



Lempäälän-Vesilahden

Pursiseura

www.lvps.fi

Vuosikalenteri 2010

TOSHIBA Leading Innovation >>>

Uusi Super Daiseikai Inverter ilmalämpöpumppu
Maailman luokan energiatehokkuudella

- Energialuokka AA, jolla COP arvo yli 5 (5,68 koko 7).
- Nordic-mallissa talvivarustus ja matalan lämpötilan ylläpitotoiminto +8°C.
- Ainoana markkinoilla! Kaksi sylinterinen kompressoritakaa maksimaalisen tehokkuuden eri olosuhteissa.
- Erinomainen suodatus tehokkaalla ionisaattorilla ja sähkösuodattimella.
- Laitteessa itsepuhdistustoiminto.
- Japanilaista laatutyötä.

Saatavana myös GSM-etaohjaus!

Super Daiseikai

Pirkanmaalla Toshiba ilmalämpöpumput myy:

Carrier Oy
 Aunankorvenkatu 9
 33840 TAMPERE
 Puh. 03-317 1770
 Fax. 03-317 1008

TOSHIBA AIRCONDITIONING
 Advancing the ECO evolution

Maahantuoja:
 Carrier Oy
 Veturikatu 4, 01610 Vantaa
 Puh. (09) 613 131, www.carrier.fi

Lisäyhteystiedot:
 www.toshibaфинland.com



SÄHKÖ-APU SAARI KY
Härmälänkatu 14, 33900 Tampere
Puh. 03-2239 007, fax. 03-2237 006
Avoimena arkisin klo 7-16

SÄHKÖISTEN PIENKONEIDEN HUOLTOLIIKE

- Painepesurit
- Vesipumput
- Kompressorit
- Sirkkelit
- ym. sähköiset laitteet

Lempäälän-Vesilahden
 Pursiseura ry:n
 vuosijulkaisu
 2010



Lempäälän-Vesilahden
 Pursiseura ry

Perustettu 1974

Kommodori
 Pertti Mikkola

Taitto:
 Jarkko Viljanen
 Pixelcom
 Painotyö:
 Silkkipaino Länsirinne

Sisällys

Kommodorin kompuutista.....	4
Toimintakalenteri.....	5
Katsastukset.....	6
Veneilyn keskusliitot	6
Maksut 2010.....	7
Kanavatietoa.....	8
Vesilahden kunnan tervehdys.....	11
Lempäälän kunnan tervehdys	13
Fiksusti vesillä	14
LVPS hallitus	16
Toimintakertomus 2009	18
LVPS Nicetoimikunta	20
Pursipirtti vuonna 2009.....	22
Pursiseuran 35-vuotisjuhlat	24
Veneilyleiri 2009	26
Veneilyleiri 2010	28
Toimintaohje ensiaputilanteessa.....	30
Satamatoiminta.....	32
Lempäälän keskustan kehittäminen	34
Satamasäännöt	36
LVPS jäsenet	42
Katsastetut veneet ja puhelinluettelo...	44
LVPS jäsenhakemus	45

Nurkkilassa 3.3.2010

Yritän koota ajatuksia ja katselen ikkunasta ulos. Siellä ei näy kun korkeat nietokset ja lapsia taaper-tamassa lumista tietä jonkinlaisen lakkautusuhan alla olevaan Nurmen kyläkouluun. Maisema ei vielä oikein herätä veneilyinnostusta mutta kyllä se kipinä syttyy, kun lumi sulaa.



Kommodorin kompuutterista

Samanlaista kuin lasten taaperus kouluun on myös Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry:n taaperus venepaikkojen lisäämiseksi satamissa. Uimalan venesatama on edelleen vuoden sopimuksella, joten sinne ei kannattane vähiä euroja tuhlat. Uittorannan venesatamassa on tosin jatkuvuutta, mutta venepaikkojen lisääminen sinne ei ole kovin helposti toteutettavissa.

Toivottavasti keskustan kehittä-misen yhteydessä laadittava kaava tuo ratkaisun venesatamien osalta ainakin tulevaisuudessa. Keskustakaa-van molemmissa vaihtoehdoissa on vierasvenesatama suunniteltu Myllyrantaan ja kotisatamat Uittorantaan ja Kanavan suulle Havas-lahteen. Kuusirannan venesatama poistettiin kaavasunnitelmista, mikä on vahinko, sillä Kanavan suulle suunnitelmissa oleva vene-satama on vaikea, jollei mahdoton toteuttaa. Lahteen on aikanaan

lajitettu imuruoppauksessa poistettu lieju, joka nykyään valuu jo Uittorannan tuntumaan siten, että vettä lah-dessa on mutta veneellä ei pääse kulkemaan. Kanavan alapuolella olisi kyllä kotisatamalle tilausta, sillä veneily tulee lisääntymään, siitä on jo keväällä merkkejä havaittavissa, kun vähiä venepaikkoja vuokrataan Uittorannasta.

Pursiseuran näkyvyyttä positiivi-sessa mielessä lisäsi osallistuminen viime kesänä Pesäpuussa sekä muualla asuvien vammaisten lasten kesäpäivän tapahtumaan. Kulje-timme noin 30 lasta ohjaajineen veneillä Uittorannasta Mäyriän lei-rialueelle. Monelle lapselle sulutus kanavassa oli ensimmäinen kerta ja hieno kokemus. Nuoret riemuitsivat ja nauttivat venematkasta ja jotkut pääsivät jopa veneitä ohjaamaan. Kokemuksen puki sanoiksi eräs nuori matkalla: ”Tämä oli elämäni paras päivä.”

Jos tällainen lausahdus ei sulata veneilijöiden mieltä, niin ei sitten mikään. Lausahdus on paras kiitos minkä veneilijä voi tällaisesta toi-minnasta saada. Jos olivat nuoret innoissaan päästessään veneile-mään, niin varmasti myös tapahtu-maan osallistuneet veneilijät saivat lasten iloisista ilmeistä ja iloisista huudahduksista mielihyvää.

Uusi veneilykesä tulee taas ja venei-den vesillelasku lähenee. Kesä kulunee taas veneilyn ja yhdessä vietettyjen viikonloppujen myötä osin myös Toutosella Salonsaa-ressa, jossa nyt on odotettavissa remonttivapaa kesä. Heinäkuussa järjestämme jälleen nuorisoleirin ja saattavatpa jotkut venekunnat suunnata kokkansa kesällä kohden

uusiakin veneilymaisemia Sai-maalle, Päijänteelle, Näsijärvelle tai saaristoon.

Toivomme kuitenkin edelleen, että yhä useammat seuramme jäsenet löytäisivät kohteekseen myös Pursipirtin. Siellä otetaan uudetkin tulijat hymyssä suin vastaan, kai-kille löytyy sijaa. Tulkaa kokemaan Salonsaaren henki, ette varmaan pety.

Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry kiittää yhteistyökumppaneitaan ja toivottaa kaikille Hyvää kesää ja turvallisia veneilyhetkiä hyväntuulis-ten veneilijöiden seurassa.

kommodori Pertti Mikkola

Toimintakalenteri 2010

- 24.04. Satamatalkoot ja venepaikkojen myynti klo 9.00 alkaen
- 08.05. Veneiden lasku 8.5.2010 klo 8.30 alkaen
- 22.05. Salonsaaren kevätluuletus ja Lettukestit
- 25.06. Salonsaaren Juhannus
- 2.-4.7. Nuorisoleiri
Vammaiskuljetus Mäyriään, ajankohta tarkentuu myöhemmin
- 28.08. Birgitan tulet, ajankohta tarkentuu myöhemmin
- 25.09. Rosvopaisti ja Pursipirtin syystuuletus
- 02.10 Veneiden klo 8.30 alkaen
- 16.10 Satamatalkoot Uittorannassa
- 19.11. Syyskokous klo 19.00 Pesäpuussa

Veneiden katsastukset 2010

Te joilla on RUNKOKATSASTUS edessä tänä keväänä, (edellisestä runko-katsastuksesta on 5 v.), ottakaa yhteyttä katsastajiin hyvissä ajoin, sillä se on hoidettava maissa, ennen pohjan maalausta.

Katsastukset on tehtävä vuosittain, kesäkuun loppuun mennessä. Runko-katsastus viiden vuoden välein. Myös omistajanvaihdon jälkeen vene on aina katsastettava. Katsastetulla veneellä on seuran perälipun käyttöoikeus, ja vakuutusyhtiöt myöntävät alennuksia. Näitä katsastusaikoja noudattamalla katsastajien aikaa säästyy.

