



Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura

Vuosikalenteri 2007

www.lvps.fi

Uusia ja käytettyjä
METALLINTYÖSTÖKONEITA



**TAMPEREEN
KONEPALVELU OY**

37550 LEMPÄÄLÄ

puh. (03)3424100, telefax (03)3424111

e-mail: info.tampereenkonepalvelu.fi,

www.tampereenkonepalvelu.fi



OP-TERÄS OY

YLÖJÄRVI

Puh. 03-3860 600

^ RAUTARAKENTEET

^ KONEISTUKSET

^ PURISTIN TYÖT

**Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry:n
vuosijulkaisu
2007**



Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry

Perustettu 1974

Kommodori
Jukka Huurne

Taitto:
Jarkko Viljanen
Pixelcom
Painotyö:
Domus-Offset Tampere

Sisällys

Kommodorin tervehdys.....	4
Toimintakalenteri.....	5
Katsastukset	6
Veneilyn keskusliitot	6
Maksut 2007.....	7
Kanavatietoa	8
Vesilahden kunnan tervehdys	11
Lempäälän kunnan tervehdys	13
LVPS hallitus	16
Toimintakertomus 2006.....	18
Satamatoiminta.....	20
Satamasäännöt	22
Vuosi 2006 Pursipirtillä.....	23
Vene 07 messuretki.....	23
Birgitan tulet ja naisten turvesauna	26
Elämysmatkailua Kuopiosta Helsinkiin	28
Taistelu venedieselien puolesta.....	32
Kahden nestorin matka Saimaalla.....	34
Vierailu Viialan Nypyssä.....	36
Veneiden rekisteröinti muuttuu.....	37
Potkuritaulu 2007	38
Purjehdus- ja perheleiri 2007	40
LVPS jäsenet	44
Katsastetut veneet ja puhelinluettelo	46
LVPS jäsenhakemus.....	49



Kommodorin tervehdys

Venepaikat ovat 100%:sti vuokrattuina ja täten emme voi palvella uusia veneilijöitä kuin ainoastaan koulutuksen muodossa. Vuonna 2006 koulutimme Lempäälä Opiston kanssa 14 uutta saaristolaivuria.

Toimintaa vuodelle 2007 on taas runsaasti tulossa, mm. Uimalan ja Uittorannan satamien yleisilmeen kohentamista. Kevätuuletuksen aikaan aloitamme hallituksen päätöksellä kalustamaan ja lasittamaan uutta grillikatosta Salonsaaressa. LVPS ry kiittää 2006 kesän mukana olleita talkoolaisia.

Kesän 2007 tapahtumista tärkein on juniori- /perheleirin järjestäminen, mikä järjestetään kolmen seuran yhteistyössä. Leirin ajankohta on viikonloppu 5.-8.7. Leiristä vastaa koulutus- ja nuorisosaasto. Hyvä jäsen, ota yhteyttä nuorisokouluttajaan tai hallituksen jäseniin jos olet kiinnostunut avustavista tehtävistä leirillä.

Satama-asiat etenevät omalla painollaan Lempäälän kunnassa ja ovat kaavoitusvaiheessa. Satamapäällikkö Tuomas Putkisto on hoitanut kunnalle LVPS ry:n lausunnon Kuusirannan venevalkamahankkeesta.

Sain kutsun Aino-laivan kapteenin kanssa saapua Kässänrannan asukasyhdistyksen venesatamahankkeen avajaisiin Vesilahden kunnassa. Hanke on toteutettu eri tahojen kanssa yhteistyössä ja onnistunut hyvin. Näin veneilijänä ei voi kuin onnitella vetäjiä ja talkoolaisia, hanke on hyvä esimerkki muillekin yhdistyksille ja kuntien päättäjille, joten kannattaa käydä tutustumassa.

Kuluva vuosi seuramme kommodorina on neljäs ja näin ollen tapojemme mukaan tälle jaksolle myös viimeinen, joten syyskokouksessa valitsemme uuden puheenjohtajan seuraavalle kaudelle.

Kiitän kaikkia mukana olleita jäseniä ja yhteistyökumppaneita aktiivisesta panoksesta seuramme toiminnassa.

