



Lempäälän-Vesilahden

Pursiseura

www.lvps.fi



Vuosikalenteri 2012

HINAUSAUTOT K. SULINKO

0400 337 925

Hinaus- ja tiepalvelut **24h**

0500 337 925

(raskas kalusto)

TÄYDEN PALVELUN HINAUSLIIKE!



Falck



Lempäälä, Tampere, Akaa ja ympäristökunnat

HINAUKSET, OVEN AVAUSPALVELUT, PIENET KORJAUKSET, KÄYNNISTYKSET, RENKAAN VAIHDOT, POLTTOAINEEN TÄYTÖT

Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry:n
vuosijulkaisu



Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry

Perustettu 1974

Kommodori
Jari Rankila

Taitto:
Jarkko Viljanen
Pixelcom

Kannen kuvat:
Elias Lönnrot, Lempäälän kirkko
kanavan suulta,
toimittanut Jari Lehtinen

Sisällys

Kommodorin kompuutterista.....	4
Toimintakalenteri.....	5
Katsastukset.....	6
Veneilyn keskusliitot	6
Maksut	7
Kanavatietoa.....	8
Vesilahden kunnan tervehdys.....	11
Lempäälän kunnan tervehdys	13
Kanavien varsilta	14
Kanavan vihkiminen v. 1873.....	17
Fiksusti vesillä	22
LVPS hallitus	24
SPV liittokokousterveysiä	25
Toimintakertomus 2011.....	26
Kreikan purjehdus.....	28
Pursipirtti 2011.....	31
Toimintaohje ensiaputilanteessa	32
Satamatoiminta	34
Satamasäännöt	36
LVPS jäsenet	42
Katsastetut veneet ja puhelinluettelo...	44



Kommodorin kompuutterista

On hienoa asua Suomen ydinalueella, jossa paitsi urbaanit palvelut yms. ovat lähellä ja vastapainoksi luonto käden ulottuvilla. Birgitan polku tarjoaa maitse liikkuvalla hyvät mahdollisuudet luontoelämyksiin. Pyhäjärvi antaa samat mahdollisuudet veden halki liikkuvalla.

Kuntiemme vesialueet mahdollistavat hienon tilaisuuden nauttia luonnosta monin tavoin. Veneretkiä on tehtävissä moniin erilaisiin paikkoihin ja eksotiikkaa lisäävät kanavat, jotka yhdistävät eri vesialueita. Lempäälän-Vesilahden alue on luonteva välietappi Tampereen ja Valkeakosken tai Tampereen ja Hämeenlinnan välillä. Toivottavasti kunnallisessa päätöksenteossa nähdään mahdollisuus hyödyntää vierestämme kulkevaa vesireittiä. Jos nyt joku alueemme ulkopuoliset veneilijät eivät pysähdy kunnissamme, syynä ei liene haluttomuus vaan puutteet mahdollisuuksista. Vierasvenesatama palveluineen ja polttoaineineen sekä paviljon-

keineen saisi veneilijät pysymään alueellamme pidemmän aikaa. Pursiseuraa haluaa olla mukana pohdittaessa mahdollisuuksia.

Muutama jäsenvuoteni pursiseurasammme on osoittanut minulle, että asenne seurassamme on leppoisa ja auttavainen. Solinan potkurin pudottua kanavaan sain nopeasti apua, joskin tapahtuma oli paljon hauskeempaa muista läsnäolleista kuin minusta.

Seuramme toimii pienehköillä jäsenmaksuilla ja toiminnan mahdollistaa talkoohenki. Kehotan kaikkia jäseniämme osallistumaan seuran tapahtumiin ja talkoisiin. Tuloksista saamme nauttia kaikki ja samalla saamme hyviä tuttavlia.

”Järjestäytyneinä” veneilijöinä meillä on ainakin moraalinen velvollisuus ylläpitää asenteemme, taitomme ja kalustomme siinä kunnossa, että emme ole vaaraksi itsellemme tai muille.

Meillä on oltava myös keskimää-

räistä parempi kyky auttaa hätään joutuneita. 17.6. Salonsaarella järjestetään pelastusharjoitus, jossa pursiseuramme tarjoaa puitteet ja Suomen Meripelastusseura Pirkankaa sekä Vesilahden VPK kouluttavat meille ihmisen pelastamista vedestä ja tähän liittyvää ensiapua. Kannattaa varata kyseinen sunnuntai näiden valmiuksien hankkimiseksi.

Ollaan aloitteellisia mukavan harastuksemme kehittämiseksi. Jospa saataisiin riittävästi tahtoa uittotunnelin käyttöönottoon Tampereella, jolloin käyttöömme avautuisivat tosi pitkät vesitiet. Tällöin lähialueemme olisivat monien kauniita rantojamme ihastelevien veneilijöiden kohteina. Tulevatpa Saimaan ulottuvuudet mieleen.

Kaunista ja turvallista veneilykautta
Kommodori Jari Rankila

Toimintakalenteri 2012

- 12.05. Veneiden vesillelasku
- 19.-20.05. Pursipirtin kevätuuetus
- 22.-24.06. Salonsaaren juhannus
- 25.-26.08. Birgitan tulet Salonsaari / Myllärinpuisto
- 22-23.09. Perinteinen rosvopaisti Salonsaarella
- 29.09. Veneiden nosto
- 13.10. Satamatalkoot
- 13.11. Syyskokous

Pelastusharjoitus Salonsaarella su 17.6.2012

Pursiseuramme sääntöjen mukaisesti lisäämme veneilyn turvallisuutta. Pursiseuramme tarjoaa puitteet ja saa oppia vesipelastuksesta ja ensiavusta. **Suomen Meripelastusseura Pirkankaa** opettaa meille vesipelastusta, toimintaa esimerkiksi konerikon sattuessa ja ennaltaehkäiseviä toimia. Se esittelee myös Trossi-palvelua.

Vesilahden VPK opettaa meille veneonnettomuuksiin liittyvää ensiapua kuten peruselvytystä, hypotermian hoitoa ja rajun verenvuodon tyrehdytystä.

Tilaisuus alkaa noin puolen päivän aikaan ja kestää iltapäivän. Tapahtumasta julkaistaan tarkempi ohjeistus kesäkuun alussa nettisivullamme.

Lisätiedot: Jari Rankila 040-8443 844
Jari Lehtinen 044-5220 268

Veneiden katsastukset 2012

Te joilla on RUNKOKATSASTUS edessä tänä keväänä, (edellisestä runko-katsastuksesta on 5 v.), ottakaa yhteyttä katsastajiin hyvissä ajoin, sillä se on hoidettava maissa, ennen pohjan maalausta.

Katsastukset on tehtävä vuosittain, kesäkuun loppuun mennessä. Runkokat-sastus viiden vuoden välein. Myös omistajanvaihdon jälkeen vene on aina katsastettava. Katsastetulla veneellä on seuran perälipun käyttöoikeus, ja vakuutusyhtiöt myöntävät alennuksia.

Näitä katsastusaikoja noudattamalla katsastajien aikaa säästyy:

Ke 9.5.	Runko-/peruskatsastus	klo 17-19
La 12.5.	Vesillelaskun yhteydessä	klo 09-12
La 19.5.	Pursipirtillä	klo 12-16
Ma 28.5.	Peruskatsastus	klo 17-19
La 16.6.	Pursipirtillä	klo 11-13
22-24.6.	Juhannuksen aikaan Pursipirtillä	

Katsastukset on hoidettava 30.6.12 mennessä.

Katsastukset ovat molemmissa satamissa samaan aikaan eli UITTORANNASSA ja UIMALAN venerannassa.

Katsastajat:	Jukka "Juti" Huurne	0400-732 408
	Raimo Ilus	0400-633 510
	Jari Lehtinen	044-5220 268
	Sami Rauhala	0500-401 561
	Kari Janhonen	040-8465 400

Veneilyn keskusliitot

LVPS:n jäsen on myös Suomen Purjehdus ja Veneilyn jäsen ja neljän euron lisämaksulla voi liittyä myös Suomen Navigaatioliiton jäseneksi.

Suomen Navigaatioliitto - Finlands Navigationsförbund
Mannerheimintie 43 a 00250 HELSINKI email: astro@naviga.inet.fi
puh.010 2176 480, fax 010 2176 489 www.suomennavigaatioliitto.com

Suomen Purjehdus ja Veneily
Ahventie 4 A 19, 02170 ESPOO
p. 020 796 4200 (kello 10-15)

email: toimisto@spv.fi
www.spv.fi

Maksut 2012

Liittymismaksu, perhekohtainen.....75 €

Jäsenmaksu kaikilta perheenjäseniltä yhteensä

(sis. liittomaksun+lehden ja saunamaksun).....**34 €**

Avainpantti20 €

Navigaatioliiton jäsenmaksu4 €

Venepaikat, venepaikan leveyden mukaan 30€ / metri

Soutuvenepaikka 15 € / paikka

Katsastusmaksu15 €

- Kesäkuun jälkeen 20 €

Talvitelakointipaikkamaksu17 €

Talvitelakointipaikkamaksu, ei venepaikkaa.....30 €

Perälippu 33x54 cm 22 € 55x90 cm29 €

44x72 cm 26 € 66x102 cm34 €

Jos venepaikoista tulee pulaa, seuran jäsenet asetetaan etusijalle. **Pursipirtin avaimet** saa panttia vastaan majaisännältä. Avaimet pyydetään palauttamaan majaisännälle, jos et ole enää aikeissa maksaa jäsenmaksua.