La	24.4.	Runkokatsastus	klo 11-13
La	8.5.	Runko-/peruskatsastus	klo 11-13
La	22.5.	Pursipirtillä	
Ma	24.5.	Peruskatsastus	klo 17-19
Ma	7.6.	Peruskatsastus	klo 17-19
	25-27.6.	Juhannuksen aikaan Pursipirtillä	
To	1.7.	Peruskatsastus	klo 17-19

Katsastukset ovat molemmissa satamissa samaan aikaan eli UITTORANNASSA ja UIMALAN venerannassa.

Katsastajat:	Jukka "Juti" Huurne	0400-732 408
	Raimo Ilus	0400-633 510 / 050-383 9676
	Jari Lehtinen	044-5220 268
	Sami Rauhala	0500-401 561
	Kari Janhonen	040-8465 400

Veneilyn keskusliitot

LVPS:n jäsen on myös Suomen Veneilyliiton jäsen ja neljän euron lisämaksulla voi liittyä myös Suomen Navigaatioliiton jäseneksi.

Suomen Navigaatioliitto - Finlands Navigationsförbund
Mannerheimintie 43 a 00250 HELSINKI email: astro@naviga.inet.fi
puh.010 2176 480, fax 010 2176 489 www.suomennavigaatioliitto.com

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund
Westendinkatu 7 02160 ESPOO email: toimisto@veneilyliitto.fi
mobiili vaihde: 0408 3434 25 www.veneilyliitto.fi

Maksut 2010

Liittymismaksu, perhekohtainen.....75 €

Jäsenmaksu kaikilta perheenjäseniltä yhteensä

(sis. Veneilyliittomaksun+lehden ja saunamaksun)26 €

Avainpantti20 €

Navigaatioliiton jäsenmaksu4 €

Venepaikat, venepaikan leveyden mukaan 30€/ metri

Pojupaikka.....42 €

Soutuvenepaikka 15 € / paikka

Katsastusmaksu10 €

- Kesäkuun jälkeen 15 €

Talvitelakointipaikkamaksu15 €

Talvitelakointipaikkamaksu, ei venepaikkaa.....30 €

Perälippu 33x54 cm 22 € 55x90 cm29 €

44x72 cm 26 € 66x102 cm34 €

Jos venepaikoista tulee pulaa, seuran jäsenet asetetaan etusijalle.

Pursipirtin avaimet saa panttia vastaan majaisännältä. Avaimet pyydetään palauttamaan majaisännälle, jos et ole enää aikeissa maksaa jäsenmaksua.

Seuran tilinumero:
Nordea 224218-16000

LEMPÄÄLÄN

AUTOTARVIKE?

Manttaalitie 2
37500 LEMPÄÄLÄ Puh. (03) 3753 711

Lempäälän ja Valkeakosken kanavat:

Puh. 0204 48 3975 (Lempäälän kanava) GSM 040-531 2786

Lempäälä ja Valkeakoski ovat itsepalvelukanavia.

Aukioloajat 2010 kesä-, heinä- ja elokuu: klo 07.00 – 24.00

Lisätietoja http://www.fma.fi/vapaa_aikaan/kanavat.

Lempäälässä on ajoittain säännöstelyjuoksutusta, joka estää yökäytön. Varmista tilanne soittamalla aukioloaikana.

LEMPÄÄLÄN KANAVA (kuuluu Kokemäenjoen vesistöön)

Tampere-Hämeenlinna ja Tampere-Längelmäki reitti, **Merikartta:** O-sarja 524

Kanava yhdistää Kortesselän ja Kirkkojärven. 1275 m pitkä kanava on rakennettu 1867-73, uusittu 1958-61. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen **alikulukorkeus on 5,5 m.**



Itsepalvelukäyttö. Alhaalta tultaessa itsepalvelun käynnistysnaru (myös sulutuskutsu juoksutusten aikana) ja ohjeet alakanavan päässä vasemmalla, ja ylhäältä tultaessa yläkanavan laiturissa vasemmalla heti ensimmäisen sillan jälkeen.

Huom! Kanavassa on ajoittain vesistön säännöstelyjuoksutusta, joka aiheuttaa vaarallisen voimakkaan virtauksen. Juoksutuksesta varoitetaan vilkkuvilla punaisilla valoilla ja yläkanava on suljettu välpällä, joka estää veneiden ajautumisen sulkuun. Jos tulet kanavalle juoksutuksen aikana, kiinnity huolellisesti odotuslaituriin ja ota yhteys kanavahenkilökuntaan laiturilla olevalla puhelimella.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Palvelut: Lempäälän palvelut

Vedenpintojen korkeusero: 2,20 - 2,40 m

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,5 [m] (pit x lev x syv x kork)

VALKEAKOSKEN KANAVA

Tampere-Längelmäki reitti. **Merikartta:** O-sarja 526, P-sarja 533

Kanava yhdistää Mallasveden ja Rautonselän. 495 m pitkä kanava on rakennettu 1866-68, uusittu 1950-55. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen alikulukorkeus on 5,0 m. Itsepalvelukanava. Yhteysmahdollisuus käyttö-

henkilökuntaan odotuslaitureissa olevilla puhelimilla. **Huom!** Kanavan vieressä oleva voimalaitos aiheuttaa voimakkaan sivuttaisen virtauksen läpporttien läheisyydessä.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,0 [m] (pit x lev x syv x kork)

Palvelut: Kaupungin vieraslaitureita kanavan yläpuolisella alueella.

Vedenpintojen korkeusero: 4,50 - 4,70 m



Veneilijän toimintaohje kanavalla

Lähestyminen

Varaa riittävä määrä lepuuttajia veneen molemmille kyljille ja valmistaudu kiinnittymään odotuslaituriin. Jos sulun vesiliikennevalo on vihreä, voit ajaa suoraan sulkuun. Ota kuitenkin huomioon, että aikataulun mukaisella laivaliikenteellä on etuajo-oikeus myös itsepalvelukanavilla.

Vilkkuva keltainen valo "SULKU ITSEPALVELUKÄYTÖSSÄ, VEDÄ KÖYDESTÄ" ilmoittaa sulun olevan itsepalvelukäytössä. Muussa tapauksessa sulku on palvelukäytössä tai suljettu.

Itsepalvelun käynnistäminen

Sulutus käynnistetään vetämällä odotuslaiturissa olevan käyttökytkimen köydestä tai vaijerista. Käyttöpiste voi olla kulkusuuntaan nähden oikealla tai vasemmalla. Käynnistys on onnistunut kun **vilkkuva keltainen valo muuttuu kiinteäksi keltaiseksi**. Ennen sulutuksen käynnistämistä varmista, että tiedät, miten kiinnityt sulutuksen ajaksi. Joillakin suluilla voi myös odotuslaiturin vieressä olla **yllättävän voimakas virtaus**. Tarvittaessa käy maitse tutustumassa sulkuun ennen sulutusta. Vedenpintojen tasaannuttua avautuvat portit ja vihreä valo-opaste syttyy.

Sulkuun ajo

Vihreän valon palaessa voit ajaa sulkuun. Sulkuun siirtymiseen on varattu riittävästi aikaa (3 . 5 min). **Punaisen valon palaessa opasteen ohittaminen on kielletty.**

Jättäydy sulussa sisäänajoportin lähelle (sulun perälle), jos muita veneitä ei ole tulossa perässäsi. Sulun perällä ovat virtaukset pienimmät. Muussa tapauksessa pidä veneesi paikallaan sulun reunalla riippuvia köysiä tai omia köysiäsi käyttäen. **Älä tee solmuja**, köyttä pitää voida löysätä alaspäin sulutettaessa ja kiristää ylöspäin sulutettaessa.

Sulusta poistuminen: Sulusta voi poistua, kun vihreä valo-opaste antaa siihen luvan tai opasteen puuttuessa porttien ollessa täysin auki.

Ongelmatilanteet: Käyttöpäivystäjään saa yhteyden odotuslaitureissa olevalla puhelimella tai soittamalla ohjetaululla olevaan numeroon.

**Suotuisia tuulia
Lempäälän-Vesilahden
Pursiseuralaisille
kesäksi 2010**



Vesilahden kunta
p. (03) 2875111
www.vesilahti.fi



**HERKUT KESÄISILLE
VENERETKILLE
LÖYDÄT K-MARKET
KARAMELLISTA!**

Avoinna ma-pe 7-21, la 8-19 ja su 10-19.

K MARKET

KARAMELLI
Kesontie 2, 37470 Vesilahti
Puh. 03-3738000
eeva.pernitz@k-market.com

KAUPPIAS HOITAA HOMMAN

Vesilahden kunnan tervehdys

Markkina Manta ja Nuori Kuningas Artturi toivottavat tervetulleiksi kesän riemuihin!

