. Lisäksi Seura edistää toiminnallaan yleistä veneilyturvallisuu- ta ja hyvää merimiestapaa.

Meripelastusseuralla on noin 150 pelastusalusta rannikolla ja sisävesillä Hangosta Inariin. Alukset on jaettu viiteen pelastusveneluokkaan sekä pelastusristeilijä- ja apuveneluokkiin. Seuran toiminta- ja koulutuskeskus sijaitsee Bågaskärissä Inkoon ulkosaaristossa.

Vapaaehtoinen meripelastustoiminta on merkittävä osa valtakunnallista pelastuspalvelua. Meripelastusseuran miehistöt auttavat joka vuosi vesillämme yli kahtatuhatta ihmistä, joista noin parikymmentä pelastetaan todennäköisesti varmasta menehtymisestä. Avunsaajista pääosan muodostavat huviveneilijät, joiden matka katkeaa tekniseen vikaan tai merimiestaitojen puutteeseen. Vapaaehtoisuuskäytännön ympärivuorokautinen päivystys avovesikaudella sitoo vuosittain yli 730 miestyövuotta (noin 34 M€).

Suomen Meripelastusseura, Pirkkanmaa ry perustettiin 16.11.2011 kun Valkeakosken ja Tampereen meripelastusyhdistykset yhdistyivät ja kokosivat voimansa koko Pirkkanmaan kattavaksi yhdistykseksi. Tampereen vapaaehtoisen meripelastuksen juuret ovat Kuru-laivan uppoamisessa. Sisävesien ensimmäinen pelastusasema perustettiin juuri Tampereelle vuonna 1932. SMPS Pirkkanmaa ry vaalii tätä perinnettä. Yhdistyksellä on kaksi pelastusasemaa, toinen Valkeakoskella ja toinen Tampereella. Valkeakosken pelastusasemalla on kalustona kaksi alusta, Tylli ja Walkiakoski. Tampereen pelastusasemalla on kalustona Näsijärvellä PV417 ja apuvene Särkkä sekä Pyhäjärvellä PV Turva. Alusten miehistö koostuu täysin vapaaehtoisista toimijoista, palkkaa tai palkkioita ei miehistölle makseta.

Pelastusasemiemme hälytysmiehistöt päivystävät veneilykauden aikana ympäri vuorokauden. Pirkkanmaan pelastuslaitos on kiinnittänyt yhdistyksen alukset toiminta-alueen vesipelastusvasteisiin, mikä tarkoittaa sitä, että tehtävät välitetään Pirkkanmaan Häätäkeskuksesta koko hälytysmiehistölle, minkä jälkeen pelastusalukset miehitetään hätäti-

lanteessa mahdollisimman nopeasti, kuitenkin aina viimeistään 30 minuutin kuluessa hälytyksestä.

Pelastusasemien miehistöön tarvitaan jatkuvasti miehistöä. Asemilla tulokkaista koulutetaan kansimiehiä



PV TYLLI / Valkeakoski



PV 417 Näsijärvi



PV WALKIAKOSKI / Valkeakoski



PV TURVA Pyhäjärvi

Vuonna 2013 Valkeakosken ja Tampereen pelastusasemien alukset suorittivat 150 erilaista tehtävää, joista 105 oli Häätäkeskuksen hälyttämää pelastus- ja avustustehtävää. Näiden lisäksi alukset miehistöineen suorittivat n 50 ennalta ehkäisevää valistus- ja koulutustehtävää sekä turvaamistehtävää. Yhdistys oli valtakunnan tasolla toiseksi eniten tehtäviä suorittanut yhdistys.

Meripelastusseuran koulutusjärjestelmän mukaisesti. Koulutusjärjestelmän mukaisesti koulutetulla miehistöllä on laissakin (laki alusten miehityksestä) määritelty erikoisaseama. Ota rohkeasti yhteyttä pelastusasemille ja lähde miehistöön.