Seuran tilinumero: Nordea 224218-16000

Liity pursiseuraan! Liittymislomake www.lvps.fi/liittyminen/

Venekuljetuksia Liikennetraktorilla
(6-11M Moottorivenheet).



Lempäälän Venekuljetus

Puh; 0500-401561

Sähköposti; sami.rauhala@kolumbus.fi

Lempäälän ja Valkeakosken kanavat:

GSM 040-531 2786

Lempäälä ja Valkeakoski ovat itsepalvelukanavia.

Aukioloajat 2011 kesä-, heinä- ja elokuu: klo 07.00 – 24.00

Tarkista 2012 tilanne*: portal.liikennevirasto.fi.

Lempäälässä on ajoittain säännöstelyjuoksutusta, joka estää yökäytön. Varmista tilanne soittamalla aukioloaikana.

LEMPÄÄLÄN KANAVA (kuuluu Kokemäenjoen vesistöön)

Tampere-Hämeenlinna ja Tampere-Längelmäki reitti, **Merikartta:** O-sarja 524

Kanava yhdistää Kortesselän ja Kirkkojärven. 1275 m pitkä kanava on rakennettu 1867-73, uusittu 1958-61. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen **alikulukorkeus on 5,5 m.**



Itsepalvelukäyttö. Alhaalta tultaessa itsepalvelun käynnistysnaru (myös sulutuskutsu juoksutusten aikana) ja ohjeet alakanavan päässä vasemmalla, ja ylhäältä tultaessa yläkanavan laiturissa vasemmalla heti ensimmäisen sillan jälkeen.

Huom! Kanavassa on ajoittain vesistön säännöstelyjuoksutusta, joka aiheuttaa vaarallisen voimakkaan virtauksen. Juoksutuksesta varoitetaan vilkkuvilla punaisilla valoilla ja yläkanava on suljettu puomilla, joka estää veneiden ajautumisen sulkuun. Jos tulet kanavalle juoksutuksen aikana, kiinnity huolellisesti odotuslaituriin ja ota yhteys kanavahenkilökuntaan laiturilla olevalla puhelimella.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Palvelut: Lempäälän palvelut

Vedenpintojen korkeusero: 2,20 - 2,40 m

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,5 [m] (pit x lev x syv x kork)

VALKEAKOSKEN KANAVA

Tampere-Längelmäki reitti. **Merikartta:** O-sarja 526, P-sarja 533

Kanava yhdistää Mallasveden ja Rautunselän. 495 m pitkä kanava on rakennettu 1866-68, uusittu 1950-55. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen alikulukorkeus on 5,0 m. Itsepalvelukanava. Yhteysmahdollisuus käyttö-

henkilökuntaan odotuslaitureissa olevilla puhelimilla. **Huom!** Kanavan vieressä oleva voimalaitos aiheuttaa voimakkaan sivuttaisen virtauksen yläporttien läheisyydessä.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,0 [m] (pit x lev x syv x kork)

Palvelut: Kaupungin vieraslaitureita kanavan yläpuolisella alueella.

Vedenpintojen korkeusero: 4,50 - 4,70 m



Veneilijän toimintaohje kanavalla

Lähestyminen

Varaa riittävä määrä lepuuttajia veneen molemmille kyljille ja valmistaudu kiinnittymään odotuslaituriin. Jos sulun vesiliikennevalo on vihreä, voit ajaa suoraan sulkuun. Ota kuitenkin huomioon, että aikataulun mukaisella laivaliikenteellä on etuajo-oikeus myös itsepalvelukanavilla.

Vilkkuva keltainen valo ”SULKU ITSEPALVELUKÄYTÖSSÄ, VEDÄ KÖYDESTÄ” ilmoittaa sulun olevan itsepalvelukäytössä. Muussa tapauksessa sulku on palvelukäytössä tai suljettu.

Itsepalvelun käynnistäminen

Sulutus käynnistetään vetämällä odotuslaiturissa olevan käyttökytkimen köydestä tai vaijerista. Käyttöpiste voi olla kulkusuuntaan nähden oikealla tai vasemmalla. Käynnistys on onnistunut kun **vilkkuva keltainen valo muuttuu kiinteäksi keltaiseksi**. Ennen sulutuksen käynnistämistä varmista, että tiedät, miten kiinnityt sulutuksen ajaksi. Joillakin suluilla voi myös odotuslaiturin vieressä olla **yllättävän voimakas virtaus**. Tarvittaessa käy maitse tutustumassa sulkuun ennen sulutusta. Vedenpintojen tasaannuttua avautuvat portit ja vihreä valo-opaste syttyy.

Sulkuun ajo

Vihreän valon palaessa voit ajaa sulkuun. Sulkuun siirtymiseen on varattu riittävästi aikaa (3-5 min). **Punaisen valon palaessa opasteen ohittaminen on kielletty.**

Jättäydy sulussa sisäänajoportin lähelle (sulun perälle), jos muita veneitä ei ole tulossa perässäsi. Sulun perällä ovat virtaukset pienimmät. Muussa tapauksessa pidä veneesi paikallaan sulun reunalla riippuvia köysiä tai omia köysiä käyttäen. **Älä tee solmuja**, köyttä pitää voida löysätä alaspäin sulutettaessa ja kiristää ylöspäin sulutettaessa.

Sulusta poistuminen: Sulusta voi poistua, kun vihreä valo-opaste antaa siihen luvan tai opasteen puuttuessa porttien ollessa täysin auki.

Ongelmatilanteet: Käyttöpäivystäjään saa yhteyden odotuslaitureissa olevalla puhelimella tai soittamalla ohjetaululla olevaan numeroon.

Suotuisia tuulia Lempäälän-Vesilahden Pursiseuralaisille kesäksi 2012



Vesilahden kunta
p. (03) 2875111
www.vesilahti.fi

ILMOITUS

Mitä If Venevakuutus korvaa?

Vahingot, jotka aiheutuvat vakuutulle veneelle ja vesillä liikkumiseen tarvittaville varusteille ulkoisesta syystä äkillisesti ja ennalta arvaamatta.

Tällaisia vahinkoja ovat esimerkiksi

- Törmäys ja muut kosketusvahingot
- Myrskystä aiheutuneet vahingot (keskituuli 15 m/s)
- Varkaus ja vahingonteko
- Irtipäässeeseen tulen aiheuttamat vahingot
- Veneen laskussa ja nostossa aiheutuneet vahingot.

Korvausperusteena on vahingosta aiheutunut menetys, joten käytettyä omaisuutta ei aina korvata uuden arvosta. Korvaukset perustuvat omaisuuden käypään arvoon, joka on se hinta, joka omaisuudesta saataisiin myytäessä se käteiskaupalla myyntikulut vähennettynä.

Kysy lisää!

Ari Heinonen
MYYNTIPÄÄLLIKÖ
GSM 0400 448 553
ari.heinonen@if.fi



Vesilahden kunnan tervehdys

Juhlan aika Vesilahdessa

Tänä vuonna tulee kuluneeksi 30 vuotta Klaus Kurjen tien matkailureitin perustamisesta. Vuonna 1982 tehtiin merkittävä kulttuuri-historiallinen ja samalla paikkakunnan elinkeinoja edistävä teko kun Klaus Kurjen tien historiallinen matkailureitti perustettiin. Tuolloin Vesilahdessa tajuttiin, että meidän rikkautemme ovat historia, tarinat ja kaunis luontomaisema reitin varrella. Jo kolmen vuosikymmenen ajan tuhannet ja taas tuhannet ryhmämatkailijat, kesäasukkaat ja muut lomailijat ovat saaneet nauttia opastetuista kierroksista ja erilaista elämyksistä sekä paikallisista palveluista reitin varrella.

Vesielementti on olennainen osa kun liikutaan Klaus Kurjen tien maisemissa. Useimmiten opastettu kierros alkaa jo Lempäälän puolelta Päivääniemen kalmiston ja Näppilän sillan maisemista. Sitten siirrytään Vesilahden puolelle, missä mm. Kirkkolahden, Sakoisten, Suomelan, Narvan Alhonselän, Kuralanlahden, Laukon ja Hinsalan maisemissa reitin rinnalla kulkee aina kaunis järvimaisema.

Klaus Kurjen tien juhluvuotta viettään Juhlakierros-yleisökierroksilla eli opastetun kierroksen aikana tutustutaan Savipaja Samottiin kahvitarjoiluineen, vieraillaan Laukon kartanossa rouva Leena Lagerstamin esittelemänä ja nautitaan lounas Tilausravintola Hukianhovissa. Nämä yleisökierrokset järjestetään sunnuntaisin 20.5., 10.6. ja 19.8. klo 10-16. Laukon kartanoon pääseekin tästä keväästä lähtien vain Klaus Kurjen tien opastettujen tilausryhmä- ja yleisökierrosten yhteydessä. Tarkemmat tiedot kesän yleisökierroksista, vierailukohteista ja tapahtumista Vesilahden matkailuneuvonnasta, Vesilahden matkailuesitteestä, Lempäälän-Vesilahden Kesälehdessä ja www.vesilahti.fi.

Kesä on luonnollisesti juhlan aikaa myös kaikille veneilijöille, joten lämpimiä ja myöttäisiä tuulia tulevalle kesälle 2012!

Vesilahden kunnan puolesta

matkailuneuvoja Satu Karvinen

Lisätietoja kesän tapahtumista ja matkailutarjonnasta netissä: www.vesilahti.fi tai matkailuneuvonnasta p. 050 3895265.



LEMPÄÄLÄ
ON LÄHELLÄ

NEUWOJA LAKIASIOISSA!