Vesilahdessa on luvassa vauhdikas tapahtumien kesä ja jälleen päästään nauttimaan talkootyön ja yhdessä tekemisen hedelmistä. Toukokuusta syyskuuhun voi liittyä mukaan opastetuille yleisökierroksille Laukko Historicumiin tai draamakierroksille Kurjen siivin. Aidon kesätorin tunnelmaan pääsee Narvassa Narvajoen läheisyydessä touko-syyskuun lauantai-aamuisin. Rämsöön kesäteatteri Suonojärven rannalla juhlii 25. toimintavuottaan Nuoren kuningas Artturin kissamaisessa ritariseikkailussa, jonka ensi-iltaa vietetään sunnuntaina 20.6.

Tänä kesänä on erityisen juhlan aika, sillä 8.-11.7. vuorossa ovat 10. Narvan Markkinat! Aito vanhan

ajan markkinameininki, tervahaudan taika, historiallinen kulkue ja markkinatanssit kutsuvat kesäistä kulkijaa. Markkinoiden oheistapahtumana järjestetään Narvan raitti – opastettu ilmainen kävelykierros perjantaina 9.7. ja sunnuntaina 11.7.

Tapahtumatarjontaan voi tutustua tarkemmin www.vesilahti.fi, matkailuesitteestä tai Vesilahden ja Lempäälän yhteisestä Kesälehestä. Vesilahden kunta toivottaa Virkistävää veneilykesää tapahtumien merkeissä kaikille Lempäälän-Vesilahden Pursiseuran jäsenille!

Vesilahden kunnan puolesta

Satu Karvinen
matkailuneuvoja

www.narva.sci.fi/markkinat

TILAUSAJOT JA VALMISMATKAT TURISTIBUSSEILLA

Vesilahden Liikenne

puh. (03) 373 7300, 0400 637 730
www.vesilahdenliikenne.fi



LEMPÄÄLÄ
ON LÄHELLÄ

NEUWOJA LAKIASIOISSA!

**PERUKIRJAT, OSITUS- JA PERINNÖNJAKOKIRJAT
AVIOEHDOT, KAUPPA- JA LAHJAKIRJAT, TESTAMENTIT,
MUUT ASIAKIRJAT sekä ASIOINTIPALVELUT
ASiantuntevasti ja edullisesti**

ASIOINTI NURMENKULMA OY
p. 0400 832 105 Pertti Mikkola

Lempäälän kunnan tervehdys

Lempäälä kasvaa ja kehittyy edelleen lamasta huolimatta. Meitä lempääläisiä on jo n. 20.250. Mielestäni Lempäälä on selvinnyt kasvun tuomista haasteista vähintäänkin kohtuullisesti.

Liikekaupunki Ideaparkin ansiosta Lempäälän tunnettuus on moninkertaistunut. Ideaparkissa käy n. seitsemän miljoonaa ihmistä vuodessa. Esim. Tampereen Koskikeskuksessa käy pari miljoonaa ihmistä vähemmän. Tulevan Ikean kävijämäärä tulee olemaan Koskikeskuksen luokkaa. Ideapark on ollut juuri niin suosittu kuin osattiin odottaa. Marjamäen alueen kehittäminen jatkuu. Uimahalli ja hiihtoputki, joita kuntalaiset innokkaasti odottavat, ovat viivästyneet. Saa nähdä, miten niiden lopulta käy. Kuntalaiset odottavat kovasti ainakin uimahallia. Taantuma on vaikeuttanut Ideaparkin omistajien rahoitusjärjestelyjä. Toivottavasti kuitenkin hotellinkin rakentaminen alkaa heti laman hellitettyä. Alueella on lisäksi suunnitteilla toinen lähes Ideaparkin suuruinen kauppakeskus Areena.

Se ei kuitenkaan ole Toivo Sukarin hanke. Siitä on tarkoitus tehdä varsinainen miesten maailmaa. Nämä hankkeet lisäävät kieltämättä entistään Lempäälän vetovoimaa.

Tällä hetkellä valmistellaan Lempäälän keskustan kehittämissuunnitelmaan liittyvää yleiskaavaa. Toivottavasti siinä yhteydessä pystytään vihdoinkin sopimaan, mihin uusi venesatama sijoitetaan. Alustavissa visioissa se on merkitty Myllyrantaan. Saa nähdä, kuinka aktiivisesti tätäkin hanketta vastustetaan.

Pursiseura järjestää tänäkin vuonna erittäin paljon monipuolista ohjelmaa ja tapahtumia. Tervehdin Lempäälän kunnan puolesta seuraa ja sen jäseniä. Toivotan teille aktiivista ja mukavaa purjehduskautta.

Lempäälässä 3.3.2010

Olli Viitasaari
Kunnanjohtaja

Fiksusti vesillä

Hyvä käytös ja perustiedot veneilyn säännöistä lisää kaikkien vesilläliikkujien viihtymistä ja turvallisuutta. Pursiseuralaiset harjoittavat aina vesillä liikkuessaan hyvää käytöstä:

1. Käytämme pelastusliivejä
2. Vältämme turhaa peräaallon muodostamista venelaiturien tai asumusten läheisyydessä
3. Rantaudumme vain luvallisiin paikkoihin
4. Pidämme ympäristön siistinä
5. Huomioimme kaikessa muut vesilläliikkujat
6. Noudatamme periaatetta Kippari ei ota!

PERUNKIRJAT

• Kauppakirjat • Testamentit ym.

**ASIOINTIPALVELU
PEKKA VALTONEN**

P. 3753 218, 0400-335 443

Joustavasti
asiakkaan luona.
Myös iltaisin
ja viikonloppuisin.

**Ilmainen
puhelin-
neuvonta.**

**INSINÖÖRITOIMISTO
JAAKKO HAAVISTO**

GSM 0400 880 530



Pysäköimiskielto



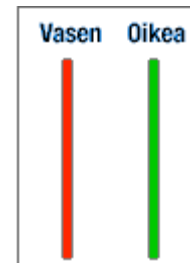
Aallokon
aiheuttamiskielto



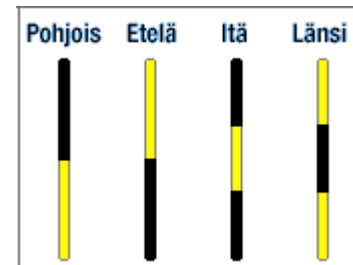
Nopeusrajoitus km/h



Varoitus uima-
paikasta



Punainen merkki jää
vasemmalle ja vihreä oikealle
kun kuljetaan merikarttaan
merkittyä väylän
nimelliskulkusuuntaa.
Toiseen suuntaan kuljettaessa
päinvastoin.



Kardinaalimerkit osoittavat
missä ilmansuunnassa on
kulkukelpoista vettä. Pidä
huoli, että olet veneillessä
selvillä ilmansuunnista!



Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry
HALLITUS 2010



Kommodori
Pertti Mikkola
0400-273 635
perttim@kolumbus.fi



Kari Janhonen
0400-8465 400
kari.janhonen@pp.inet.fi



Varakommodori,
Päivi Söderström
040-578 0882
paivi.soderstrom@lempaala.fi



Majaisäntä
Keijo Ojala
044-303 4178
keke.ojala@gmail.com



Sihteeri
Marja-Leena Rautaparta-Ojala
040-187 4035
marja-leena.rautaparta-ojala@takk.fi



Nuorisovastaava
Jari Lehtinen
044-5220 268
jari.lehtinen@tut.fi



Satamapäällikkö
Tuomas Putkisto
k. 375 1076
tuomas.putkisto@gmail.com



Ympäristövastaava
Jukka Huurne
0400-732 408
jukka.huurne@tampereenkonepalvelu.fi



Sinikka Janhonen
040-5702 448
sinikka.janhonen@pp.inet.fi



Sami Rauhala
0500-401 561
sami.rauhala@kolumbus.fi



Katsastusvastaava
Raimo Ilus
0400-633 510
050-3839 676
ramilus@gmail.com



Jari Rankila
040-844 3844
jari.rankila@mil.fi

Katsastajat:

Raimo Ilus (vastaava), Jukka Huurne, Jari Lehtinen, Sami Rauhala, Kari Janhonen, Lauri Uusivirta

Nuoriso- ja koulutusjaosto:

Jari Lehtinen, Jukka Huurne, Raimo Ilus, Kari Janhonen, Keijo Ojala, Jari Rankila

Satamajaosto:

Tuomas Putkisto, Pertti Mikkola, Jukka Huurne, Keijo Ojala, Eero Lappi, Raimo Ilus, Kari Janhonen, Sami Rauhala

Naisjaosto: koollekutsuja Johanna Mikkola



PIZZERIA MAKASIINI
Oltavantie 4, Vesilahti
03-3738 260
www.makujenmakasiini.fi



TAKSI JOUNI VIRTANEN

LEMPÄÄLÄ

8 HENK. + PYÖRÄTUOLIKULJETUKSET
0400-231356

HENKILÖAUTO
0500-231356

Toimintakertomus 2009

Seuramme saavutti kunniakkaan keski-ian, 35 vuotta. Juhlavuosi näkyi aktiivisena talkookesänä. Aktiivinen talkooryhmä kunnosti ja uusi laitureita, päivitti Pursipirtin saunan. Juhlavuosi huipentui 26.9. Pursipirtillä vietettyyn seuran sisäiseen juhlaan, jossa kutsuttiin kunniajäseneksi perustajajäsen Martti Pakkanen. Seuran taloustilanne näyttää vakiintuneen ja mahdollistaa kiinteistöjen ja satama-alueiden kunnossapidon jatkossakin. Talkootöiden helpottamiseksi seuralle hankittiin Buster-vene.