Edelleen näitä vesiä seilaillen

Jukka Huurne
Kommodori

Toimintakalenteri 2007

Toukokuu	5.5.	Veneiden vesillelasku
	20.5.	Kevättauletus Pursipirtillä.
Kesäkuu	22.-24.6.	Juhannus Salonsaarella
Heinäkuu	5.-8.7.	Purjehdus- ja perheleiri Salonsaarella
Elokuu	11.8.	Kesäteatteri Pyynikillä klo 14.
		Mooseksen perintö. Lippuja 30 kpl.
		Ilm. numeroon 040-770 9822. Hinta 27 €.
Syyskuu	22.9.	Pursipirtin syysäivous
	29.9.	Veneiden nosto, nosturiauto paikalla
Lokakuu	13.10.	Satamatalkoot Uittorannassa
Marraskuu	14.11.	Syyskokous Villa Hakkari klo 19.
		Hallitus kokoontuu klo 18

MAINOSKUVAUS STUDIO AMANDA
Tampellan Esplanadi 8 B
33100 Tampere
Puh. (03) 2530 222
www.studioamanda.fi





Sähköposti: jarkko.viljanen@studioamanda.fi

Tuotekuvaukset • Teollisuuskuvaukset • Henkilöstökuvaukset
Yritysvideot • DVD:t messuille • Esitteet ym. painotuotteet

Veneiden katsastukset

Te joilla on RUNKOKATSASTUS edessä tänä keväänä, (edellisestä runko-katsastuksesta on 5 v.), ottakaa yhteyttä katsastajiin hyvissä ajoin, sillä se on hoidettava maissa, ennen pohjan maalausta.

Katsastukset on tehtävä vuosittain, kesäkuun loppuun mennessä. Runko-katsastus viiden vuoden välein. Myös omistajanvaihdoksen jälkeen vene on aina katsastettava. Katsastetulla veneellä on seuran perälipun käyttöoikeus, ja vakuutusyhtiöt myöntävät alennuksia.

La	28.4.	Runkokatsastus	klo 12-14
To	3.5.	Runko-/peruskatsastus	klo 17-19
La	5.5.	Peruskatsastus	klo 12-14
La	26.5.	Peruskatsastus	klo 10-13
To	7.6.	Peruskatsastus	klo 17-19
	22-24.6	Juhannuksen aikaan Pursipirtillä	
La	30.6.	Peruskatsastus	klo 10-12

Katsastukset ovat molemmissa satamissa, samaan aikaan eli UITTORANNASSA ja UIMALAN venerannassa.

Katsastajat:	Jukka ”Juti” Huurne	0400-732 408
	Lauri ”Late” Uusivirta	0400-637 127
	Raimo Ilus	0400-633 510
	Jari Tapanimäki	040-5037 580
	Jari Lehtinen	044-5220 268

Veneilyn keskusliitot

LVPS:n jäsen on myös Suomen Veneilyliiton jäsen ja neljän euron lisämaksulla voi liittyä myös Suomen Navigaatioliiton jäseneksi.

Suomen Navigaatioliitto - Finlands Navigationsförbund

Mannerheimintie 43 a 00250 HELSINKI *email: astro@naviga.inet.fi*
puh.010 2176 480, fax 010 2176 489 *www.suomennavigaatioliitto.com*

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund

Westendinkatu 7 02160 ESPOO *email: toimisto@veneilyliitto.fi*
puh. 020 796 4100, fax 020 796 4111, *www.veneilyliitto.fi*

Maksut 2007

Liittymismaksu, perhekohtainen.....	75 €
Jäsenmaksu kaikilta perheenjäseniltä yhteensä	
(sis. Veneilyliittomaksun+lehden ja saunamaksun)	26 €
Avainpantti	10 €
Navigaatioliiton jäsenmaksu	4 €
Venepaikat, venepaikan leveyden mukaan.....	29 € / metri
Poijupaikka.....	42 €
Soutuvenepaikka	9 € / paikka
Katsastusmaksu.....	10 €
- Kesäkuun jälkeen	15 €
Talvitelakointipaikkamaksu.....	15 €
Talvitelakointipaikkamaksu, ei venepaikkaa	30 €
Perälippu.....	33x54 cm ...22 € 55x90 cm 29 €
	44x72 cm ...26 € 66x102 cm 34 €

Jos venepaikkojen kysynnän kasvu jatkuu ja venepaikoista tulee pulaa asetetaan seuran jäsenet jatkossa etusijalle.

Pursiartin avaimet saa panttia vastaan majaisännältä. Avaimet pyydetään palauttamaan majaisännälle, jos et ole enää oikeissa maksaa jäsenmaksua.