Yhdistyksen alukset ovat tekniikaltaan ja elektroniikaltaan huippu-nykyaikaisia, liittymällä miehistöön

pääset käyttämään nykyaikaista ja monipuolista kalustoa ja laitteita ja opit toimimaan erilaisissa pelastustehtävissä. Kaikesta tästä on hyötyä myös vapaa-ajan veneilyssä, oma ja läheistesi turvallisuus vesillä lisääntyä, kun osaat toimia erilaisissa tilanteissa.

Jos tarvitset apua vesialueella, on tärkeää, että soitat yleiseen hätänumeroon 112. Hätäkeskus osaa välittää tehtävän lähimmälle ja tarkoituksenmukaiselle yksikölle. Tärkeintä on kuitenkin, että pidät veneesi ja varusteesi kunnossa, muistat käyttää pelastusliivejä ja tiedät aina vesillä missä olet ja mihin olet menossa. Pidä huoli, ettet ole veneessä koskaan ainoa, joka osaa toimia vesillä. Muista, että viisas veneilijä lukee sää tiedotukset, katselee taivaalle ja uskaltaa olla lähtemättä myrskyyn.

Meripelastajat toimivat Pirkanmaalakin vapaaehtoisina ja keräävät varat toimintaansa itse. Paras tapa tukea vapaaehtoisten toimintaa ja varmistaa meripelastajien toimintaedellytykset on liittyä SMPS Pirkanmaa ry:n tukijäseneksi. 20 eurolla vuodessa saat Meripelastaja-lehden neljästi vuodessa, yhdistyksen jäsenpostin ja tärkeimpänä olet mukana turvaamassa vesillä liikkumista Pirkanmaalla.

Liittymislomakkeen ja lisätietoa löydät osoitteesta www.pirkanmaa.meripelastus.fi. Olet myös tervetullut tutustumaan toimintaamme ja aluksiin, meillä on aina avoimet ovet.

Vesa Rauhala

SMPS Pirkanmaa ry

pj.pirkanmaa@messi.meripelastus.fi



Purjehdus alkaa veneen pesulla.

Kokoustilat ja ohjelmalvelut viihtyisässä korsumiljöössä.
www.vihreapolku.com


Vihreä Polku
Tilaisuutesi on tilaisuutemme





Löydät meidät myös Facebookista!

SATAMATOIMINTA

Uutta tilaa ei ole saatu laitureihin eli samaan malliin Lempäälän satamissa jatketaan. Uimalan sataman siirtäminen uuteen paikkaan ei ole edennyt edellisvuoteen nähden mitenkään. Olemme olleet yli viisi vuotta tällä samalla satamamallilla. Kuntaan olemme esittäneet mallin jolla päästäisiin eteenpäin. Kunnan keskustan sijaintia kyllä kehutaan kuinka hienossa paikassa vesistöjen ympäröimänä se sijaitsee ja näinhän asia tietysti on. Hiljainen taloustilanne on taas kuitenkin hillinnyt paineita satamien laajentamiseksi, mutta eiköhän tilanne kuitenkin tästä taas ala vilkastua.

Uittorannan sataman kelluviin laitureihin asennettiin ns. salkkumalliset aisakellukkeet. Laitureista tuli hyvän näköiset ja toimivammat. Yksi kelluke kuitenkin karkasi syksyllä, ruuvit ilmeisesti löystyivät ja kelluke matkusti alavirtaan. Keväällä on tarkoitus asentaa Uimalan laituriin uudet vähän erityyppiset kellukkeet aisoihin.

Venepaikoista

Venepaikan hinnoittelu perustuu laitureilla venepaikan leveyteen eli hinta aisapaikoilla on edelleen 30€ / paikan leveysmetri. Soutuveneiden rantapaikat maksavat 15€ / kausi ja

vajassa säilytyksestä perimme 20 € / kausi eli kesä/ talvisäilytys yht. 40 €.

Viime kesänä 2013 olivat käytännössä kaikki venepaikat vuokrattuna. Venepaikkojen käyttästä tulemme seuraamaan aktiivisesti tulevallakin venekaudella. Niillä paikoilla, joilla ei ollut ilmoitettua venettä kertaakaan havainnointihetkillä, menevät automaattisesti seuraavana vuonna uuteen jakeluun.