Juhlavuoden aikana seuraan liittyi 12 uutta jäsentä ja kolme jäsentä ilmoitti eroavansa seurasta. Hallitus kokoontui kauden aikana seitsemän kertaa. Joulukuussa 2009 pääjäseniä oli 127. Seuran hallitus toivoo, että uudet jäsenet tulisivat aktiivisesti mukaan toimintaan ja yhteisiin tapahtumiin.

Perinteinen Venemessumatka helmikuussa keräsi parikymmentä messukävijää. Näyttää sille, että messumatkan suosio on hiipumassa vuosi toisensa jälkeen. Yhdistyksen kevätkokous pidettiin Pesäpuussa 8.3.2009. Mukana kokouksessa oli 10 yhdistyksen jäsentä.

Talkotoiminta oli aktiivista koko veneilykauden. Laiturien kunnostus ja uuden laiturin rakentaminen työllisti talkoomiehiä koko alkukesän. Pursipirtin kevätuuletuksesta vastasi vain neljä seuran jäsentä! Saunaremontti olin niin ikään muutaman aktiivisen seuralaisen kunniakas näyttö talkoohengestä ja uusittu sauna saatiin valmiiksi juuri sopivasti Juhannuslöylyjä varten.

Juhannuksen viettäjäille saunan lämpö tuli kuin tilauksesta. Sateinen ja kolea juhannusjuhla keräsi kuitenkin Pursipirtin laiturin täyteen veneitä. Sateen liukastama kenttä ei tällä kertaa houkuttanut pelaajia perinteiseen lentopallo-otteluun Nokialaisia vastaan, mutta muutoin naapuriseuran ja Pursipirtin välinen polku oli juhannuksena aktiivisessa käytössä.

Vielä aktiivisempaa polulla liikkuminen oli heinäkuun ensimmäisen viikonlopun aikana kun Nuorisoleiri (oheinen kuva) käynnistyi seurojen yhteisenä ponnistuksena. Majointus ja koulutus toteutettiin Pursipirtin puolella ja muonitus Nokian Veneilijöiden tiloissa. Parikymmentä tulevaa vesilläliikkuja sai asian-tuntevaa opastusta sekä purjeh-



duksessa että moottoriveneilyssä.

Elokuun 23. järjestettiin veneretki Lempäälän Vammaisneuvoston pyynnöstä. Yli kaksikymmentä vammaista nuorta huoltajineen sai venekyydin Uittorannasta Mäyriään. Tapahtuma toi järjestelyihin osallistuneille veneilijöille hyvän mielen ja seuralle myönteistä julkisuutta. Yhden kyydissä olleen nuoren kommentti "Elämäni paras päivä" kertoo puolestaan retken tunteja kyydissä olleiden näkökulmasta.

Toiminnallinen kausi huipentui 26.9. seuran 35-vuotisjuhlaan.

Juhla-ateriana oli perinteiseksi muodostunut rosvonpaisti. Juhlaan osallistui lähes 30 seuran jäsentä. Kunniajäseneksi kutsuttu Martti Pakkanen ja perustajajäsen Veikko Viljanen toivat seuran historian ja kehityksen tarinoillaan tutuksi myös uudemmille jäsenille.

Veneet nostettiin 3.10. ja Pursipirtin laiturit asennettiin talviasentoon juuri ennen jääkannen muodostumista. Seuran syyskokous pidettiin 13.11. Kaudelle 2010 valittu hallitus vahvistui ja jäseniä hallituksessa on nyt kaksitoista.

Sihteeri

LEMPÄÄLÄN VESILAHDEN PURSISEURAN NICETOIMIKUNTA

Vuosikokouksessaan 2008 pursiseura päätti perustaa naistoimikunnan edistämään veneilyharrastusta yhdistyksessä. Tarkoitus on välittää veneilyn riemuja, kartuttaa veneilytaitoja ja pitää hauskaa.

Nice (engl. "kiva", äänn. nais)-toimikunnalla ei ole erillistä organisaatiota, vaan sen toiminta perustuu vapaamuotoisuuteen ja vapaaehtoisuuteen. Kokoonkutsujaksi hallitus on kuitenkin määrännyt kommodorskan. Varsinaista toimintaa ei vuonna 2009 ollut erikseen suunniteltu, veneilykausi kului entiseen malliin ja aina silloin tällöin kokoonnuttiin mm Salon-saarella.

Veneilytaitojen karttumiseksi järjestettiin 29.8. veneenkäsittelykoulutusta. Ennakkoinfosta huolimatta osallistujia oli ruhtinaalliset kolme: Pike, Marke ja Johanna, varsinaista pienryhmäkoulutusta siis. Aluksi Rami ja Juti kertoivat veneilyn säännöistä ja Pepe ja Markku olivat kuunteluoppilaina. Pepe keitteli samalla hirvenlihakeittoa, jota oli luvattu



lounaaksi kaikille opetukseen osallistuneille.

Ruokailun jälkeen kukin "oppilas" harjoitteli perheensä veneen kuljettamista ja laituriin ajoa. Kaikki onnistuivat harjoituksessaan hyvin, eikä vaurioita tullut sieluun, veneeseen tai laituriin. Pikemmin onnistunut veneenajoharjoitus innosti jatkamaan veneen kuljettamista seuraavanakin päivänä. Ainakin Verhon veneessä näytti kapteeni vaihtuneen.

Tarkoitus on tulevanaikin kesänä tarjota veneilykoulutusta ja siihen liittyen mm ensiapukoulutusta, jotta ei mene "peukalo suuhun", jos veneillessä vahinkoja sattuu. Tieto asettaa edelleenkin pelolle rajat. Veneilyn tulisi olla hauskaa ja sen riskeihin voi ainakin jotenkin yrittää varautua. Nice-toimikunnan koulutukset ovat avoimia kaikille veneilystä kiinnostuneille, myös miehille, niihin voi osallistua venekunnittain tai itsekseen, mikä kenellekin sopii, ei "suoriteta", vaan pidetään hauskaa,

sopivasti taukoja ja nautitaan virvokkeista ja kesästä.



Yhteisiksi veneilyn riemuiksi lienee viime kesältä veneilyn ohessa luettava myös kesän kulttiepos "Nainen on aina oikeassa", joka kuuluu nykyään joidenkin veneiden perusvarustukseen ja jota riemumielin muillekin opiksi ja ojennukseksi lainataan. Kirjasta on kerran jos toisenkin grillikatoksessa selattu ja luettu illan iloina. Otsikosta huolimatta se tarkastelee ihmiseloa kieli poskessa huumorin pilke silmäkulmassa:

*Ensin Jumala loi maan ja taivaan, sitten hän lepäsi.
Sitten Jumala loi miehen ja taas hän lepäsi.
Lopulta Jumala loi naisen ja sen koommin eivät ole Jumala ja mies levänneet.*

Veneilykauden päättyttyä veneiden noston aattona kävimme porukalla kylpemässä Vaihmalanhovin saunalla. Poreallasta ei saatu lämpiämään, mutta tunnelma oli silti lämmin.

Tarkoitus on, että huhtikuussa käymme taas porukalla valmistautumassa veneilykauteen ja

saunomme itsemme veneilykuntoon Pesäpuun saunalla. Asiaa koskevaa infoa tulee pursiseuran nettisivuille ja sähköpostiin niille, jotka ovat sähköpostiosoitteensa nice-toimikunnan viestejä varten antaneet.

Täällä metrisen hangen keskellä kesää odotellessa.