Seuran tilinumero: Nordea 224218-16000



Lempäälän ja Valkeakosken kanavat:

Puh. 0204 48 3975 (Lempäälän kanava)
GSM 040-531 2786

**Lempäälä ja Valkeakoski ovat itsepalvelukanavia.
Ne avataan 4.5. ja ovat käytettävissä touko-elokuussa klo 7-24.**

*Lempäälässä on ajoittain säännöstelyjuoksutusta, joka estää
yökäytön. Varmista tilanne soittamalla aukioloaikana.*

LEMPÄÄLÄN KANAVA (kuuluu Kokemäenjoen vesistöön)

Tampere-Hämeenlinna ja Tampere-Längelmäki reitti, **Merikartta:** O-sarja 524

Kanava yhdistää Kortesselän ja Kirkkojärven. 1275 m pitkä kanava on rakennettu 1867-73, uusittu 1958-61. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen **alikulukorkeus on 5,5 m.**

Itsepalvelukäyttö. Alhaalta tultaessa itsepalvelun käynnistysnaru (myös sulutuskutsu juoksutusten aikana) ja ohjeet alakanavan päässä vasemmalla, ja ylhäältä tultaessa ylakanavan laiturissa vasemmalla heti ensimmäisen sillan jälkeen.

Huom! Kanavassa on ajoittain vesistön säännöstelyjuoksutusta, joka aiheuttaa vaarallisen voimakkaan virtauksen. Juoksutuksesta varoitetaan vilkkuvilla punaisilla valoilla ja ylakanava on suljettu välpällä, joka estää veneiden ajautumisen sulkuun. Jos tulet kanavalle juoksutuksen aikana, kiinnity huolellisesti odotuslaituriin ja ota yhteys kanavahenkilökuntaan laiturilla olevalla puhelimella.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Palvelut: Lempäälän palvelut

Vedenpintojen korkeusero: 2,20 - 2,40 m

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,5 [m] (pit x lev x syv x kork)



VALKEAKOSKEN KANAVA

Tampere-Längelmäki reitti. **Merikartta:** O-sarja 526, P-sarja 533

Kanava yhdistää Mallasveden ja Rautonselän. 495 m pitkä kanava on rakennettu 1866-68, uusittu 1950-55. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen alikulukorkeus on 5,0 m. Itsepalvelukanava. Yhteysmahdollisuus käyttöhenkilökuntaan odotuslaitureissa olevilla puhelimilla.

Huom! Kanavan vieressä oleva voimalaitos aiheuttaa voimakkaan sivuttaisen virtauksen yläporttien läheisyydessä.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,0 [m] (pit x lev x syv x kork)

Palvelut: Kaupungin vieraslaitureita kanavan yläpuolisella alueella.

Vedenpintojen korkeusero: 4,50 - 4,70 m



Veneilijän toimintaohje kanavalla

Lähestyminen

Varaa riittävä määrä lepuuttajia veneen molemmille kyljille ja valmistaudu kiinnittymään odotuslaituriin. Jos sulun vesiliikennevalo on vihreä, voit ajaa suoraan sulkun. Ota kuitenkin huomioon, että aikataulun mukaisella laivaliikenteellä on etuajo-oikeus myös itsepalvelukanavilla.

Vilkkuva keltainen valo ”SULKU ITSEPALVELUKÄYTÖSSÄ, VEDÄ KÖY-DESTÄ” ilmoittaa sulun olevan itsepalvelukäytössä. Muussa tapauksessa sulku on palvelukäytössä tai suljettu.

Itsepalvelun käynnistäminen

Sulutus käynnistetään vetämällä odotuslaiturissa olevan käyttökytkimen köydestä tai vaijerista. Käyttöpiste voi olla kulkusuuntaan nähden oikealla tai vasemmalla. Käynnistys on onnistunut kun **vilkkuva keltainen valo muuttuu kiinteäksi keltaiseksi**. Ennen sulutuksen käynnistämistä varmista, että tiedät, miten kiinnityt sulutuksen ajaksi. Joillakin suluilla voi myös odotuslaiturin vieressä olla **yllättävän voimakas virtaus**. Tarvittaessa käy maitse tutustumassa sulkun ennen sulutusta. Vedenpintojen tasaannuttua avautuvat portit ja vihreä valo-opaste syttyy.