Venepaikoista on lähetetty vanhaan tapaan edellisen kauden haltijoille lasku, jossa on paikan hinta veneilykaudelta ja viitenumero, jota pyydämme käyttämään pysyäksemme selvillä suoritusten kohteesta ja oikeellisuudesta. Jos maksusuoritusta ei ole tehty laskussa mainittuun eräpäivään mennessä, eikä se ilmene seuran tiliotteesta, katsotaan paikanhaltijan luopuneen venepaikastaan. Kuitenkin pyydämme ilmoittamaan satamapäällikölle paikasta luopumisesta jo etukäteen.

Vapaat venepaikat asetetaan vuokrattaviksi LVPS:n nettisivuilla sekä satamissa ilmoitustauluilla mainittuna päivänä uusille halukaille. Koska seuralla on rajallinen määrä venepaikkoja, asetetaan seuraan kuuluvat jäsenet etusijalle venepaikkoja vuok-

rattaessa. Seuran jäseneksi voi hakea venepaikkaa vuokratessaankin.

Vierasvenepaikkoja Uittorannasta löytyy 4 kpl, Uimalassa ei vierasvenepaikkoja ole.

Uittorannan satama

Satama-alueen sisään tulon portin käytöstä täytyy muistaa se että jokaisen pitäisi sulkea portti käytön jälkeen jolla voidaan vähentää turhaa satamassa ajelua ja kurvailuja.

Satamassa ei ollut "kesätelakointia". Säännöissä sanotaan ohjeet kesätelakoinnista eli veneilykaudella ei saa pitää venettä telakoituna juhannuksen jälkeen veneiden ilmoitetun nostoajan välillä.



Puulaiturilla neuvottelemassa Juha Kiehelä, Jukka Korvenoja, Matti Solin ja Eero Ruotsila. Miehet seisovat aika tarkkaan aukeaman yläreunan kuvassa ainoan vesillä olevan veneen kohdalla. Vuonna 1977.

Uimalan satama

L-VPS:n ja kunnan välillä Uimalan satamasta on vuoden kestävä sopimus kerrallaan edelleen, eli seura ei ole innostunut kovin paljon satsaamaan ko. satamaan. **Huom.**

Uimala maapenkkaa vasten olevissa venepaikoissa Um1 – Um8 on veneet kiinnitettävä "kopin" seinällä olevan ohjeen mukaisesti eli jokainen vene on kiinnitettävä kahteen poijuun perästä ja kettingillä tai köydellä keulasta laituriin. Jos em. ohjetta ei noudateta, on asiasta keskusteltava onko ohje oikeutettu.

Tämä ohje siksi, ettei tulisi keskusteluja kuka maksaa kolhut naapurin veneestä.

Talkoot

Epävirallisesti ennakoon ilmoitettujen ja sovittujen talkoiden työtunteja satamissa käytettiin vanhaan tapaan laiturimaksujen alentamiseen. Tulevaisuudessa toimitaan näin, eli sovitulla ja kirjatulla talkoilla voi alentaa venepaikkansa seuraavan vuoden maksua aina puoleen paikan hinnasta. Talkootyötunnin hinnaksi oli edelleen sovittu 4€. Tähän systeemiin saattaa tulla muutoksia lähitulevaisuudessa.