**PERUKIRJAT, OSITUS- JA PERINNÖNJAKOKIRJAT
AVIOEHDOT, KAUPPA- JA LAHJAKIRJAT, TESTAMENTIT,
MUUT ASIAKIRJAT sekä ASIOINTIPALVELUT
ASiantuntevasti ja edullisesti**

ASIOINTI NURMENKULMA OY
p. 0400 832 105 Pertti Mikkola

Lempäälän kunnan tervehdys

Lempäälän kunnan kasvu jatkuu edelleen. Meitä lempääläisiä on jo n. 21.000. Kasvu merkitsee sitä, että kunnan palvelujen kehittäminen vaatii yhä enemmän resursseja. Mielestäni Lempäälä on selvinnyt kasvun tuomista haasteista vähintäänkin kohtuullisesti. Lempäälä haluaa jatkaa itsenäisenä kuntana jatkossakin.

Liikekaupunki Ideapark vietti joulukuussa 5-vuotisjuhlia. Kävijämäärä on vakiintunut yli seitsemäksi miljoonaksi. Ideapark on ollut juuri niin suosittu kuin osattiin odottaa. Marjamäen alueellinen väestönsuojakin on vihdoin valmistunut. Tähän väestönsuojaan piti tulla myös uimahalli ja hiihtoputki, joita kuntalaiset innokkaasti odottivat. Ikävä kyllä ne jäivät haaveeksi. Ne olisivat kieltämättä lisänneet entisestään Lempäälän vetovoimaa.

Juuri nyt on valmistunut Lempäälän keskustan kehittämissuunnitelma. Se on rohkea visio tulevaisuudesta. Se perustuu mm. ympäröivien vesistöjen ja vesi-maiseman entistä parempaan hyödyntämiseen. Toivottavasti sen toteuttamisen yhteydessä pystytään sopimaan, mihin uudet venesatamat sijoitetaan. Kunnan kannattaa todella panostaa myös veneilyn edellytysten parantamiseen

Pursiseura järjestää tänä vuonna erittäin paljon monipuolista ohjelmaa ja tapahtumia. Tervehdin Lempäälän kunnan puolesta seuraa ja sen jäseniä. Toivotan teille aktiivista ja mukavaa purjehduskautta.

Lempäälässä 8.3.2012

Olli Viitasaari
Kunnanjohtaja



Kanavien varsilta

140 vuotta sitten kanavan rakentaminen Lempäälään oli jo pitkällä. Kanavan rakentaminen oli aloitettu 5 vuotta aiemmin eli vuonna 1867.

Kanavan rakentaminen keskeytyi pariaksi vuodeksi välillä, mutta käynnistettiin läänin kuvernöörin aloitteesta uudelleen vuonna 1871.

Kanavan avajaisia vietettiin sunnuntaina 28.9.1873 eli ensi vuonna kanavan valmistumisesta tulee kulu-neeksi jo mainitut 140 vuotta.

Kanavan rakentamista oli harjoitettu Rikalassa liki 100 vuotta aiemmin alkaen vuonna 1778. Hanke kes-

keytymiseen johtivat monet syyt. Yksi merkittävä syy lienee ollut 1700 -luvun puolivälissä eri puoli Kokemäenjoen vesistöä aloitetut koskien perkaukset, joista etenkin Kuokkalan koskien perkauksilla oli suuri vaikutus Lempäälän yläpuolisiin vesiin, mutta myös Nokianvirran perkauksilla alapuolisiin vesiin. Reitti Rikalan kanavalta Toutoselle olisi edellyttänyt käytännössä koko reitin ruoppaamista.

Oheisessa Hämäläinen -lehden artikkelissa (seuraava aukeama) on hyvin kuvattu kanavan avajais-ten tunnelmaa. Tampereen silloin

pormestari Fredrik Procopé kiitteli maaherraa eli kuvernööriä H.J. Nordenstrengia, joka oli hankkinut keskeytyneelle hankkeelle rahoituksen ja käskyn hänen majesteetiltaan Aleksanteri II :lta. Kuvernööri puolestaan kiitteli vuolain sanoin hanketta johtanutta insinööri Ullneria ja tämän edustamaa neroutta ja älyn voimaa. Pormestari saapui Lempäälään Elias Lönnrot -laivalla. Ei ollut rautatietä, autoista puhumattakaan, ensimmäisen sähkövalon syttymisen maljaakin pormestari Procopé pääsi nostamaan vasta liki 10 vuotta myöhemmin maaliskuussa 1882.

Laivaliikenteen haasteet

Heti avajaisten jälkeen lokakuun alusta 1873 aloitti Wanajaweden höyrylaiwayhtiö päivittäisen liikenteen höyrylaivoilla Elias Lönnrot

ja Wanaja. Rautatie Helsingistä Hämeenlinnaan oli avattu vuonna 1862 ja laivayhteys Hämeenlinnasta Tampereelle vastasi niin henkilöliikenteen kuin tavaraliikenteenkin tarpeeseen. Varsinaiset haasteensa laivaliikenne tulisi kohtaamaan jo reilu pari vuotta myöhemmin kun ratayhteys Tampereelle avattiin kesäkuussa 1876. Toinen merkittävä haaste on väylän mataluus ja vaikeakulkuisuus etenkin Lempäälän yläpuolisella vesiosuudella Viialasta kanavalle. Vesistö oli säännöstelemätön ja vedenkorkeus vaihteli runsaasti. Wanajaweden höyrylaiwayhtiö lopetti toimintansa ja kaikki sen kalusto huutokaupattiin Lempäälässä jo ennen rautatien avaamista liikenteelle lokakuussa 1875. Omistajaa vaihtoivat höyrylaivat Elias Lönnrot, Wanaja ja Roine ja 13 proomua, joilla tavaraliikennettä on hoidettu.



Lempäälän satamat ja laivalaiturit

Edellä tiiviisti luetellut tapahtuvat selittävät osaltaan sitä että Lempäälään ei ole rakennettu satamia kivilaitureita matkustajaliikenteelle. Ei ehditty. Ja toisaalta kanava toimi matkustajaliikenteen lähtö- ja tulo- paikkana, kuten nykyäänkin.

Lempääläisetkin liittävät Elias Lönnrot höyrylaivan helposti Keuruuseen, vaikka laiva seilasikin ensimmäiset 10 vuottansa Lempäälän vesillä.

Näistä historian lähtökohdistakin käsin tarkasteltuna uusi Lempäälän keskustan Kirkkolahti-visio tekee ainakin sataman osalta oikeutta unohdetulle historialle. Mutta sen lentoonlähtemiseen ei riitä laivaliikenneyhteys Tampereen Laukontorille, vaan on rakennettava laivaliikenneyhteys Lempäälästä Mustaanlahteen.

Saattaa olla että kuulun tämän ajatuksen kanssa vähemmistöön, mutta Tampereen kanavan rakentaminen olkoon se työnimeltään vaikka Pispalanharjun kanava on nähdäkseni vain ajan kysymys. Tampereella on poistettu maata yhden kanavallisen verran kaupungin pääkadun alta ja vireillä on melko suuren tunnelin rakentaminen virtaavan vesistön eli Tammerkosken alitse. Niiden rinnalla pienehkön vesiliikennetunnelin rakentaminen harjun ja rautatien ja parin maantien alitse on hankkeena haastava, mutta toteutettavissa.

Lempäälän pormestari voisi vuorostaan skoolata Haulitornin juurella. No ehkä vielä on varhaista juhlapuheen hiomiseen, mutta shampanjalasit voisi jo kiillottaa.

Lempäälässä huhtikuussa 2012

Jari Lehtinen



"Soravuorelta Hääkivelle päin"

Kesällä

Halkolan talossa lähellä kanavaa, syötiin päivällinen, jossa Tampereen pormestari esitteli maljan läänin kuvernörille, kiittäen kuntansa puolesta herra kuvernööriä siitä että hän toimellaan oli uudestaan saanut kanavatyön warteen ja siten suuressa mitassa edistänyt Tampereen kaupungin waurastumista. Tämän jälkeen esitteli herra kuvernööri maljan iusööri Ullnerille, jonka johdannon alla kanawa oli tehty ja joka tässä työssä siis on "edustanut ihmisellista ne-roo ja älyn wimaa" Muitakin maljoja vielä esiteltiin, mutta joista emme sen enempää tiedä,

HÄMÄLÄINEN N:o 40

Torstaina Lokakuun 2. päivänä 1873.

☪ Lempoisten kanawa, tuo alus-liik-keelle wallan tärkeä yhdistysside Tampereen eteläpuolella ja Hämeenlinnan pohjoispuolella olevien wesikuntain välillä, wihittiin tarkoitukseensa viime sunnuntaina julkisella juhlallisuudella, jolla ei kuitenkaan ollut mitään wirallista muotoa. Lukematon ihmisjoukko, suurimmaksi osaksi paikkakunnan talonpoikaiskansaa sekä huwimatkustajia Tampereelta ja Hämeenlinnasta, y.m oli tähän tilaisuuteen tullut saapuwille.

- Sunnuntai-aamuna kello puoli 7 lähtiwät Hämeenlinnasta höyryalukset "Wanaja" ja "Jatko" matkalle, kulettaen muassaan yhteensä noin 70 à 80 henkeä, joista muutamia Helsingistäkin; wäلیلatureilla tuli Wanajalle joitakuita matkustajia lisäksi. Ilma aamulla oli kolkko ja sumuinen mutta päivän päälle se matkustajien iloksi muuttui wallan selkeäksi ja lämpimäksi.