Sulkuun ajo

Vihreän valon palaessa voit ajaa sulkun. Sulkuun siirtymiseen on varattu riittävästi aikaa (3 ... 5 min). **Punaisen valon palaessa opasteen ohittaminen on kielletty.**

Jättäydy sulussa sisäänajoportin lähelle (sulun perälle), jos muita veneitä ei ole tulossa perässäsi. Sulun perällä ovat virtaukset pienimmät. Muussa tapauksessa pidä veneesi paikallaan sulun reunalla riippuvia köysiä tai omia köysiäsi käyttäen. **Älä tee solmuja**, köyttä pitää voida löysätä alaspäin sulutettaessa ja kiristää ylöspäin sulutettaessa.

Sulusta poistuminen: Sulusta voi poistua, kun vihreä valo-opaste antaa siihen luvan tai opasteen puuttuessa porttien ollessa täysin auki.

Ongelmatilanteet: Ongelmatilanteissa saa käyttöpäivystäjään yhteyden odotuslaitureissa olevalla puhelimella tai soittamalla ohjetaululla olevaan numeroon.

*Suotuisia tuulia
Lempäälän-Vesilahden
Pursiseuralaisille
kesäksi 2007!*



Vesilahden kunta
p. (03) 2875111
www.vesilahti.fi



- *Isot ja pienet juhlat*
- *Toivomustesi mukaan –*
- *Iloa tai suruun*
- *kotitekoisin tuottein*

***Pito- ja Lounaspalvelu
Satu Luukas***

Lempäälä, Vesilahti, puh. (03) 373 8367, 0400-634 019

TILAUSAJOA 
Vesilahden Liikenne
Markku Nuora

Myllytie 58, 37370 Narva
(03) 373 7300, 0400 637 730
Fax (03) 373 7430

Email: markku.nuora@vesilahdenliikenne.net
Web: www.vesilahdenliikenne.net

Vesilahden kunnan tervehdys

Historian havinaa vetten äärellä

Vesilahden historiallinen matkailureitti Klaus Kurjen tie täyttää toukokuussa 25 vuotta. Reitti perustuu Elinan surmarunoon 1400-luvun lopulta, jonka mm. Elias Lönnrot on toimitessaan kotiopettajana Laukon kartanossa 1820-luvulla tallentanut. Lähes koko matkan noin 20 kilometrin pituisen reitin varrella liikutaan veden äärellä. Koska Klaus Kurjen ja Elinan ajalta ei ole jäljellä muuta näkyvää kuin Vesilahden kirkkomaalla oleva kivisakasti, on reitin varrella oleva maisema muutettava jokaisen kuulijan ja näkijän mielessä tarinoiden pohjalta ”näkyväksi”. Tässä elämyksen tuottamisessa on vedellä ja järvimaisemalla olennainen osa.

Opastettu kierros alkaa Lempäälän puolelta, Näppilän sillan upeista maisemista, Päiväniemen rautakautiselta muinaismuistoalueelta. Ilman vesistöjä eivät Lempäälän ja Vesilahden alueet olisi aikanaan kehittyneet ja olleet kosketuksessa kaukaa Euroopasta tulleiden kauppiaiden ja heidän kulttuurinsa kanssa. Reitti jatkuu Vesilahden Kirkonkylän kautta kohti Sakoisten, Korpieniemen, Rautialan ja Suomelan kyliä, jotka kaikki ovat Pyhäjärven rantamaisemissa. Vesilahden kirkon paikankin on annettu veden päättää kun aikanaan etsittiin kirkolle sopivaa paikkaa. Tuolloin katolisen seurakunnan suojeluspyhimysten Pyhän Pietarin ja Pyhän Paavalin kuvat laitettiin kulkemaan pienillä lautoilla vettä pitkin ja niiden rantautumispaikalle piti kirkko rakentaman. Lautat rantautuivat Vesaniemen kohdalle. Elinan kotikylä Suomela on lähellä