*Tuomas Putkisto
Satamapäällikkö*



SATAMASÄÄNNÖT

- 1§ Kiinnitä veneesi myrskyn varalta. Käytä kiinnitykseen joustimia.
- 2§ Noudata satama-alueella maa- ja vesiliikenteelle säädettyjä nopeusrajoituksia.
- 3§ Vältä sataman vesialueella aallonmuodostusta.
- 4§ Huomio lähistön asukkaat, uimarit ja muut veneilijät.
- 5§ Veneiden pesu kemikallioilla satamassa on kielletty.
- 6§ Veneiden tarpeetonta tyhjäkäyntiä on vältettävä satama-alueella.
- 7§ Autojen pesu satama-alueella on kielletty.
- 8§ Roskat on vietävä niille varattuihin roska-astioihin ja pakattava mahdollisimman tiiviisti.
- 9§ Veneilyssä syntyvät jätteet voi jättää lajiteltuina Uittorannassa olevaan "Pidä saaristo siistinä"-jättesysteemiin.
- 10§ Veneitä saa telakoida ainoastaan niille osoitetuilla erikseen sovitulla maksullisilla paikoilla.
- 11§ Telakointialueella olevat veneet on laskettava veteen tai vietävä pois viikkoa ennen juhannusta. Vesillelaskun esteenä olevat veneet on siirrettävä pois tieltä viimeistään ilmoitettuna vesillelaskupäivänä.
- 12§ Kuljetusalustat ja telakkapukit saavat olla niille varatuilla telakointipaikoilla purjehduskauden ajan. Telakoinnissa käytetty irtotavara on vietävä pois vesillelaskun jälkeen ja paikka on siivottava välittömästi.
- 13§ Venepaikat vuokrataan uudelleen samoille haltijoille edellyttäen, että kaikki maksut on suoritettu asianmukaisesti sekä laituripaikan vuokrasopimus on allekirjoitettu. Vapaat paikat vuokrataan paikallislehdessä ilmoitettuna aikana. Venepaikkaa ei saa vuokrata edelleen.
- 14§ Satamissa olevista sähköpisteistä saa sähköä veneen kunnostukseen. Sähköä ei saa käyttää lämmitykseen. Jännitteet ovat 240V, 400V / 16A.
- 15§ Uittorannan satamarakennuksen seinässä olevasta vesipostista on saatavissa talousvettä. Sulje venttiili huolellisesti käytön jälkeen.
- 16§ Älä pysäköi autoasi kieltoimerkillä osoitetulle alueelle tai paikalle, jossa se haittaa veneiden laskua, lastausta, nostoa tai alueen huolto-, työ- tai hälytysajoneuvoliikennettä.
- 17§ Sääntöjen räikeä rikkominen johtaa venepaikan menetykseen.
- 18§ Satama- ja telakointivastuu kuuluu veneen omistajalle.

PERINTEINEN PUUTAVARALIIKE LEMPÄÄLÄSSÄ

**-kaikki puutavara katosta lattiaan
-rakennussahatavara
-perinnelistat ja paneelit**

HYVÄ RAUTANET-RAUTAKAUPPA



LAUTA OY

ARK 7-18 LA 8-14

Tampereentie 166, PUH: 03-3123 6000

www.lauta.fi

NEUWOJA LAKIASIOISSA!

PERUKIRJAT, OSITUS- JA PERINNÖNJAKOKIRJAT

AVIOEHDOT, KAUPPA- JA LAHJAKIRJAT, TESTAMENTIT,

MUUT ASIAKIRJAT sekä ASIOINTIPALVELUT

ASIAANTUNTEVASTI JA EDULLISESTI

ASIOINTI NURMENKULMA OY

p. 0400 832 105 Pertti Mikkola

Neste Oil Lempäälä Kuokkala



Kesämatkasi varrella.

- Kahvila-ravintola
- Lounas arkisin
- Päivän leike/pihvi viikonloppuisin
- Pikapesu
- Neste-tehokaasu
- Neste-pienmoottori-bensiini 2-T ja 4-T



Poikkea paikalliselle palveluasemalle!



Neste Oil Mantunkulma
Erja ja Jani Seppälä
Mantunkulma 2, puh. 03-375 0010
Ark. 6-21, la 8-21, su 9-21
www.mantunkulma.fi

Taksi Pasi Ojala

puhelin 0400/632214

Tilataksi 1- 8 henkeä

Soitelkaa kyydin tarpeeseen

Kyllä Pasi Kuskaa



PIENELÄINTUHKAAMO
VERNA OY

Minne ystävä on matkalla?