Onnellisesti käwi sekä meno- että paluumatka, ehkä kulkuwäylä, weden nykyjään ollen erinomaisen matalalla, monessa paikassa on niin ahdas, etta pieninkin poikkeus voisi saattaa aluksen turmiolle. Noin kello puoli 12 ehti Wanaja Lempoisten kanawan suulle, joka oli kaunistettu monen wärisillä lipuilla; tästä nyt alkoi oikein riemukulku: werkalleen kulkiwat alukset pitkin komeata kiwiseinillä warustettua kanavaa, jonka partaalla seisoi lukematon kansanjoukko hurran huudoilla terwehtien matkustajia.

Sittekun oli päästy kanawaan laitettujen kahden wankan sulkuportin läpi, oltiin, vielä hetken aikaa kanavaa myöden kuljettua, Wesilahden selän etelä rannalla, johon myös Tampereelta "Elias Lönnrot" ynnä sitä seuraawa proomi, molemmat täpötäynnään wakeä, oli saapunut ja joista taas kaikui innokkaita hurranhuutoja.

Sillääikaa kun nämät vuorostaan kulkevat kanawan läpi, tarkastataamme vähän likemmin; tätä uhkeata laitosta.

Kanawa on kaiwettu läpi sen wirstaa leweän taipaleen, joka eroittaa Wesi-lahden selän Lempäälän järwestä. Maa tästä on suuremmaksi osaksi saviperäistä, mutta myös kalliota. Kanawa ei kulje wallan suoraan, waan paikottain kaaren muotoisena; sen jyrkät kivellä lasketut seinät ja korkeat kallionreunat antavat sille uhkean muodon.

Melkein kanawan keskipaikalla käy sen yli wanka silta; jota myöden tie Lempäälän kirkolta kulkee etelään päin. Kanawaa aljettiin rakentamaan hätävuonna 1867, mutta keskeytettiin jo w. 1868 ja olisi kukatiesi vielä kuwernöri olisi Hänen Majesteettiansä toimittanut armollisen käskyn hallitukselle ryhtyä työn jatkamiseen w. 1871.

Kanawan pituus on 1 wirsta (1066 m), lewyys pohjalta 29 jalkaa ja sywyys, weden ollessa matalammillaan, 5 jalkaa. Sulun pituus on 129 ja lewyys 29 jalkaa. Wähän matkaan eteläpuolella siltaa on leweäpaikka, 55 jalkaa pohjasta, jossa alukset pääsewät kulkemaan toistensa ohitse.

Kustannukset, sittekuin kanawa on täydellisesti walmis, nousewat 450,000 markkaan, johon ei kuitenkaan ole luettu niitä 40,000 markkaa, jotka käytettiin w. 1867 ja 1868.

Halkolan talossa lähellä kanawaa, syötiin päiwälli-

nen, jossa Tampereen pormestari esiteli maljan läänin kuwernöriille, kiittäen kuntansa puolesta herra kuwernöriä siitä että hän toimellaan oli uudestaan saanut kanawatyön warteen ja siten suuressa mitassa edistänyt Tampereen kaupungin waurastumista. Tämän jälkeen esitteli herra kuwernöri maljan insinööri Ullnerille, jonka johdannon alla kanawa oli tehty ja joka tässä työssä siis on "edustanut ihmisellistä neroa ja älyn woimaa". Muitakin maljoja vielä esiteltiin, mutta joista emme sen enempää tiedä, kuin oli pakko lähtemään "Wanajaan", jonka lähtöaika oli määrätty kello 2:een, waikka lähtö wasta tapahtui kello 3, jotenka Helsinkiläisten harmiksi wasta vähää wailla kello 8 päästiin Hämeenlinnaan. Ilmoituksen mukaan sanomalehdissä piti Wanajalla seuraaman musiikkikin muassa, mutta "esiintulleista syistä" se olikin Tamperelaisten muassa, E. Lönnrotilla".))

Notakuun ajalla lähtee jompi kumpi höyrylaidoista Elias Lönnrot ja Wanaja joka toinen päivä, siis 1:nä 3, 5, 7 j. n. e. klo. 6 e. p. p. Hämeenlinnasta Tampereelle ja palaa seuraavana päivänä klo 6 e. p. p. Hämeenlinnaan. Hämeenlinna, syyskuussa 1873.

**Wanaja-weden höyrylaidoista lähtien
Johtokunta.**

Tulewana sunnuntaina lähtee höyrylaidoista Wanaja klo puoli 7män e. p. p. Hämeenlinnasta muuttii muassa ja höyrylaidoista Elias Lönnrot klo puoli 8:jan Tampereelta Lempöisiin, josta höyrylaidat palaawat klo 2 j. p. p. Hämeenlinna, 23 p. syyskuuta 1873. Meno- ja paluumatkalta suoritetaan wain yksinertainen hinta.

**Wanajaweden höyrylaidoista lähtien
Johtokunta.**

25.09.1873 Härmäläinen no 39

Vanhat albumit esiin!

Tänä vuonna tulee 145 vuotta kanavan töiden aloittamisesta ja ensi vuonna 140 vuotta kanavan avaamisesta.

Vesillä on liikuttu jo paljon aiemminkin. Esimerkiksi kansikuvan Elias Lönnrot on varmasti ollut vaikuttava näky ilmestyessään Lempäälän vesille 1860-luvun puolivälissä. Onko ensimmäisiä höyryaluksia onnistuttu ikuistamaan valokuvaan? Elias Lönnrot, Wanaja ja Roine olivat ensimmäisiä Hämeenlinna - Tampere reitin aluksia. Lempäälän vesillä on liikuttu myös purjeilla, soutamalla, melomalla. Rannat ja maisemat ovat muuttuneet.

Tänään, säännöstelyn myötä, vedet pysyvät uomissaan, koskikaan ei juuri kuohu ja vesiputoukset ovat pienempiä. Toista oli ennen.

Kun löydät aihepiiriin sopivan kuvan,
skannaa se ja
toimita sähköpostitse
osoitteeseen jari.lehtinen@tut.fi.



Kuokkalankoskella

Soutajatar kirkolla.



Terassin pesu Pursipirtillä.

PIRKANMAAN KONERENGAS OY

Marjamäentie 21
37570 LEMPÄÄLÄ

puh. 050 443 0938
info@konerengasoy.fi



Taksi
Markus Harjumäki

1+9 henk.
Pyörätuolihissi

0400 986 886

TAKSI JOUNI VIRTANEN

LEMPÄÄLÄ

8 HENK. + PYÖRÄTUOLIKULJETUKSET

0400-231356

HENKILÖAUTO

0500-231356



**Isot ja pienet, retket tai matkat
mukavasti linja-autoilla**

Markku Mikkola Oy
0400 – 632 832

Fiksusti vesillä

Hyvä käytös ja perustiedot veneilyn säännöistä lisää kaikkien vesilläliikkujien viihtymistä ja turvallisuutta. Pursiseuralaiset harjoittavat aina vesillä liikkueessaan hyvää käytöstä:

1. Käytämme pelastusliivejä
 2. Vältämme turhaa peräaallon muodostamista venelaiturien tai asumusten läheisyydessä
 3. Rantaudumme vain luvallisiin paikkoihin
 4. Pidämme ympäristön siistinä
 5. Huomioimme kaikessa muut vesilläliikkujat
 6. Noudatamme periaatetta Kippari ei ota!
-





Pysäköimiskielto



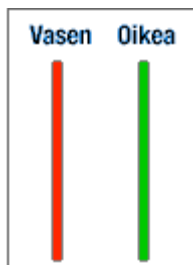
**Aallokon
aiheuttamiskielto**



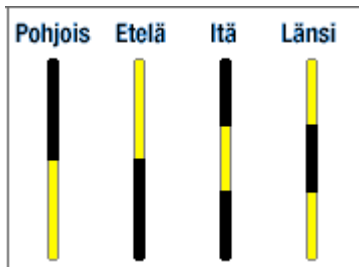
Nopeusrajoitus km/h



Varoitus uimapaikasta



**Punainen merkki jää
vasemmalle ja vihreä oikealle
kun kuljetaan merikarttaan
merkittyä väylän
nimelliskulkusuuntaa.
Toiseen suuntaan kuljettaessa
päinvastoin.**



**Kardinaalimerkit osoittavat
missä ilmansuunnassa on
kulkukelpoista vettä. Pidä
huoli, että olet veneillessä
selvillä ilmansuunnista!**



Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry

HALLITUS 2012



Kommodori
Jari Rankila
040-844 3844
jkrankila@gmail.com



Koulutusvastaava
Jari Lehtinen
044-5220 268
jari.lehtinen@tut.fi



Varakommodori
Jere Ruotsalainen
050-467 4400
jere.ruotsalainen@kx-center.fi



Ympäristövastaava
Jukka Huurne
0400-732 408
jukka.huurne@machinery.fi



Satamapäällikkö
Tuomas Putkisto
050-5987 830
tuomas.putkisto@gmail.com



Sami Rauhala
0500-401 561
sami.rauhala@kolumbus.fi



Katsastusvastaava
Raimo Ilus
0400-633 510
045-347 3010
ramilus@gmail.com



Pertti Mikkola
0400-832 105
perttim@kolumbus.fi



Kari Janhonen
0400-8465 400
kari.janhonen@pp.inet.fi



Ari Heinonen
0400-203 056
ari.heinonen@if.fi

Katsastajat:

Raimo Ilus (vastaava), Jukka Huurne,
Jari Lehtinen, Sami Rauhala, Kari Janhonen,

Koulutusjaosto:

Jari Lehtinen, Jukka Huurne, Raimo Ilus, Kari Janhonen, Jari Rankila

Satamajaosto:

Tuomas Putkisto, Pertti Mikkola, Jukka Huurne, Eero Lappi, Raimo Ilus, Kari Janhonen,
Sami Rauhala

Naisjaosto: Naisjaoston kokoontumisista tiedotetaan erikseen.