Vähäjärven ja Pyhäjärven yhtymäkohtaa. Matka jatkuu Narvan Markkinakylään, joka sijaitsee Pyhäjärven Alhonselän maisemissa. Narvan historiaan liittyy vahvasti Narvajoki, jonka varrella pidettiin 1700-luvun lopulta lähtien ne alkuperäiset Narvan Markkinat aina Antinpäivän aikoihin. Narvassa toinen tärkeä veteen liittyvä paikka on Karholannokka, jossa on myös rautakautinen kalmistoalue Pyhäjärven rannalla. Sieltä on löytynyt vuonna 1930 Karhottaren koru, jonka kaunis tarina on vain yksi monista tien varren elämyksistä. Matka jatkuu Kuralanlahden ohi Laukon maille, jotka myös ovat veden ympäröimät. Laukon edustalla Lapinsarvun saarella käytiin 1200-luvulla kaksintaistelu Sakoisten Matti Kurjen ja venäläispääliskö Pohdon välillä. Saari tunnetaan tänään Pohdonsaarena, mikä kertoo venäläisen hautapaikasta ja Matti Kurjen kunniakkaasta voitosta sekä Laukon saamisesta Kurki-suvulle seuraavan yli 500 vuoden ajaksi. Klaus Kurjen tarinakin päättyy Pyhäjärveen, johon Kurki hukuttautui Tuhnunvuoren kalliolta kieseineen ajaen.

Vesilahden kunta toivottaa kaikille Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry:n jäsenille elämyksellistä veneilykautta ja toivottaa samalla sen jäsenet tervetulleiksi Klaus Kurjen tien juhlaseminaariin Narvan markkinakentälle ja Iskelmälavalle lauantaista 26.5. klo 12!

Vesilahden kunnan puolesta
Satu Karvinen
matkailuneuvoja



LEMPÄÄLÄ

ON LÄHELLÄ



AMMATTILIIKENTEEEN KOULUTTAJA PIRKANMAALLA

- Vaarallisten aineiden kuljettaminen tiellä

- Kuljettajakoulutus
 - kappaletavara-, säiliö- ja täydennyskoulutus
- Turvallisuusneuvonantajakoulutus (teollisuus, kauppa ja kuljetusala)
- Logistiikkaneuvonta vak-kuljetuksissa
- Henkilökunnan turvallisuuskoulutus

- Taloudellisen ajamisen koulutus raskaalla kalustolla

Soita tai lähetä sähköposti - suunnitellaan koulutus yrityksellenne sopivaksi.
pekka.moilanen@pirlo.inet.fi



Tampereentie 1, 37500 Lempäälä, 0400 621 090,
www.liikenneopisto.com

Lempäälän kunnan tervehdys

Lempäälän kunnan kasvu jatkuu edelleen. Meitä lempääläisiä on jo n. 18.800. Kasvu merkitsee sitä, että kunnan palvelujen kehittäminen vaatii yhä enemmän resursseja. Mielestäni Lempäälä on selvinnyt kasvun tuomista haasteista vähintäänkin kohtuullisesti.

Liikekaupunki Ideaparkin avajaiset pidettiin viime joulukuun alussa. Ideapark on ollut juuri niin suosittu kuin osattiin odottaa. Marjamäen alueellisen väestönsuojan louhintatyöt alkavat olla valmiina. Tähän väestönsuojaan tulee myös uimahalli ja hiihtoputki, joita kuntalaiset innokkaasti odottavat. Ne lisäävät kieltämättä entisestään Lempäälän veto-voimaa.

Tällä hetkellä valmistellaan Lempäälän keskustan kehittämissuunnitelmaa. Toivottavasti siinä yhteydessä pystytään sopimaan, mihin uusi venesatama sijoitetaan. Ikävä kyllä hankkeella voi edelleen olla vastustajia. Noin 800 kuntalaista on kirjoittanut viime kesänä nimensä adressiin, jossa vastustetaan satamaa terveyskeskuksen ja vanhainkodin läheisyyteen. Sen pelätään haittaavan alueelle toteutetun luontopolun käyttämistä.

Pursiseura järjestää tänä vuonna erittäin paljon monipuolista ohjelmaa ja tapahtumia. Tervehdin Lempäälän kunnan puolesta seuraa ja sen jäseniä. Toivotan teille aktiivista ja mukavaa purjehduskautta.

Lempäälässä 23.3.2007

Olli Viitasaari
Kunnanjohtaja

PERINTEINEN PUUTAVARALIIKE LEMPÄÄLÄSSÄ

- kaikki puutavara katosta lattiaan
- rakennussahatavara
- perinnelistat ja paneelit

HYVÄ RAUTANET-RAUTAKAUPPA



LAUTA OY

ARK 7-18 LA 8-14

Tampereentie 166, PUH: 03-3123 6000

www.lauta.fi

Palveleva puutavaraliike **Paikallinen puunjalostaja**



METSÄ-TAPPURA OY

www.metsa-tappura.fi



SAHATAVARA



PANELIT, LISTAT



ERIKOISSAHATAVARA



RAHTISAHAUS

Nurkkilantie 76
37500 LEMPÄÄLÄ
Puh. (03) 374 6490
040-564 3182

Osana elämää.