Kommodorska

Jervetuloa viihtymään



- Laiturikiinnitys tai poijupaikka, sähkö, vesi
- Ravintola A-oikeudet
- Aurinkoterassi
- Rantasauna, poreallas, höyrysauna, infrapunas sauna
- Hotellimajoitus

Hiiðenvuolle 2258 Merikartta 524
N61° 17'8" E 23°46'5"

HOTELLI - RAVINTOLA



vaihmalan hovi

Vaihmalantie 144 • 37500 Lempäälä
vaihmalanhovi.fi • puh. 020 766 1810

Pursipirtti vuonna 2009

**TALKOITA PURSIPIRTILLÄ
JA VÄIHÄN SATAMISSAKIN**



Keväällä jo ennen veneilykauden alkua aloimme puuhastella uutta laituria Salonsaaren tukikohtaan. Hommattiin ponttoonit, kestopuut, ruuvit ja kiinnikkeet. Hyvä porukka saatiinkin talkoisiin ja kahtena iltana oli laituri kasassa. Pepe ja Johanna kun saivat viimeiset kansilankut ruuvattua, alettiin suunnitella 13 m pitkän laiturin uittamista saareen. Valitsimme Simon ja Seijan teräsvene Proficiatin hinaajaksi. Hinaus matka sujui kommelluksitta, vaikka allekirjoittaneen kanavaanajosuunnitelma ei toiminutkaan. Vaadittiin Simon rauhallisuutta ja hyviä hermoja kun jouduimme pysähtymään kanavaan juuri sulkeutuvien porttien

eteen. Hyvin ehdimme kiinnittää laiturin, ennen kuin virtaukset kanavassa alkoivat. Sulutuksen jälkeen pääsimme jatkamaan uittoa Wianon toimiessa luotsiveneenä. Saarella odottikin innokas porukka auttamaan laiturin paikalleen laittamisessa. Laituritanssit tosin pidettiin vasta Juhannuksena, sadekuurojen välissä.

Alkukevään laiturikatselmuksessa Uimalan satamassa päätimme korjata maapenkkalaiturin. Tähän urakkaan ryhdyimme kesäkuun alussa satamapäällikön johdolla. Tuomaksen hyvin suunnittelema korjausprojekti saatiin vietyä kolmessa päivässä päätökseen.

Kiitokset vielä talkooväelle, mukavista hetkistä työn lomassa.

Kun saimme laiturin paikoilleen, alkoi seuraavaksi saunan remontti. Vesivaneri lattiaa ja leppäpaneelit seiniin. Lattiaan tuli tietysti vielä muovimatto, jonka Pepe kävi tuttunsa kanssa liimaamassa. Lauteet valmistimme lämpökäsitelystä haavasta. Materiaaleja valittaessa halusimme käyttää kotimaista vaihtoehtoa. Uusittu saunamme lämmitettiin ensikertaa viikkoa ennen Juhannusta. Naiset siivosivat remonttiryhmän sotkut ja kokeilivat olisiko saunasta tarkoitukseensa. Hyväksi havaitsivat, mutta jalkapuun sijoitus lauteen etureunasta oli perinteiselle suomineidolle vähän kaukana. Epäi-



livät että mitoitusta olisi sotkenut unelmointi etelänaapurimme pitkästä.

Purjehduskauden 2009 alku oli kovin työpainotteinen, mutta saimme nauttia aikaansaannoksista koko kesän. Kiitokset vielä kaikille talkoisiin osallistuneille.

Majaisäntä Keke

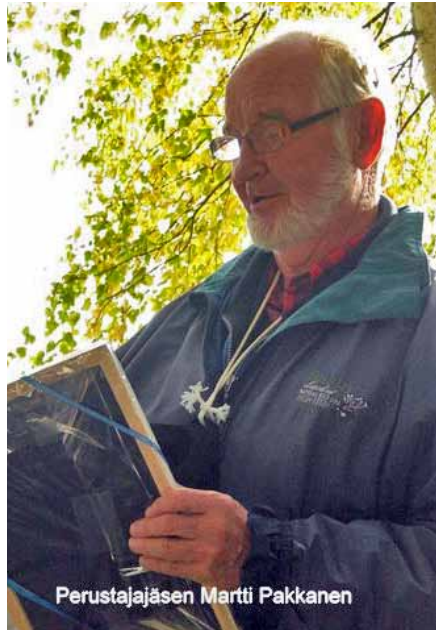


Pursiseuran 35-vuotisjuhlat



Merkkipäivää vietettiin purjehduskauden viimeisenä viikonloppuna "perhepiirissä", eli pursiseuran oman väen kesken. Salonsaarella juhliittiin melkein 30 hengen voimin Keken jo perinteeksi muodostuvan rosvopaistimenun merkeissä. 35-vuotisjuhlasta oli seuran jäsenille tiedotettu seuran nettisivuilla.

Virallinen ohjelma oli lyhyt: Martti Pakkanen, pursiseuran perustajajäsen, kutsuttiin pursiseuran kunniajäseneksi ja kommodori piti puheen. Muuten ilta kului mukavasti vapaan seurustelun merkeissä.



Perustajajäsen Martti Pakkanen



Ilta sujui rattoisasti mukavan porukan ja maukkaan purttavan seurassa.



Sinivalkoiset rivissä.



Sinistä vaan mögätiin, sano Kokki-Keke



Paistia odotellessa

Kokki-Keke peittelee rosvopaistia maakuoppaan. Aika kuluu mukavasti paistia odotellessa.



Juhlavalaistus Salonsaarella loppukesän yössä.

Veneilyleiri 2009

Kuvat kokosi Jari Lehtinen

Lempäälän-Vesilahden Pursiseuran veneilyleiri järjestettiin Pursipirtillä 4 -5. heinäkuuta yhdessä Nokian veneilijöiden kanssa. Mukana oli 26 innokasta leiriläistä.



Veneilykoulun kalusto matkalla Käenojanmaanrannasta kohti Salonsaarta perjantaina illan suussa. Jollaletkaa ohjaamassa Ante Pyy.



Lauantaiaamuna nimenhuuto ja lipunnosto Nokian Veneilijöiden Salomajan terassilla. Lippua salkoon vetämässä Petri Aalto.



Ennen vesille pääsyä jollien kokoaminen ja osien opettelu. Uusitut laiturit soveltuvat erinomaisesti jollakoulun käyttöön, totesi myös kommodori Pepe.



Nokialaisten lentopallokentällä Erkki Haaramo vetämässä navigointiharjoitusta. Aku-jolla löysi useimmiten reitin läpi viittaradan.



Lauantaina leirille saapui Suomen Meripelastusseuran Tampereen yhdistys Sotka-veneellä. Ennen hälytystä ja äkkilähtöä he ehtivät kertoa toiminnastaan ja myös Sotka tuli leiriläisille tutuksi.



Kumiveneiden käsittelyä harjoiteltiin Salonsaaren edustalla viittaradalla.



Lauantaina iltanuotiolla Maikku kertoi iltanuotiolla jännittävän tarinan Laukon historiasta Elinan surmarunosta. Luolaa lähdettiin Sunnuntaina etsimään vastarannalta täydellä miehityksellä.



Ennen vesistönylitystä suoritetaan miehistön laskenta. Suunnistusreitti mantereella sisältää risksä. Osa leiriläisistä löytyi paluumatkalle mustikkamättäiltä.



Tuhnuvuoren huipulla oli tarjolla korkeatasoista opetusta navigoinnista lähivesillä. Korkeatasoisen väylävalvontapisteen puusto hieman rajoitti suuntimien ottamista Sorvanselän suuntaan.



Veneilykoulun kumiveneen kuormituskoee. 10 leiriläistä ja ohjaaja Saku Heinonen.

Veneilyleiri 2010

Purjehdusta ja veneilykoulua 2.-4.7.2010

pursiseuran tukikohdassa Salonsaareissa seurojen yhteisleirinä.

Ilmoittautumiset ja lisätiedot: Jari Lehtinen 044 522 0268

Kts. tarkemmat tiedot: <http://www.lvps.fi/koulutus>

Äänilaitteet ja -järjestelmät

EN 60849 standardin mukaiset
turvakuulutus ja kokouslaitteet



Voimantie 19, 33680 TAMPERE, puh. 03 378 9292 fax 03 378 9291
audiotalo@audiotalo.fi www.audiotalo.fi

BOSCH
Säätö- ja valaistus



Turvanasi Pyhäjärvelläkin Vesilahden VPK



Taksi
Markus Harjumäki

1+9 henk.
Pyörätuolihiisi

0400 986 886

TOIMINTAOHJE

ENSIAPUTILANTEESSA PURSIPIRTILLÄ

Toimi näin:

1. Selvitä, mitä on tapahtunut. Onko kysymyksessä onnettomuus vai sairauskohtaus?
2. Hälytä tarvittaessa apua hätänumerosta 112.
3. Estä mahdolliset lisäonnettomuudet, pelasta ensin hengenvaarassa olevat ja siirrä loukkaantuneet turvaan.
4. Anna tarvittava ensiapu.
5. Suojaa, rauhoita ja seuraa autettavan tilaa kunnes saat lisäapua.