Sihtööri

Birgitta Huurne 040-770 9822
birgitta.huurne@gmail.com

Yksi liitto, kaksi kulttuuria

Juhani Kaskeala piti yhteenvetopuheenvuoroon yhdistyneen liiton ensimmäisestä vuodesta. Hän kertoi miten integraatioprosessi on ollut työtä ja aikaa vaativaa puuhaa. Paukkuja on pantu. On pidetty 11 kappaletta hallituksen 3-4 tunnin kokousta.

Johtosäännön laatiminen on ollut olennainen lähtökohta ja sen laatimiseen on käytetty aikaa ja vaivaa. Hän myönsi että kitkaa on ollut.

Matriisiorganisaatio ei ole helppo. Toimistoa on uudistettu ja henkilövaihdoksia on tehty, tässä toimitusjohtajan rooli on ollut keskeinen.

Puheenvuoronsa lopuksi Kaskeala kiitti luottamushenkilöitä. 150 henkilöä on tehnyt vapaaehtoisena



työtä uuden liiton eteen. Yhteenvetona ensimmäisestä vuodesta uuden liiton ruorissa Kaskeala totesi "Olemme hyvällä tiellä - yhdistämässä kahta kulttuuria ja onnistumassa siinä."

Jari Lehtinen



Kokouksen avaajana toimi hallituksen puheenjohtaja amiraali evp Juhani Kaskeala, kokouksen sihteerinä toimitusjohtaja Jussi Ojutkangas. Kolmannessa rivissä toinen vasemmalla on SPV:n toisen edeltäjän, Veneilyliiton toiminnanjohtaja Hannu Laine ja hänen takanaan neljännessä rivissä LVPS:n edustajana Jari Lehtinen ja vieressä Nokian Veneilijöiden kommodori Erkki Haaramo.

Toimintakertomus 2011

Kulunut vuosi oli Lempäälän- Vesilahden Pursiseura ry:n 37. toimintavuosi.

Toimintavuosi aloitettiin perinteisesti linja-autoretkellä venemessuille 19.2.2011. Tämän retken osanottajamäärät ovat olleet laskemaan päin ja nytkin matkalle lähti vain 16 messuvierasta. Retken osalta yhdistys sponsoroï osan kuljetusmaksusta.

Jäsenmäärä yhdistyksessä on toimintavuoden aikana pysynyt vakaana. Yhdistykseen on liittynyt joitakin uusia jäseniä ja joitakin vanhoja jäseniä on eronnut.

Yhdistyksen maksuvalmius on ollut koko toimintavuoden hyvä.

Yhdistyksen hallitukseen toimintavuonna kuuluivat Kari Janhonen, Jukka Huurne, Raimo Ilus, Tuomas Putkisto, Jari Lehtinen, Sami Rauhala, Jari Rankila, Jere Ruotsalainen, Ari Heinonen ja Pertti Mikkola. Yhdistyksen puheenjohtajana toimi Pertti Mikkola ja sihteerinä Birgitta Huurne. Hallitus kokoontui vuoden aikana 6 kertaa.

Yhdistyksellä ei ole rahastonhoitajaa, vaan yhdistyksen laskut hyväksyvät ja maksavat puheenjohtaja ja sihteeri. Yhdistyksen kirjanpidon hoitaa Tilisatama, jossa kirjanpidosta vastaa Anne Kalliola. Yhdistyksen vuosikokouksia pidettiin kaksi, joista toinen maaliskuussa ja toinen marraskuussa.

Yhdistyksen isännöimät venepaikat Uittorannassa ja Uimalassa on kaikki vuokrattu ja pikaista tarvetta uusille paikoille olisi, koska kysyntää on joka kevät tarjontaa enemmän.

Uittorannassa tehtiin talkoita rannan kunnostamiseksi ja vaihdettiin ponttoonilaituriin ponttooneita vuotavien tilalla.

Veneet laskettiin vesille molemmissa satamissa 7.5.2011.

Juhannusta vietettiin perinteiseen tapaan Pirtillä ja mukavassa menossa mukana toistakymmentä venemiehistöä. Perinteiseen lentopallo-otteluun nokialaisten kanssa osallistui ainoastaan Jari Lehtinen.

Uimalan sataman vuokraus on edelleen lyhyen sopimuksen varassa eikä sinne sen vuoksi ole järkevää sijoittaa rahaa uusien laiturin rakentamiseksi, vaan pitäydytty vanhojen kunnossa pitämiseen.

Pursipirtillä pestiin terassin laudat ja maalattiin. Grillikatokseen, jonka vanha "kaivonrengasgrilli" purettiin, muurattiin tiilestä uusi kaksipuoleinen Grilli sekä hankittiin grillin savuhormiin imuri. Pestiin myös grillikatoksen katto.

Perinteinen nuorisoleiri pidettiin vuoden tauon jälkeen 5-8.8.2011 Salonsaareissa yhdessä Nokian Veneilijöiden kanssa. Kurssilla oli 12 nuorta.

Elokuun lopulla vierailimme jo perinteen mukaan illan hämärässä Myllyrannassa Birgitan tulilla useamman veneen armadana.

Syyskuun lopulla 24.9.2011 vietettiin Pursipirtillä perinteistä rosvopaistailtaa ja illallisena oli Keijo Ojalan valmistamaa rosvopaistia. Ruoasta oli nautiskelemassa noin 30 henkilöä ja tukikohdan laiturilla oli veneitä täynnä.

Veneet nostettiin telakalle 1.10.2011 ja satama siivottiin talkoilla 16.10.2011 talvikuntoon.

Yhdistykselle hankittiin myös sou-tuvene, jossa 6hv nelitahtinen perämoottori.

Loppuvuodesta 2011 neuvoteltiin kunnan kanssa koko Uittorannan ja rakennusten vuokraamisesta yhdistykselle tilanteen selkeyttämiseksi satamassa. Neuvottelut johtivat siihen, että koko rantaa koskeva vuokrasopimus päivättiin 28.12.2011 ja allekirjoitettiin puheenjohtajan ja satamamestarin toimesta.

Johtokunta



Myrskyn jälkiä Pursipirtin rannassa.

Vain vana jäi, kun laivamme lähti....

Kreikan purjehdus

Miinalaiva Pohjanmaan Atalanta –operaation jälkimainingeissa suuntasimme 31.5.2011 purjehdusretkelle kohden Kreikkaa. Matkanjärjestäjäksi valittiin tälle ensimmäiselle reissulle kokoneempien neuvosta Aurinkomatkat/Sunsail ja varmemmaksi varmuudeksi varattiin mukaan myös ulkopuolinen kapteeni ”Micke”.

Matkanteko hieman viivästyi alkumatkasta, kun kansallinen lentoyhtiö oli luovuttanut lomalentomme koneen jonkun ”telakalle” joutuneen reittikoneen korvaajaksi. Viivästyksestä saimme kukin 42 euron edestä kuponkeja, joita sitten kulutimme melkein 11 tunnin viivästyksen ajan Helsinki-Vantaan lentoaseman kahviloissa ja ravintoloissa.

Perillä Kreikassa olimme siis aamupäivän sijasta seuraavana yönä. Aurinkomatkat kuitenkin hyvitti meille kaikille yhden päivän venevuokran, joten siltäkään osin ei mielipahaa aiheutunut.

Purjehdusreissumme teimme Bavarian 47 cruiserilla nimeltä Aotoa, jossa oli neljä hyttiä, kaksi suihkullista wc:tä ja tilava salonki.

Ensimmäinen päivä kului veneen tarkastamisessa ja varustamisessa purjehdusretkeä varten. Iltapäivällä tutustuimme Lefkaksen kaupunkiin. Illan suussa oli kapteenin purjehduskoulua. Lefkaksesta purjehduksemme suuntautui ensimmäisen viikon ajaksi pohjoiseen, Lakkaan, Platariakseen,

Korfulle, Mourtokseen ja Gaiokseen.

Lakassa satama oli täynnä, mutta Lankkuroiduimme kylän edustalla sijaitsevaan lahteen ja kävimme rannassa Aotoan yhteysaluksena toimineella kumiveneellä, jota sittemmin kutsuttiin myös ankkalammeksi, kun seurueen daamit ottivat purjehdittaessa ankkalammessa aurinkoa.

Platariaksen satamassa parin ankkuroituneen veneen ankkuriketjut olivat menneet ristiin ja siihen rytinään sotkeutui vielä meidänkin ankkurimme, jonka kapteenimme ansiokkaasti sukelsi ylös. Varsinainen ”yöharjoitus” koitti puolen yön maissa, kun satamaan illalla tullut kalastusalus poislähtiessään yritti kiskoa Aotoan ankkurista mukaansa. Osa miehistöstä oli onneksi tuolloin vielä hereillä ja sai viestitetyksi kalastusalukseseen, että me emme ole vapaaehtoisesti lähdessä mukaan. Uudelleen rantautumisen jälkeen konjakkia yömyssyksi ja unten maille koko seurue.

Korfu on kaunis pikkukaupunki, jossa on kaksi vierassatamaa ja isompi satama risteilyaluksille. Korfun satama oli Eufemian sataman ohella ainut maksullinen satama, muissa satamissa laiturimaksua ei ollut. Korfulla naapuriimme rantautui vauhdikkaasti australialainen venekunta. Vaurioilta välttyttiin, kun Aotoalla paikalla ollut miehistö torjui yhteen törmäyksen lepuuttajien avulla.