Matti Vaittinen
Putkistonniementie 20
37500 Lempäälä
Puh. 0500 743 544

KODINKONELIIKE

KAIRIMO OY

Lempäälä puh. 375 0422



Steel Vision Oy
Kivisalmentie 3
37550 LEMPÄÄLÄ
www.steelvision.fi

Puh. (03) 375 0766
GSM 040 526 0400
Fax (03) 375 0752
Email: steelvision@steelvision.fi



Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry



LVPS HALLITUS 2007



Kommodori
Jukka Huurne
0400-732 408
*jukka.huurne@
tampereenkonepalvelu.fi*



Koulutusvastaava
Lauri Uusivirta
0400-637 127
lauri.uusivirta@metso.com



Varakommodori, majaisäntä
Jari Tapanimäki
040-5037 580
jari.tapanimaki@pp.inet.fi



Majaemäntä
Tarja Antinaho
040-5723 692
tarja.antinaho@suomi24.fi



Sihteeri
Sinikka Janhonen
040-5702 448
sinikka.janhonen@pp.inet.fi



Nuorisovastaava
Jari Lehtinen
044-5220 268
jari.lehtinen@tut.fi



Satamapäällikkö
Tuomas Putkisto
k. 375 1076
tuomas.putkisto@kotiposti.net



Ympäristövastaava
Markku Kulmala
0400-232 640
mk123@koti.tpo.fi



Päivi Söderström
040-578 0882
*paivi.soderstrom@
kh.lempaala.fi*

Katsastajat

Raimo Ilus (vastaava), Jukka Huurne,
Lauri Uusivirta, Jari Lehtinen,
Jari Tapanimäki



Katsastusvastaava
Raimo Ilus
0400-633 510
raimo.ilus@lempaala.fi

Koulutusjaosto

Jukka Huurne, Jari Lehtinen, Jarkko Vilja-
nen, Raimo Ilus, Lauri Uusivirta

Satamajaosto

Tuomas Putkisto, Jukka Huurne, Lauri
Uusivirta, Eero Lappi, Raimo Ilus

CNC-työstökonehuolto

Edufix Oy

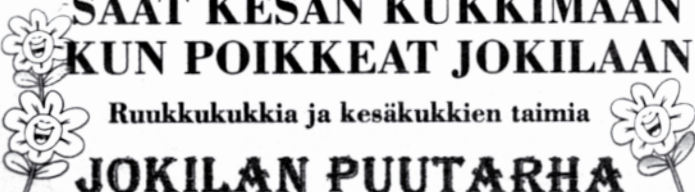
Leikosaarentie 27 B 51 • 00990 Helsinki

www.edufix.fi

**SAAT KESÄN KUKKIMAAN
KUN POIKKEAT JOKILAAN**

Ruukkukukkia ja kesäkukkien taimia

JOKILAN PUUTARHA



Pirkkalantie 763 Säijä. Lentokentältä n. 8 km Lempäälään päin.

Avoinna touko- ja kesäkuu su-pe 8-20, la 8-18.

MARKKU KULMALA
Kaivopumppu Oy

💧 ***Likakaivojen tyhjennykset***

💧 *Viemäreiden avaukset ja kuvaukset*

💧 *Vesipumput ja vedensuodattimet*

💧 *Uutuutena vaihtolavapalvelut*

0400-232 640, 040-773 9230

Toimintakertomus 2006

Yleistä

Toimintakaudella 2006 toimittiin 1974 perustetun Lempäälän – Vesilahden pursiseura ry:n 32:sta toimintavuotta seuraavasti: Salonsaaren grillikatoksen rakentaminen, Saaristolaivurikurssin toteuttaminen ja Uittorannan sataman sähköistäminen. Seura on edelleen jäsenenä Suomen Veneilyliitossa ja Suomen Navigaatioliitossa.