Palvelumme:

- Yksilöllinen tuhkauspäalvelu
- Kuljetuspäalvelut yhteistyöeläinlääkäreiltä
- Tuhkaurnat, muistolaatat
- Uurnaholvi Tampereella,
uurnalehdot Espoossa ja Tampereella

www.verna.fi



Hulaudentie 135, 37500 Lempäälä

p. 03 3749 741, 0400 238 683

vernaoy@sci.fi



**Talvisäilytystä
veneille, as-autoille jms.
lämpimissä ja kylmissä halleissa.**

**Tiedustelut
050-5987830 tai 0500-401561**



Savusaunan lempeät löylät - virkistävä avanto
lämmin kylpytynnyri - kesällä uiminen ja
päätteeksi maukas illallinen

**MIKKOLAN
SAVUSAUNA & SAVUTORPPA**

Vanha Rantatie 187 Lempäälä
p.0400-616624 • www.savutorppa.fi

Autohuollon Erikoisliike



- kun autosi on tärkeä

www.hakala-yhtiöt.com

Vanattarantie 80 37560 Lempäälä p. 010 420 5561



Heikki
Hakala



Patrik
Eriksson



Jari
Laitinen



Marika
Tiura



Janne
Laakso

**Meidät asiakaspalvelussa tavoitat
010 420 5561 etunimi@hakala-yhtiöt.com**

**Trapper 500 T3 EFI
TRAKTORIMÖNKIJÄ**

- EFI polttoaineen suihkutus
- Sähköisesti kytkettävä neliveto
- CVT vaihteisto
- nopeusluetta: eteen ja pakki
- Sähköinen nopeudenrajoitin
- Digitaalinen mittaristo jossa esim. nopeus, kierrosluku, tunti, kilometrinäyttö
- Normaali mönkijän istuin, tyyppihyväksytty traktorin
- Sähköviesi
- Vetokoulu
- 26" karkeat maastokuviovenkaat vakiona
- Säädettävä erillisjousitus edessä ja takana
- EPS mallissa sähköinen ohjaustehostin
- Perävaunun suurin sallittu massa tieliikenteessä 800kg
- Väri: Musta sinisillä vanteilla

alk. 5.990,-

Ohjaustehostinmalli alk. 6.990,- + tk

Trapper

Katso jälleenmyyjät
ja koko Trapper-mallisto:
www.trappermotors.fi



A-LAITURIT

Laituri on kesän paras paikka

A-Laiturit OY
Voudinkatu 39, 21200 Raisio
puh. 020 7433 100
www.a-laiturit.fi, info@a-laiturit.fi

**Tervetuloa
palvelevaan pankkiin
– Aito Säästöpankkiin**

Aito Säästöpankista saat joustavaa palvelua. Pääset puheillemme usein jo samana päivänä, saat tarvitsemasi päätökset nopeasti ja konttoriin soittaessasi puheluusi vastaa keskuksen sijaan sinulle tuttu toimihenkilö.

Kiinnostaako sinuakin kokeilla miltä tuntuu olla tyytyväinen omaan pankkiinsa?

**Tule Aito Säästöpankkiin tai
täytä yhteydenottopyyntö netissä
www.aitosp.fi**

**Aito
Säästöpankki**
Auttaa aina.

VALKEAKOSKI, Valtakatu 12 • puh. 03 4584 0200
TAMPERE: Kauppakatu 14, Rautatienkatu 22 • HERVANTA, Insinöörinkatu 23
PIRKkala • YLÖJÄRVI • NOKIA • KANGASALA • HÄMEENKYRÖ
PÄLKÄNE • IKAALINEN • LUOPIOINEN

**SUOMALAISTA
PALVELUA**

YAMAHA *Center Tampere*

Valikoimaamme kuuluvat suositut venebrändit Buster, Yamarin, Suvi, Linder, Zodiac ja TG-Boats, sekä laadukkaat Yamaha-perämoottorit. Meiltä myös lisävarusteet, huolto ja talvisäilytys. Tule ja pyydä tarjous!



Buster
SUVI

YAMARIN

TG Boats
By Freja Marine

ZODIAC

Linder

TÄYDEN PALVELUN VAPAA-AJAN KONEKAUPPA



Palvelemme arkisin klo 9-17
ja lauantaisin klo 10-14.

Toimipisteemme sijaitsee
Patamäenkatu 5:ssä,
Sarankulmassa.

Meidät tavoittaa puhelimitse
numerosta: 010 281 1000.