Mourtoksen satamassa paikallinen ravintoloitsija toi jo tervetuliais-

maljoja veneeseen ”on the house”, kun Aotoa oli vasta rantautumassa ja sama linja jatkui jossain määrin rantaravintolassa illan mittaan.

Matkalla Gaiokseen näimme kolme Mpyöriäistä. Ensimmäisellä viikolla purjehdussää oli varsin tyyni, eikä ”ryssiminen” oikein onnistunut ennen kuin matkalla Gaioksesta Vasilikiin. Emme saaneet nettiyhteyttä toimimaan koko matkan aikana niin, että olisimme voineet varmistaa keliolosuhteita seuraavalle päivälle. Ennakkotietona Vasilikiin purjehtimiselle oli, että ”konehommiksi menee, tuulta 3 m/s”. Tosiasiassa tuuli yltyi matkalla enimmillään n 18 metriin sekunnissa ja pääsimme vihdoin purjehtimaan kunnolla.

Toisella viikolla purjehdimme Vasilikiin, Eufemiaan, Vathiin, Kalamokseen, Nidriin ja takaisin Lefkakseen.

Vasilikissa seurasimme kreikkalaista laiturin korjausta. Paikalliset lievenvät keksineet ympäristöystävällisen raudattoman betonoinnin, koska laiturin tuntumassa sementtiä sekoittaneet pari kaveria eivät raudoittaneet mitenkään laiturityömaataan.

Matkalla Eufemiaan tarkoituksemme oli alun perin rantautua Fiskardoon, mutta sen satama oli jo täyttynyt, joten jatkoimme matkaa.

Eufemia on kylä, jonka ympäristössä Nicolas Cagen tähdittämä ”Kapteeni Corellin mandolini” –niminen elokuva on kuvattu. Vuokrattuamme päiväksi auton kävimme tutustumassa paitsi edellisenä päivänä ohittamaamme Fiskardon kylään ja ”Kapteeni Corellin” Myrthoksen rantaan myös kylään

nimeltä Sami ja siellä sijaitsevaan tipukiviluolaan.

Matkalla Vathiin Aotoan etupurjeen rulla meni epäkuntoon kohtalaisen kovassa tuulessa. Vathin satamassa viereemme rantautunut englantilainen ”Carrig Hannah” rantautui Aotoa parastaasta sisään pelastusveneensä kulmalla. Etupurjeen ja rullan saimme toimimaan ja parrasvauriot maksoi Carrig Hannahin vakuutus. Mutta maailmassa on paljon purjehduskohteita ennen kuin Vathiin mennään seuraavan kerran.....

Kalamoksen kylässä laiturissa oli Ruotsin lipun alla purjevene. Kun laiturin rantautui Espoon kotipaikakseen ilmoittanut suomalaisvene, ruotsalaispurjen miehistö kysyi englanniksi, tunnemmeko espoolaiset. Kun me ystävällisesti tokaisimme ruotsiksi, että emme tunne kaikkia suomalaisia purjehtijoita, hyvin alkanut rupattelu keskeytyi kuin seinään. Olisiko syntynyt ”kielimuuri” välillemme.

Matkalla Nidriin tähystimme Onassuksen omistamaa Skorpioksen saarta vähän ”sillä silmällä”, kun kotimaassa Kreikan tukipaketti oli kiivaasti tapetilla ja vakuuksia vaadittiin.

Kaiken kaikkiaan seurueemme vaikutti liikuttavan yksimieliseltä matkan annin ja onnistumisen suhteen:

Purjehduskokemus arvioitiin 1-9 asteikolla 8-9 arvoiseksi, suurimmalle osalle meistä uusi kokemus, vanhasta kokemuksesta ja taidostakin oli jo aikaa vaikka miehistön jäsenet osallistuivat eri tavoin purjehtimiseen, osa enemmän köysissä ja osa enemmän

muissa hommissa, kaikki nauttivat purjehduksesta.

Olimme kuitenkin noviiseja purjehduksen suhteen, joten uutta termistöä, uusia toimintatapoja ja uusia veneilyä ja purjehdusta sivuavia juttuja tuli paljon ja kapteenimme suureksi riemuksi yksi miehistön jäsen kuittasi Lefkaksen satamassa parin viikon purjehdusopit lauseeseen: ”Eikö tuon rätinpalan voisi kiskoa narulla” (voisiko osittain pilkottavan etupurjeen vetää köydellä kiinni).

Yhteishengen osalta todettiin, että reissu on ollut leppoisa, paljon on naurettu ja kaikenlaista iloa ja riemua on ollut, hommat on kuitenkin hoidettu huolella, kukaan ei ole köysistä tulleet rakkoja lukuun ottamatta vahingoittunut, ei ole pudottu veneestä, eikä ole hilluttu humalassa. Mikään pyhäkoulu-retki tämä ei silti ole ollut, mutta kuten todettua, huumori on kukkinut, joskus varsin rankastikin, mutta toisiamme ja kapteenia kohtaan olemme olleet lojaleja. ”On pärjätty 110 prosenttisesti”.

Veneen sisäiset säännöt ovat olleet itsestään selviä – kukaan ei ole testaillut rajoja, eikä rajarikkomuksia ole tapahtunut, ketään ei ole tarvinnut

edes suunnitella vetää kölin ali. Yhden kerran ovat kaikki kuulleet ääntä korotetun – silloin seisahtuikin sitten koko Nidrin kaupunki kiharat oikoisena, niin karmea se ääni oli.

Kapteenin ammattitaidoksi todettiin 1-9 asteikolla 9+. ”On karjunut tarpeeksi usein, että pois tieltä ja silloin on lähdetty.” Toteuttaa ISO 9001 –standardin ja laiskojakin on saatu olla. Eräänlaiseksi motoksi on purjehdus-reissullemme muodostunut yhdistelmä eri henkilöiden ajatelmissa: NO NIIN! Vehkeet on saatu kuntoon ja vehkeet pelaa!!!!!!

Viimeiset viisi halssia otettiin ennen Lefkadan satamaan johtavaa kanaalia. Satamaan tultaessa Aotoaan tankattiin 101 litraa naftaa, mikä sekin kertoo, että tuulta oli vähänlaisesti pari-viikkoisemme ajan. Reissun pituus oli yhteensä 321,53 mailia ja ensi syksynä harjoitukset jatkuvat.

Pertti Mikkola

Ps. Otsikko viittaa kreikkalaisten vierassatamien puutteeseen – septejä ei ole lainkaan, vaan septit tyhjennetään, kun satamasta on lähdetty.

*Poikkeahan kahville ja
pullalle!*



**Leipomo
Ståhlberg Oy**

Tampereentie 2, Lempäälä
Puh. (03) 375 2463
Ideapark / vanha kaupunki
Puh. (03) 375 0320

Aleksanterinkatu 28, Tampere
Puh. (03) 212 1003
Kauppatori 5, Valkeakoski
Puh. (03) 588 5885

Pursipirtti 2011

Vuoden ensimmäinen tapaamisemme oli talvipäivällä 12.3. klo 10, mukana oli 10 henkilöä puuhommissa. Seuraava yhteinen tapahtuma oli kevätuuletus 21.5., paikalla seuran jäseniä 5 venekuntaa.

Juhannusta vietimme kahvin ja kakun voimin 10 venekunnan miehistöillä. Nokialaiset olivat mukana riennoissa ja juhannuskokkokin saatiin poltettua illan aikana.

Birgitantulet oli ohjelmassa 27.8. kymmenen venekunnan voimin.

Pursipirtin talvitelakointi ja rosvonpaisti oli 24.9., mukana 12 venekuntaa. Ilta vietettiin hyvien särpimien ja aurinkoisen sään merkeissä uuden grillin ympärillä.

Kesällä 2012 on tarkoitus vaihtaa Pirtin kaksi ikkunaa ja kevätuuletuksen yhteydessä aloittaa pihasaunan rakentaminen. Toivomus olisi saada sauna valmiiksi ennen juhannusta, joten toivomme saavamme tuuletukseen runsaslukuisen jäsenten osanoton.

Majaisännät Juti ja Rami



TOIMINTAOHJE

ENSIAPUTILANTEESSA PURSIPIRTILLÄ

Toimi näin:

1. Selvitä, mitä on tapahtunut.
Onko kysymyksessä onnettomuus vai sairauskohtaus?
2. Hälytä tarvittaessa apua hätänumerosta 112.
3. Estä mahdolliset lisäonnettomuudet, pelasta ensin hengenvaarassa olevat ja siirrä loukkaantuneet turvaan.
4. Anna tarvittava ensiapu.
5. Suojaa, rauhoita ja seuraa autettavan tilaa kunnes saat lisäapua.

Kun soitat 112 hätäpuhelun:

1. Soita hätäpuhelu itse, jos voit
2. Kerro, mitä on tapahtunut
3. Kerro tarkka onnettomuuspaikka:

Salonsaaren koordinaatit ovat 61°20,5'N 23°33,8'E
--

Ajo-ohje Lempäälän keskustasta:

- Pirkkalantielle jota 4,8 km,
josta vasemmalle Vanha Rantatie jota 3,8 km, josta vasemmalle Käenojanmaantie jota 0,7 km.
4. Vastaa sinulle esitettyihin kysymyksiin
 5. Toimi annettujen ohjeiden mukaisesti
 6. Lopeta puhelu vasta saatuasi luvan

Opasta auttajat paikalle. Järjestä venekuljetus Käenojanniemeen jos mahdollista ja saat siihen hätäkeskuksesta luvan.
Soita uudestaan, mikäli tilanne muuttuu.