Kun soitat 112 hätäpuhelun:

1. Soita hätäpuhelu itse, jos voit
2. Kerro, mitä on tapahtunut
3. Kerro tarkka onnettomuuspaikka:

Salonsaaren koordinaatit ovat
61°20,5'N 23°33,8'E

Ajo-ohje Lempäälän keskustasta:

- Pirkkalantielle jota 4,8 km, josta vasemmalle Vanha Rantatie jota 3,8 km, josta vasemmalle Käenojanmaantie jota 0,7 km.
4. Vastaa sinulle esitettyihin kysymyksiin
 5. Toimi annettujen ohjeiden mukaisesti
 6. Lopeta puhelu vasta saatua luvan

Opasta auttajat paikalle. Järjestä venekuljetus Käenojanniemeen jos mahdollista ja saat siihen hätäkeskuksesta luvan. Soita uudestaan, mikäli tilanne muuttuu.

Näin autat tajutonta, hengittävää henkilöä

Tajuton voi tukehtua, jos hän makaa selällään.

Kun näet maassa makaavan henkilön

- Selvitä ensimmäiseksi, saatko hänet hereille.
- Jos hän ei herää, soita hätänumeroon 112 ja noudata annettuja ohjeita.
- Tarkista hengittääkö tajuton.
- Jos hän hengittää, käännä hänet kylkiasentoon hengityksen jatkumisen varmistamiseksi. Näin kieli ei tuki hengitysteitä ja oksennukset sekä muut eritteet valuvat suusta ulos.

Tajuttoman kääntäminen kylkiasentoon

- Nosta autettavan toinen käsi yläviistoon kämmen ylöspäin ja aseta toinen käsi rinnan päälle.
- Nosta takimmainen polvi koukkuun.
- Tartu kiinni autettavan hartiasta ja koukussa olevasta polvesta

ja käännä hänet itseesi päin kylkiasentoon.

- Aseta käsi posken alle kämmenselkä ylöspäin.
- Jätä päällimmäinen jalka suoraan kulmaan.
- Varmista pään asento niin, että hengitystiet pysyvät auki.
- Tarkkaile autettavan hengitystä ja mahdollista heräämistä kunnes saat ammattiapua.

Näin elvytät

Elvytyksen onnistumisen ratkaisee aika, joka kuluu sydämenpysähdyksestä elvytyksen aloittamiseen. Eloton ihminen näyttää kuolleelta, hengitys on pysähtynyt eikä verenkierron merkkejä ole.

Ota selvää, saatko elottomalta näyttävän hereille. Ravistele ja kysy äänekkäästi "Oletko kunnossa, mitä on tapahtunut?"

Jos hän ei herää, soita hätänumeroon 112.

Avaa hengitystiet. Taivuta päätä taaksepäin ja nosta leukaa.

Tarkista, hengittääkö autettava normaalisti? Katso, kuuntele ja tunnustele enintään 10 sekuntia.

Jos hän hengittää normaalisti, käännä hänet kylkiasentoon ja valvo hengitystä ammattiavun tuloon saakka.

Jos hän ei hengitä normaalisti, aloita paineluelvytys. Aseta toisen käden kämmen tyvi keskelle rintalastaa ja toinen käsi sen päälle. Painele rintalastaa 30 kertaa painelutajuudella 100 kertaa minuutissa. Anna rintalasta painua alapäin 4-5 cm.

Jatka puhalluselvytyksellä. Avaa uudestaan hengitystiet. Sulje autettavan sieraimet etusormella ja peukalolla ja paina huulesi tiiviisti hänen suulle. Puhalla 2 kertaa ilmaa keuhkoihin.

Jatka painelu-puhalluselvytystä rytmillä 30:2, kunnes vastuu siirtyy ammattihenkilölle, hengitys palautuu tai et enää jaksa elvyttää.

Poikkeahan kahville ja pullalle!



**Leipomo
Ståhlberg Oy**

Tampereentie 2, Lempäälä
Puh. (03) 375 2463
Ideapark / vanha kaupunki
Puh. (03) 375 0320

Aleksanterinkatu 28, Tampere
Puh. (03) 212 1003
Kauppatori 5, Valkeakoski
Puh. (03) 588 5885

SATAMATOIMINTA

Lempäälän kuntakeskusta ollaan kehittämässä viihtyisemmäksi ja paremmin toimivaksi sekä väestömäärältään huomattavasti suuremmaksi. Kunnan keskusta on saarella eli laajahkojen vesistöjen ympäröimä ja näin vapaa-ajan veneilyä suosiva ympäristö. Lempäälän-Vesilahden Pursiseura r.y. tehtävänä on luoda mahdollisuuksia veneilyharrastusten harjoittamiseen. Pursiseura haluaa olla mukana em. kehittämissuunnitelmissa tuomalla esille seuran näkemykset satamista jne. Asukkaat ja eri yhteisöt ovat voineet antaa omat mielipiteensä keskustan kehittämisestä. Seuran nimissä on jätetty kirjallisesti näkemyksiä satamatarpeista ja sijainnista. Näkemykset ovat liitteenä tämän jutun perässä.

Satamien laajentamiseen on kovia paineita, sillä venepaikkojen kysyntä kasvaa kovasti kunnan väkiluvun kasvamisen myötä. Seura ei ole moneen vuoteen pystynyt lisäämään venepaikkoja, päinvastoin Uimalan satamasta oli luovutettava muutamia paikkoja uimarannan laajennuksen vuoksi. Viime vuosina on jouduttu yhä useammille venepaikkaa haluaville sanomaan, ETTEI

OLE VAPAITA PAIKKOJA! VAIKKA KUNNASTA KYSYJÄLLE SANOTTIIN, ETTÄ SEURA JÄRJESTÄÄ VENEPAIKKOJA.

Venepaikat

Hintoja jouduttiin korottamaan viime vuonna jonkin verran, joten nyt ei ole paineita korotuksille. Hinnoittelu perustuu laitureilla venepaikan leveyteen eli hinta kelluvilla aisapaikoilla on 30€ / leveysmetri, poijupaikoilla 42€ / paikka sekä soutuveneiden rantapaikat 15€ / kausi. Viime kesänä olivat käytännössä kaikki venepaikat vuokrattuna.

Venepaikoista lähetetään vanhaan tapaan edellisen kauden haltijoille lasku, jossa on venepaikan maksua varten erillinen viitenumero, jota pyydämme käyttämään pysyäksemme selvillä suoritusten kohteesta ja oikeellisuudesta. Jos maksusuoritusta ei ole tehty laskussa mainittuun eräpäivään mennessä, eikä se ilmene seuran tiliotteesta, katsotaan paikanhaltijan luopuneen venepaikastaan. Kuitenkin pyydämme ilmoittamaan satamapäällikölle paikasta luopumisesta jo etukäteen.



Uimalan satamaa.

Vapaat venepaikat asetetaan vuokrattaviksi paikallislehdessä sekä satamissa ilmoitustauluilla mainittuna päivänä uusille halukkaille. Koska seuralla on rajallinen määrä venepaikkoja, eikä näillä näkymin ole tulevana kautena satamien laajennusmahdollisuuksiakaan, asetetaan seuraan kuuluvat jäsenet etusijalle venepaikkoja vuokrattaessa.

Pursiseuran kelluvista venepaikoista oli tosiaan vuokrattuna 100%.

Vierasvenepaikkoja Uittorannasta löytyy 4 kpl, Uimalassa ei vierasvenepaikkoja ole.

Uittorannan satama

Sataman alueen sisään tulossa on portti, joka ei ole lukittuna eikä muutenkaan lopullisesti valmistunut. Portin sulkemisen varmistamiseksi on suunniteltu sähköistä kulun valvontaa eli jokaiselle venepaikan haltijalle Uittorannassa annetaan panttia vastaan "tagy" eli pieni läpyskä jolla hipaisemalla vastakappaletta lukko aukeaa ja portin voi avata. Läpyskän käytöstä jää merkintä järjestelmään josta voidaan seurata satamassa kulkua. Seurannan perusteella voidaan tehdä erilaisia johtopäätöksiä jotka sitten seura vahvistaa. Jos sulkeminen toteutuu, niin ulkopuolisille veneen laskijoille opastetaan muita laskupaikkoja. Näillä toimenpiteillä toivotaan asiattoman kulkemisen alueella loppuvan.