Kokoukset ja veneilykausi

Kokoukset ja veneilykausi

- Vuosikokous 8.3.2006
(19 osallistujaa)
- Syyskokous 8.11.2006
(20 osallistujaa)
- Veneiden vesillelasku 6.5.2006
- Veneiden nosto 30.9.2006
(veneilykausi 146 vrk)

Jäsenmäärä toimintakauden 2005 päättyessä oli 112 (pääjäsenet), lisäksi perhejäseniä, eli kokonaisjäsenmäärä oli 270. Uusia pääjäseniä hyväksyttiin toimintavuoden aikana 10. Hallitus kokoontui toimintavuoden aikana 7 kertaa. Seuran vuosikalenteri ilmestyi veneilykauden aluksi toukokuussa. Seuratiedotteita jäsenistölle lähetettiin 1, muuten tiedotettiin netissä www.lvps.fi sekä paikallislehden välityksellä. Pääjäsenille jäsenetuna Navigare-lehti.

Seuran kiertopalkinto Potkuritaulu luovutettiin Anne Kulmalalle, seuran viiri luovutettiin 50 v. täyttäneelle Kimmo Sojalle ja Lauri Uusivirrälle. Tampereen Navigaatioseuralle luovutettiin viiri 40-vuotisjuhlan kunniaksi sekä nassakka hopeoidulla kilvellä varustettuna.

Satamat ja tukikohdat

Satamatalkoita pidettiin keväällä ja syksyllä. Syksyn talkoilla kunnostettiin Uittorannan laiturien kansia ja rakennettiin 3 sähköpistokepaikkaa satama-alueelle. Satamajaosto siivosi jätepisteen. Paikalla oli 10 talkoolaista/kerta, joille seura tarjosi kahvia ja pullat.

Satamajaosto: Tuomas Putkisto, Jukka Huurne Raimo Ilus, Lauri Uusivirta ja Eero Lappi.

Hallituksen valitsema satamatyöryhmä neuvottelee Lempäälän kunnan edustajien kanssa Kuusirannan sataman toteuttamisesta kirkkojärvelle. Hanke sai vastustusta yleisökirjoituksissa paikallislehdessä ja sitä vastaan on kerätty 600 kuntalaisen adressi. Hanke etenee kunnassa virkamies- ja luottamusmiestasolla edelleen.



Kattotalkoot grillikatoksella

Pursipirtin kausi

alkoi puutalkoilla 18. maaliskuuta ja jatkui kevättauletuksella 20.5 jolloin aloitettiin grillikatoksen muutostyöt. Kausi päättyi syyssiivoukseen 23.9.

Koulutus ja katsastustoiminta

Niklas Söderström ja Laura Hakala olivat 2006 keväällä SVEL:n nuorisokouluttajapäivillä Lempäälän Mikkolassa. Vetäjänä toimi mm. Jari Lehtinen. Lauri Uusivirta piti yhteistyössä Lempäälä-opiston kanssa syksyn aikana Saaristolaivuri-kurssin.

Jukka Huurne osallistui Kokemäenjoen vesistön veneseurojen kommodorikokoukseen. Kokous pidettiin Lempäälässä keväällä ja Nokialla syksyllä, kokouksen puheenjohtajana toimi Juhani Kankare, paikalla oli 21:n veneseuran edustajaa. Jari Lehtinen toimii edelleen SVEL:n nuorisokoulutustoiminnassa.

Perhe/purjehdusleiri järjestettiin Pursipirtillä ja Mäyriässä 30.6.-2.7. Nuorisoa oli paikalla 18 ja 20 aikuista. Viialan Hopea-Ankkuri-seura oli mukana leirillä. Suomen Veneilyliitto tuki leiriä lähettämällä Veneilykoulun avuksemme.

Koulusjaosto: Jukka Huurne, Jari Lehtinen, Jarkko Viljanen, Raimo Ilus, Lauri Uusivirta.

Katsastettuja veneitä oli yhteensä 29, joista purjevereneitä 3.

Katsastusvastaavana jatkoi Raimo Ilus ja seuran muut katsastajat Tero Lautjärvi, Jukka Huurne ja Lauri Uusivirta.

Tapahtumat ja retket

Helmikuussa järjestettiin perinteinen



Juhannus Salonsaassa

reissu VENE-06 messuille Helsinkiin. Matkalle osallistui 25 henkilöä kuljetuksesta vastasi Turistiliikenne J. Lundan.