Näin autat tajutonta, hengittävää henkilöä

Tajuton voi tukehtua, jos hän makaa selällään.

Kun näet maassa makaavan henkilön

- Selvitä ensimmäiseksi, saatko hänet hereille.
- Jos hän ei herää, soita hätänumeroon 112 ja noudata annettuja ohjeita.
- Tarkista hengittääkö tajuton.
- Jos hän hengittää, käännä hänet kylkiasentoon hengityksen jatkumisen varmistamiseksi.
Näin kieli ei tuki hengitysteitä ja oksennukset sekä muut eritteet valuvat suusta ulos.

Tajuttoman kääntäminen kylkiasentoon

- Nosta autettavan toinen käsi yläviistoon kämmen ylöspäin ja aseta toinen käsi rinnan päälle.
- Nosta takimmainen polvi koukkuun.
- Tartu kiinni autettavan hartiasta ja koukussa olevasta polvesta

ja käännä hänet itseesi päin kylkiasentoon.

- Aseta käsi posken alle kämmenselkä ylöspäin.
- Jätä päällimmäinen jalka suoraan kulmaan.
- Varmista pään asento niin, että hengitystiet pysyvät auki.
- Tarkkaile autettavan hengitystä ja mahdollista heräämistä kunnes saat ammattiapua.

Näin elvytät

Elvytyksen onnistumisen ratkaisee aika, joka kuluu sydämenpysähdyksestä elvytyksen aloittamiseen. Eloton ihminen näyttää kuolleelta, hengitys on pysähtynyt eikä verenkierron merkkejä ole.

Ota selvää, saatko elottomalta näyttävän hereille. Ravistele ja kysy äänekkäästi "Oletko kunnossa, mitä on tapahtunut?"

Jos hän ei herää, soita hätänumeroon 112.

Avaa hengitystiet. Taivuta päätä taaksepäin ja nosta leukaa.

Tarkista, hengittääkö autettava normaalisti? Katso, kuuntele ja tunnustele enintään 10 sekuntia.

Jos hän hengittää normaalisti, käännä hänet kylkiasentoon ja valvo hengitystä ammattiavun tuloon saakka.

Jos hän ei hengitä normaalisti, aloita paineluelvytys. Aseta toisen käden kämmenen tyvi keskelle rintalastaa ja toinen käsi sen päälle. Painele rintalastaa 30 kertaa painelutaajuudella 100 kertaa minuutissa. Anna rintalasta painua alaspäin 4-5 cm.

Jatka puhalluselvytyksellä. Avaa uudestaan hengitystiet. Sulje autettavan sieraimet etusormella ja peukalolla ja paina huulesi tiiviisti hänen suulleen. Puhalla 2 kertaa ilmaa keuhkoihin.

Jatka painelu-puhalluselvytystä rytmillä 30:2, kunnes vastuu siirtyy ammattihenkilölle, hengitys palautuu tai et enää jaksa elvyttää.

PERUNKIRJAT

• Kauppakirjat • Testamentit ym.

**ASIOINTIPALVELU
PEKKA VALTONEN**

P. 3753 218, 0400-335 443

Joustavasti
asiakkaan luona.
Myös iltaisin
ja viikonloppuisin.

**Ilmainen
puhelin-
neuvonta.**

SATAMATOIMINTA

Lempäälän kuntakeskuksesta olemme nähneet uusia visioita lehdissä. Teksteissä keuhataan kuinka hienossa paikassa kunnan keskus sijaitsee ja antaa kaikenlaisia mahdollisuuksia. Tästä ollaan yhtämieltä, mutta niistä mahdollisuuksista valitettavasti puuttuu oikeasti vesiliikenteen ja veneilyn suunnittelu. Lempäälän-Vesilahden Pursiseura on esitellyt vuosien saatossa erilaisia vaihtoehtoja veneilyharrastukseen liittyvissä asioissa. Tulosta ei vielä ole kuitenkaan näkynyt.

Lisälaiturien ja aallonmurtajien hankinnat ovat pitkäaikaisia investointeja ja seuran taloutta järkyttäviä monien vuosien ajan. Tämäntapaisissa hankkeissa ovat yleensä kunnat mukana.

Satamien laajentamiseen on kovia paineita, sillä venepaikkojen kysyntä on ollut kasvussa eikä seura ei ole moneen vuoteen pystynyt lisäämään venepaikkoja. Viime vuosina on yhä useammille venepaikkaa haluaville jouduttu ilmoittamaan ettei vapaita paikkoja ole.

Venepaikat

Venepaikan hinnoittelu perustuu latu-reilla venepaikan leveyteen eli hinta kellovilla aisapaikoilla on 30€ / leveysmetri. Soutuveneiden rantapaikat maksavat 15€ / kausi. Viime kesänä olivat käytännössä kaikki venepaikat vuokrattuna.

Venepaikkojen käyttöastetta tullaan seuraamaan aktiivisesti tulevallakin venekaudella. Niillä paikoilla, joilla ei ollut venettä kertaakaan havainnointihetkillä, lähetetään kysely mistä johtuu moinen.

Venepaikoista lähetetään vanhaan tapaan edellisen kauden haltijoille lasku, jossa on venepaikan maksua varten erillinen viitenumero, jota pyydämme käyttämään pysyäksemme selvillä suoritusten kohteesta ja oikeellisuudesta. Jos maksusuoritusta ei ole tehty laskussa mainittuun eräpäivään mennessä, eikä se ilmene seuran tilioitteesta, katsotaan paikanhaltijan luopuneen venepaikastaan. Kuitenkin pyydämme ilmoittamaan satamapäällikölle paikasta luopumisesta jo etukäteen.

Vapaat venepaikat asetetaan vuokrattaviksi LVPS:n nettisivuilla sekä satamissa ilmoitustauluilla mainittuna päivänä uusille halukkaille. Koska seuralla on rajallinen määrä venepaikkoja, eikä näillä näkymin ole tulevana kautena satamien laajennusmahdollisuksiakaan, asetetaan seuraan kuuluvat jäsenet etusijalle venepaikkoja vuokrattaessa.

Pursiseuran kellovilla venepaikoista oli tosiaan vuokrattuna 100% . Vierasvenepaikkoja Uittorannasta löytyy 4 kpl, Uimalassa ei vierasvenepaikkoja ole.

Uittorannan satama

Satama-alueen sisään tulon portin käytöstä täytyy muistaa se että jokaisen toivotaan sulkevan portti käytön jälkeen jolla voidaan vähentää turhaa satamassa ajelua ja kurvailuja.

Satamassa ei ollut ”kesätelakointia”. Säännöissä sanotaan ohjeet kesätelakoinnista eli veneilykaudella ei saa pitää venettä telakoituna juhannuksen jälkeen.

Kunnossapidollisista töistä voidaan mainita mm. että hieman painunutta C-laituria ryhdistettiin lisäämällä yksi betoniponttoon laituriin sekä puuaisalaituriin vaihdettiin muutama aisa. Samaa pitää tehdä myös tänä keväänä.

Lempäälän kunnan kanssa pääsimme sopimukseen vuoden lopussa rannan suuntaisen makasiinin ja koko maa-alueen vuokraamisesta. Lempäälän Kisan kuntojaoston kanssa tehdään uusi vuokrasopimus joka sisältää molempien kirkkoveneiden säilytyksen makasiineissa sekä muutenkin alueella yhteneväisen käyttöoikeuden. Pursiseura maksaa ja hoitaa alueen käytöstä aiheutuvat kaikki kulut.

Uimalan satama

L-VPS:n ja kunnan välillä Uimalan satamasta on vuoden kestävä sopimus kerrallaan eli seura ei ole innostunut kovin paljon satsaamaan ko. satamaan. Viime vuonna kuitenkin uusittiin maapenkkelalaituri ja nyt tänä keväänä uusittiin maapenkkaa vasten olevien paikkojen peräpoijut (kuva talkoista). Satsaus oli sitä luokkaa,

että niiltä paikoilta saatavilla tuloilla saadaan tehty investoinnit maksuun 6-7 vuodessa. Ko. investoinnin takia on ko. paikkojen hintaa nostettava. Nostoa ei ehditty tekemään tulevalle veneilykaudelle joten se tehdään ensi kaudelle. Investointi tehtiin vain säilyttääksemme ko. venepaikat Kirkkojärvellä. Toiminta kuitenkin Uimalan satamassa on vaikeaa eikä sen kehittämistä ole järkevää jatkaa lyhyen sopimuskaudenkin takia.

Talkoot

Talkoita ei ole järjestetty kovin paljon. Ennakkoon ilmoitettujen ja sovittujen talkoiden työtunteja käytettiin vanhaan tapaan laiturimaksujen alentamiseen. Talkoilla voi alentaa venepaikkansa seuraavan vuoden maksua aina puoleen paikan hinnasta. Esille on tullut myös ehdotus että talkoilla voisi hankkia koko venepaikan hinnan. Talkootyötunnin hinnaksi oli edelleen sovittu 4€.