Satamassa ei ollut "kesätelakointia". Säännöissä sanotaan ohjeet kesätelakoinnista.

Uittorannan satamassa on ollut edelleen jonkin verran ongelmia naurulokeista, mutta ei niin laajasti kuin edellisinä vuosina.

Uimalan satama

L-VPS on tehnyt töitä sataman säilyttämiseksi edelleen Kirkkojärvellä. Toiminta kuitenkin Uimalan satamassa on vaikeaa eikä sen kehittämistä ole järkevää jatkaa. Sopimuksin on kunnan kanssa vain vuoden kerrallaan.

Lisälaiturien ja aallonmurtajien hankinnat ovat pitkäaikaisia investointeja ja seuran taloutta järkyttäviä monien vuosien ajan. Tämänlaisissa hankkeissa ovat yleensä kunnat mukana. Maapenkkelaituri uusittiin lähes kokonaan talkootyönä.

Talkoot

Talkoita ei ole järjestetty kovin paljon. Ennakkoon ilmoitettujen ja sovittujen talkoiden työtunteja käytettiin vanhaan tapaan laiturimaksujen alentamiseen.

Talkoilla voi alentaa venepaikkansa seuraavan vuoden maksua aina puoleen paikan hinnasta. Talkootyötunnin hinnaksi oli edelleen sovittu 4€.

12.3.2010

Satamapäällikkö



Lempäälän-Vesilahden Pursi-seura r.y:n jättämät huomiot Lempäälän keskustan kehittämisorganisaatiolle koskien satamien kehittämistä:

Lempäälän kaavoitus- ja rakennusjaoston nähtävillepantujen osayleiskaavaluonnosten vaihtoehdoissa VE1 ja VE2 on otettu huomioon keskustan ainutlaatuisen sijainnin mahdollistavia veneilyynkin liittyviä tekijöitä. Kummassakin vaihtoehdossa pyritään huomioimaan hyvin kunnassa vierailevat veneilijät.

Ns. **Myllyrannan vierasvenesataman** kehittäminen toisi ja houkuttelisi vierailevia veneilijöitä varmasti poikkeamaan keskustassa ja samalla se tarjoaisi kuntalaisille myös viihtyisän oleskelualueen. Suunnitelmissa on huomioitava myös vesialueella puutteena kokemamme polttoaineiden jakelupiste, joka olisi sinänsä myös positiivinen ympäristöteko.

Kummassakaan vaihtoehdossa ei ole otettu kuitenkaan huomioon kunnan kasvavan asukasluvun mukanaan tuomia kotisatamatarpeita.

Kunnan keskustan lähituntumassa on tällä hetkellä kaksi LVPS:n ylläpitämää kotisatamaa eli Uittorannan ja Uimalan satamat.

Uimalan sataman tilalle pitäisi saada uusi, suurempi ja kehityskelpoisempi

kotisatama Kirkkojärven puolelle.

Uimalan satamaa jouduttiin pienentämään uimalan tarpeiden takia. Sataman vuokrasopimuskin on vain vuoden mittainen kerrallaan. Tilanpuutteen, sopimuksen lyhyiden, huonon sijainnin ja mm. vierasvenepaikkojen sijoittamisvaikeuden takia satamaan investoiminen ei ole järkevää (jokaisessa kotisatamassa pitäisi olla vierasvenepaikkoja). Sen laajentaminen on kallista venepaikkaa kohden, koska satama vaatisi mm. massiivisen aallonmurtajan, joka on kallis rakennelma.

Uittorannan satama toimii LVPS:n pääkotisatamana, jossa on enemmän palveluita kuin Uimalassa kuten vierasvenepaikkoja (4kpl), veneiden laskuluiska, autojen pysäköintialue, talvitelakointialue, vesipiste, varastomakasiini jne.

Uittorannan satamaa voitaisiin laajentaa yhdellä n. 24m pitkällä kelluvalla laiturilla (lisäys 10-12paikkaa). Se on aisoineen kallis investointi seuralle talous huomioiden.

Uusi venesatama

Keskustan kehittämiseen oleellisesti liittyvä Kirkkojärven puolen uusi venesatama pitäisi perustaa mahdollisimman nopeasti riippumatta keskustan muusta kehittämisen aikataulusta, koska läheskään kaikki halukkaat kuntalaiset eivät

ole saaneet venepaikkaa. Uuteen kotisatamaan pitäisi saada ainakin 10 venepaikkaa enemmän kuin Uimalan satamassa on tällä hetkellä eli 35-40 paikkaa. Satamalle pitäisi olla lisäksi selkeät laajentamismahdollisuudet. Luvuissa eivät ole sotuvenepaikkojen tarpeet. Niitä voidaan perustaa varsinaisen sataman yhteyteen sopivasti sijoittamalla.

Useaan otteeseen yhdistyksemme on tuonut julki satamatarpeet, jotka ovat vain kasvaneet vuosien saatossa.

Vaihtoehtoja olemme miettineet uudelleen ottaen huomioon keskustan kehityssuunnitelmat.

Suunnitelmissa luovutaan Uimalan satamasta ja laajennetaan Kuusirannan/terveyskeskuksen rannassa jo olevaa satamaa kahdella kelluvalla laiturilla, kuten on aikaisemminkin esitetty. Tällöin saadaan 4-5 paikkaa lisää ja laajennusmahdollisuus. Uimalasta siirrettävä laiturivähentää investointitarvetta.

Uuteen **Myllyrannan vierasvenesatamaan** sijoitetaan 8-10 uutta kotisatamapaikkaa jolloin Myllyrannan käyttö lisääntyy ja samalla mahdolliset häiriöt siellä vähenisivät. Ns. "aallonmurtaja" Uimalasta siirrettään Uittorantaan jolloin sinne saadaan esitetyt n. 12-14 uutta paikkaa. Lisäsuunnitelmassa isoille aluksille pitäisi saada laituripaikkoja muutama kappale. Se voitaisiin sijoittaa kanavan yläpuoliseen uomaan ns. kylkikiinnityksellä.

Toinen satamavaihtoehto on ns. **Haljastennokka** johon tehdään koko-

naan uusi satama kaikkine rakenteineen. Venepaikkojen tarve sinne sijoitettavalle satamalle on 35-40 paikkaa vähennettynä Myllyrannan paikkaluvulla. Paikka satamalle on hyvä vesien kannalta, mutta kulku sinne on vähän hankalampi järjestää kuin em. vaihtoehdoissa.

Suunnitelmat sataman laajentamiseksi **Havaslahden** puolelle on lähes mahdoton ajatus, koska se vaatisi valtavan laajat ruoppaukset. Alue on matalaa ja näyttää mataloi-
ttuvan koko ajan. Lahti on täyttynyt lietteellä, joka laivaväylää ruopattaessa on pumpattu ko. lahteen. Pumppaus piti suorittaa padotulle alueelle, mutta pato petti ja liete alkoi valua kohti selkää. Valuminen näkyy selvästi siitäkin, että vanhat voimalinjan perustukset ovat vinossa ja liikkuneet väylälle päin. Vanhan Turuntien (maantie 190) rakennusaikana maat liikkuvat niin rajusti, että joitain rakennuksiakin lähti liikkeelle (ne on jo purettu).

Voidaan todeta, että Havaslahteen sataman laajentaminen on liian kallis vaihtoehto ja se tulee vaatimaan ajoittaista ruoppaamista. Alueesta on tietojemme mukaan tehty myös pohjatutkimuksia mm. telakan rakentamisen suunnittelun pohjaksi. Havaslahden sataman kustannuksilla varmasti rakennetaan esitetyt vaihtoehdot moneen kertaan sen tarkemmin arvioimatta kustannuksia.