07.4.2012
Tuomas Putkisto
Satamapäällikkö



SATAMASÄÄNNÖT

- 1§ Kiinnitä veneesi myrskyn varalta. Käytä kiinnitykseen joustimia.
- 2§ Noudata satama-alueella maa- ja vesiliikenteelle säädettyjä nopeusrajoituksia.
- 3§ Vältä sataman vesialueella aallonmuodostusta.
- 4§ Huomio lähistön asukkaat, uimarit ja muut veneilijät.
- 5§ Veneiden pesu kemikalioilla satamassa on kielletty.
- 6§ Veneiden tarpeetonta tyhjäkäyntiä on vältettävä satama-alueella.
- 7§ Autojen pesu satama-alueella on kielletty.
- 8§ Roskat on vietävä niille varattuihin roska-astioihin ja pakattava mahdollisimman tiiviisti.
- 9§ Veneilyssä syntyvät jätteet voi jättää lajiteltuina Uittorannassa olevaan "Pidä saaristo siistinä"-jättesysteemiin.
- 10§ Veneitä saa telakoida ainoastaan niille osoitetuilla erikseen sovituilla maksullisilla paikoilla.
- 11§ Telakointialueella olevat veneet on laskettava veteen tai vietävä pois viikkoa ennen juhannusta. Vesillelaskun esteenä olevat veneet on siirrettävä pois tieltä viimeistään ilmoitettuna vesillelaskupäivänä.
- 12§ Kuljetusalustat ja telakkapukit saavat olla niille varatuilla telakointipaikoilla purjehduskauden ajan. Telakoinnissa käytetty irtotavara on vietävä pois vesillelaskun jälkeen ja paikka on siivottava välittömästi.
- 13§ Venepaikat vuokrataan uudelleen samoille haltijoille edellyttäen, että kaikki maksut on suoritettu asianmukaisesti sekä laituripaikan vuokrasopimus on allekirjoitettu. Vapaat paikat vuokrataan paikallislehdessä ilmoitettuna aikana. Venepaikkaa ei saa vuokrata edelleen.
- 14§ Satamissa olevista sähköpisteistä saa sähköä veneen kunnostukseen. Sähköä ei saa käyttää lämmitykseen. Jännitteet ovat 240V, 400V / 16A.
- 15§ Uittorannan satamarakennuksen seinässä olevasta vesipostista on saatavissa talousvettä. Sulje venttiili huolellisesti käytön jälkeen.
- 16§ Älä pysäköi autoasi kieltoimerkillä osoitetulle alueelle tai paikalle, jossa se haittaa veneiden laskua, lastausta, nostoa tai alueen huolto-, työ- tai hälytysajoneuvoliikennettä.
- 17§ Sääntöjen räikeä rikkominen johtaa venepaikan menetykseen.
- 18§ Satama- ja telakointivastuu kuuluu veneen omistajalle.

Palveleva puutavaraliike

Paikallinen puunjalostaja



METSÄ-TAPPURA OY

www.metsa-tappura.fi



SAHATAVARA



PANELIT, LISTAT



ERIKOISSAHATAVARA



RAHTISAHAUS

Nurkkilantie 76
37500 LEMPÄÄLÄ
Puh. (03) 374 6490
040-564 3182

PERINTEINEN PUUTAVARALIIKE LEMPÄÄLÄSSÄ

- kaikki puutavara katosta lattiaan
- rakennussahatavara
- perinnelistat ja paneelit

HYVÄ RAUTANET-RAUTAKAUPPA



LAUTA OY

ARK 7-18 LA 8-14

Tampereentie 166, PUH: 03-3123 6000

www.lauta.fi

Henkilöstöpalvelut
Canvas

- Tekemisen meininki -

**REIPPAITA JA LUOTETTAVIA
TYÖNTEKIJÖITÄ!**

Canvas Oy
Aaltosenkatu 27-29
33500 TAMPERE
p. (03) 447 4999
www.canvas.fi

Taksi Pasi Ojala

puhelin 0400/632214

Tilataksi 1- 8 henkeä

Soitelkaa kyydin tarpeeseen

Kyllä Pasi Kuskaa



PIENELÄINTUHKAAMO
VERNA OY

Minne ystävä on matkalla?

Palvelumme:

- Yksilöllinen tuhkauspalvelu
- Kuljetuspalvelut yhteistyöeläinlääkäreiltä
- Tuhkauurnat, muistolaatat
- Uurnaholvi Tampereella,
uurnalehdot Espoossa ja Tampereella



www.verna.fi



Hulaudentie 135, 37500 Lempäälä

p. 03 3749 741, 0400 238 683

vernaoy@sci.fi



PROBLEM SOLUTION & READY!
www.hakala-yhtiot.com



WALK LEASE & GO!
www.hakala-yhtiot.com



Määräaikaishuollot ja korjauspalvelut kaikkiin automerkkeihin!

- autokorjaamo
- kolarikorjaamo
- automaalaamo
- autovuokraamo



- kun autosi on tärkeä

www.hakala-yhtiot.com

Vanattarantie 80 37560 Lempäälä p.010 420 5561

MIKKO KIVELÄ

LEMPÄÄLÄ

0400-925940

040-8381481

Savusaunan lempeät löylät - virkistävä avanto
lämmiin kylpytynnyri - kesällä uiminen ja
päätteeksi maukas illallinen

MIKKOLAN
SAVUSAUNA & SAVUTORPPA

Vanha Rantatie 187 Lempäälä
p.0400-616624 • www.savutorppa.fi



Vihreä Polku

Vihreän Polku tarjoaa täyden palvelun kokouspaketit sekä toiminnalliset, luonnossa toteutettavat aktiviteetit.

Suunnittelemme jokaisen tapahtuman mittatilaustyönä asiakkaan toiveita ja tarpeita vastaavaksi. Luonamme onnistuvat niin tiukat kokouspäivät, rentouttavat virkistys- ja tyky-päivät kuin leppoiset saunaillatkin.

Järjestämiemme aktiviteettien kantavana ajatuksena on itse tekeminen, yhdessä toimiminen, omien rajojenkin kokeilu – kaikki toiminta on turvallista ja jokaiselle peruskuntoiselle sopivaa. Vihreä Polku vie vieraansa melonta- ja patikkaretkille, vaelluksille niin lähimaastoon kuin vaikka Lappiin asti, haastamaan itsensä köysiradalle, kokeilemaan erätaitoja, ulkoilemaan kisailujen ja tiimitehtävien parissa, ennen kaikkea virkistäytymään ja rentoutumaan.



YHTEYSTIEDOT

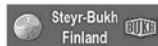
info@vihreapolku.fi | 040-7600 172 | www.vihreapolku.com

***VeProTech* LEHTONEN**

GSM 040 077 4475

VENEIDEN JA POTKUREIDEN KEVÄTHUOLLOT

NOKIALLA, RÄIKÄNTIE 3



PERÄ-
MOOTTORIT



SUZUKI

**HONDA
MARINE**



- Veneiden korjaukset, myös alumiiniset
- Potkurikorjaukset: hitsaukset, tasapainotus, maalaukset, nousujen muutokset
- Turbojen korjaukset
- Muovihitsaukset

Turbo&Carservice

Uusia turboja ja turbojen muokkausta/
pako-imusarjojen tekoa/ muut alumiinityöt

**Nyt uutena putkien taivutus esim. kaiteiden
teko, vapatelineet ja tarkakaaret (20-50mm).**

VAKUUTUSYHTIÖIDEN KÄYTTÄMÄ

veprotech@kolumbus.fi www.veprotech.fi



**Lempäälän Autopurkamo
RENKAAT - AKUT - VARAOSAT**

0400 174 200

**PIRKANMAAN
HINAUSPALVELU**



Puh: 0400 174 100

Maukkaita ruoka-annoksia ja ystävällistä palvelua

- Kahvila-Ravintola
- Myymälä
- Harjaton pikapesu
- Veikkaus

Neste Mantunkulma

Erjani Oy
Manttaalitie 2, Lempäälä
puh. 03-375 0010

Avoinna: ark. 6-21, la 8-21, su 9-21



Ystävällistä palvelua ja hyviä tarjouksia!

Nyt kaikki syömään!

**Scan
BURGER**

Poikkea
hyvälle kahville



Myymälästämme
monenlaisia
mielitekoja
samalla käynnillä



VEIKKAUS

Tuo autosi kunnon pikapesuun



Neste Lempäälä Kuokkala

Tanja Koivula & Petri Nieminen
Pirkkalantie 2, puh. 03-375 2402
Ark. 6-21, la 8-20, su 9-20

Tervetuloa palvelevaan pankkiin – Aito Säästöpankkiin

Aito Säästöpankista saat joustavaa palvelua. Pääset puheillemme usein jo samana päivänä, saat tarvitsemasi päätökset nopeasti ja konttoriin soittaessasi puheluusi vastaa keskuksen sijaan sinulle tuttu toimihenkilö.

Kiinnostaako sinuakin kokeilla miltä tuntuu olla tyytyväinen omaan pankkiinsa?

Tule Aito Säästöpankkiin tai
täytä yhteydenottopyyntö netissä
www.aitosp.fi



Aito

Säästöpankki

Auttaa aina.



VALKEAKOSKI, Valtakatu 12 • puh. 03 4584 0200

TAMPERE: Kauppakatu 14, Rautatienkatu 22 • HERVANTA, Insinöörinkatu 23
PIRKkala • YLÖJÄRVI • NOKIA • KANGASALA • HÄMEENKYRÖ
PÄLKÄNE • IKAALINEN • LUOPIOINEN

Nyt kaikki veneilyyn saman katon alta!

- Buster ja Yamarin –veneet
- Uutuutena TG Boats
- Veneilyyn liittyvät tarvikkeet
- Venetrailerit
- Talvisäilytys

Helly Hansen
veneilyasusteet
keliin kuin
keliin

Yamaha
perämoottorit

- Huolto
- Varaosat
- Tarvikkeet
- Säilytys

YAMAHA Center
Tampere

Patamäenkatu 5,
Puh. 010 281 1000
Avoinna: ma-pe 10-18

33900 TAMPERE
www.yamaha-center.fi/tampere
la 10-14