LVPS r.y:n psta

*Kommodori Pertti Mikkola
Satamapäällikkö Tuomas Putkisto*



SATAMASÄÄNNÖT

- 1§ Kiinnitä veneesi myrskyn varalta. Käytä kiinnitykseen joustimia.
- 2§ Noudata satama-alueella maa- ja vesiliikenteelle säädettyjä nopeusrajoituksia.
- 3§ Vältä sataman vesialueella aallonmuodostusta.
- 4§ Huomio lähistön asukkaat, uimarit ja muut veneilijät.
- 5§ Veneiden pesu kemikallioilla satamassa on kielletty.
- 6§ Veneiden tarpeetonta tyhjäkäyntiä on vältettävä satama-alueella.
- 7§ Autojen pesu satama-alueella on kielletty.
- 8§ Roskat on vietävä niille varattuihin roska-astioihin ja pakattava mahdollisimman tiiviisti.
- 9§ Veneilyssä syntyvät jätteet voi jättää lajiteltuina Uittorannassa olevaan "Pidä saaristo siistinä"-jättesysteemiin.
- 10§ Veneitä saa telakoida ainoastaan niille osoitetuilla erikseen sovitulla maksullisilla paikoilla.
- 11§ Telakointialueella olevat veneet on laskettava veteen tai vietävä pois viikkoa ennen juhannusta. Vesillelaskun esteenä olevat veneet on siirrettävä pois tieltä viimeistään ilmoitettuna vesillelaskupäivänä.
- 12§ Kuljetusalustat ja telakkapukit saavat olla niille varatuilla telakointipaikoilla purjehduskauden ajan. Telakoinnissa käytetty irtotavara on vietävä pois vesillelaskun jälkeen ja paikka on siivottava välittömästi.
- 13§ Venepaikat vuokrataan uudelleen samoille haltijoille edellyttäen, että kaikki maksut on suoritettu asianmukaisesti sekä laituripaikan vuokrasopimus on allekirjoitettu. Vapaat paikat vuokrataan paikallislehdessä ilmoitettuna aikana. Venepaikkaa ei saa vuokrata edelleen.
- 14§ Satamissa olevista sähköpisteistä saa sähköä veneen kunnostukseen. Sähköä ei saa käyttää lämmitykseen. Jännitteet ovat 240V, 400V / 16A.
- 15§ Uittorannan satamarakennuksen seinässä olevasta vesipostista on saatavissa talousvettä. Sulje venttiili huolellisesti käytön jälkeen.
- 16§ Älä pysäköi autoasi kieltomerkillä osoitetulle alueelle tai paikalle, jossa se haittaa veneiden laskua, lastausta, nostoa tai alueen huolto-, työ- tai hälytysajoneuvoliikennettä.
- 17§ Sääntöjen räikeä rikkominen johtaa venepaikan menetykseen.
- 18§ Satama- ja telakointivastuu kuuluu veneen omistajalle.

Palveleva puutavaraliike Paikallinen puunjalostaja



METSÄ-TAPPURA OY

www.metsa-tappura.fi



SAHATAVARA



PANELIT, LISTAT



ERIKOISSAHATAVARA



RAHTISAHAUS

Nurkkilantie 76
37500 LEMPÄÄLÄ
Puh. (03) 374 6490
040-564 3182

PERINTEINEN PUUTAVARALIIKE LEMPÄÄLÄSSÄ

-kaikki puutavara katosta lattiaan
-rakennussahatavara
-perinnelistat ja paneelit

HYVÄ RAUTANET-RAUTAKAUPPA



LAUTA OY

ARK 7-18 LA 8-14
Tampereentie 166, PUH: 03-3123 6000
www.lauta.fi



Isot ja pienet, retket tai matkat
mukavasti linja-autoilla

Markku Mikkola Oy
0400 – 632 832

BILTEMA

AUTOILU VENEILY VAPAA-AIKA KOTI TOIMISTO/TEKNIikka RAKENTAMINEN AUTONHOITO TYÖKALUT

Lempäälän autopesu

KÄTEVÄSTI IDEAPARKIN VIERESTÄ

- PESUT
- VAHAUKSET
- SISÄSIIVOUKSET
- MAINOSTEIPPAUKSET

HENKILÖAUTOHINNASTO

Käsinpesu	18€
Käsinpesu ja sisäsiivous	50€
Käsinpesu ja vahaus	70€
Käsinpesu, sisäsiivous ja vahaus	100€
Käsinpesu ja kestopvahaus	100€
Käsinpesu, sisäsiivous ja kestopvahaus	130€
Verhoilunpesu ja sisäsiivous	130€
Maalipinnan hionta sis. vaha alk.	150€

PESUT AIKAA VARAAMATTA!!

Olemme avoinna ark. 9-18 ja la 9-15
Napieronpolku 4, Marjamäki
0400 719344



AMMATTILIIKENTEEN KOULUTTAJA PIRKANMAALLA

• Vaarallisten aineiden kuljettaminen tiellä

- Kuljettajakoulutus
- kappaletavara-, säiliö- ja täydennyskoulutus
- Turvallisuusneuvonantajakoulutus (teollisuus, kauppa ja kuljetusala)
- Logistiikkaneuvonta vak-kuljetuksissa
- Henkilökunnan turvallisuuskoulutus

• Taloudellisen ajamisen koulutus raskaalla kalustolla

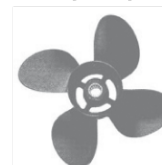
Soita tai lähetä sähköposti - suunnitellaan koulutus yrityksellenne sopivaksi.

pekka.moilanen@pirlo.inet.fi

PIRKANMAAN LIIKENNEPILSTO
Tampereentie 1, 37500 Lempäälä, 0400 621 090,
www.liikennepilsto.com

VeProTech LEHTONEN

POTKUREIDEN JA VENEIDEN KEVÄTHUOLLOT Nokialla



Perä-
moottorit

SUZUKI
MERKKIHUOLTO

Nyt myös Honda-huolto
HONDA
MARINE

- Veneen korjaukset, myös alumiiniset
- Potkurikorjaukset: hitsaukset – tasapainotus
- maalaukset – nousujen muutokset
- Turbojen korjaukset • Muovihitsaukset
- Nyt myös dieselmoottorihuollot!

GSM 0400 774 475 veprotech@kolumbus.fi

- Kun autosi on tärkeä -

www.hakala-yhtiot.com

AUTOKORJAAMO
**KONETYÖ
HAKALA**
KOLARIKORJAAMO



AUTOVUOKRAAMO
HHS Hakala Oy
www.rentit.fi

**HUOLLOT KAIKKIIN MERKKEIHIN
KOLARIKORJAUKSET JA MAALAUKSET
SISÄ- JA ULKOPESUT
SIJAISAUTOT**

p.010 4205561

Vanattarantie 80 37560 Lempäälä



The miracles of science™

T.Reinola

Veneiden pohjan pesut,

MYÖS KUUMAVESI

vesihiekkapuhallukset,

kuljetukset neliveto traktorilla.

Hauskantie 38, Ylöjärvi, Tero 0400-730689



Valtuutettu Wallas huolto

Wallaksista vastaa Kari 0400-239109

Savusaunan lempeät löylät - virkistävä avanto - lämmin
kylpytynnyri - kesällä uiminen ja
päätteeksi maukas illallinen

MIKKOLAN

SAVUSAUNA & SAVUTORPPA

Vanha Rantatie 187 Lempäälä

p.03-3747640 , 0400-616624

Seuraavat tuotteemme EIVÄT kestä vettä:



- Matkapuhelimet ja tarvikkeet
- Tietokoneet ja oheislaitteet
- Matkapuhelin- ja ADSL-liittymät

Muista myös osaava tietokonehuoltomme!



TELETARVIKE



Manttaalitie 4, Lempäälä

p.03 3753 133

www.hene.fi

AVOINNA ma 10 - 18, ti-pe 10 - 17

MIKKO KIVELÄ

LEMPÄÄLÄ

0400-925940

040-8381481





Moisionaukea 3, 37550 Lempäälä
Puh. (03) 375 1971, GSM 044 375 1971
Sähköposti: spaino@sci.fi

Maukkaita ruoka-annoksia ja ystävällistä palvelua

- Kahvila-Ravintola
- Myymälä
- Harjaton pikapesu
- Veikkaus

Neste Mantunkulma

Erjani Oy
Manttaalitie 2, Lempäälä
puh. 03-375 0010

Avoinna: ark. 6-21, la 8-21, su 9-21



Ystävällistä palvelua ja hyviä tarjouksia!

Nyt kaikki syömään!

**Scan
BURGER**

Poikkea
hyvälle kahville



Myymälästämmä
monenlaisia
mielitekoja
samalla käynnillä



NESTE

VEIKKAUS

Tuo autosi kunnon pikapesuun



Neste Lempäälä Kuokkala
Tanja Koivula & Petri Nieminen
Pirkkalantie 2, puh. 03-375 2402
Ark. 6-21, la 8-20, su 9-20

Rakennamme Lempäälän keskustaan
korkeatasoisia kerros- ja rivitaloasuntoja

**Pirkan
Laaturakenne Oy**

Tampereentie 38 B 1, 37500 Lempäälä
Puh. 03 – 375 05 61

www.pirkanlaaturakenne.fi

Lain vaatimat CE-hyväksytyt jätevesijärjestelmät Ecolatorilta



Nyt jätevesikarttoitus veloitusetta kotiisi
Soita heti 045-1271761



ECOLATOR[®].fi

Jätevesien etevin puhdistaja.