Kesäkuussa oli juhannus Salonsaassa, paikalla oli 6-8 venekuntaa

Elokuussa olimme vierailulla Viialan Hopea-Ankkureiden tukikohdassa (Nyppy) kilpailujen ja illanvieton merkeissä, mukana 10 venekuntaa, noin 30 osallistujaa.

Ympärisoutua ei järjestetty padon vaarallisuuden vuoksi. Kyseinen tapahtuma muutettiin Salonsaaren illanviettoon naisväen turvesaunan merkeissä, miehet lähtivät muutamalla veneellä katsomaan Birgitan tulia Myllyrantaan. Mukana 17 venekuntaa.

Syyskuussa 23.9 Pursipirtin syyskunnostus ja siivous, paikalla 5 venekuntaa. 30.9. oli veneiden nosto.

Lokakuussa satamatalkoot 14.10.

Hallitus vuonna 2006

Kommodori Jukka Huurne, varakommodori Jari Lehtinen, Päivi Söderström, rahastonhoitaja Tilisatama Oy, sihteeri Tuija Rinne, satamapäällikkö Tuomas Putkisto, katsastusvastaava Raimo Ilus, ympäristövastaava Markku Kulmala ja koulutusvastaava Lauri Uusivirta.

Abloy-valtuutettu lukkoliike



LukkoLuket Oy

turvallisuuden ammattilaiset

ABLOY®-LUKOT

- avainpesä, ovenpainikkeet, vetimet ja kassakaapit
- ovensulkimet ja oviautomaattikka
- ovipuhelin-, rikosilmoitin- ja kulunvalvontajärjestelmät
- avaimet, aukaisut, sarjoitukset, huollot ja korjaukset

P. 375 3225
Tampereentie 12 A
lukkoluket@lukkoluket.fi

ABLOY®-HELAT

www.lukkoluket.fi

SATAMATOIMINTA

Hyvät veneilykesät seuraavat toisiaan, viime kesäkin oli ihan kelpo veneilykesä. Maan talous porskuttaa hyvää vauhtia josta seurauksena uusia innostuneita veneilyn harrastajia liittyi joukkoomme mukaan. Veneitä ostettiin ja vaihdettiin niitä aina vaan suurempiin ja komeampiin.

Lempäälän-Vesilahden Pursiseuran kotisatamat palvelevat lähinnä lempääläisiä, mutta mukana on muutamia ulkopaikkakuntalaisiakin. LVPS:lla venepaikkamaksut ovat edelleen lähialueiden huokeimmat. Satamat täyttävät edullisuudesta huolimatta kuitenkin kotisatamien perusvaatimukset.

Venepaikkojen hinnat Uittorannan ja Uimalan satamissa pysyvät edelleen kuluvalle kaudella samansuuruisina kuin kolmenatoista viime vuotenakin. Hinnoittelu perustuu latureilla venepaikan leveyteen eli hinta on kelluvilla aisapaikoilla 29€ / leveysmetri, poijupaikoilla 42€ / paikka sekä soutuveneiden rantapaikoilla edel-

leen 9€ / kausi. Viime kesänä olivat käytännössä kaikki venepaikat vuokrattuina. Satamassa oli vieraspaikatkin jo välillä väliaikaisesti oman seuran käytössä kun ei ollut veneelle sijoituspaikkaa. Se ei ole sopimusten mukaista toimintaa ja se tuntui vähän aiheuttavan närääkin. Jos paikkoja ei ole, niin veneilijän täytyy ratkaista asia jollakin muulla tavalla.

Venepaikoista lähetetään vanhaan tapaan edellisen kauden haltijoille lasku, jossa on venepaikan maksua varten erillinen viitenumero, jota pyydämme käyttämään pysyäksemme selvillä suoritusten kohteesta ja oikeellisuudesta.

HUOM. Jos maksusuoritusta ei ole tehty laskussa mainittuun eräpäivään mennessä, eikä se ilmene seuran tiliotteesta, katsotaan paikanhaltijan luopuneen venepaikastaan ja paikka vuokrataan uusille halukkaille.

Tähän lisäisin vielä, että vuosien saatossa on ilmentynyt, ettei aikanaan paikan



Uimalan satamaa.

maksaminen kaikille ole päivänselvää. Maksujen perään joutuu jopa kyselemään. Näitä töitä tehdään talkoilla, eikä silloin edellä mainittuja juttuja haluaisi tehdä.

Vapaat venepaikat asetetaan vuokrattaviksi paikallislehdessä sekä satamissa ilmoitustauluilla mainittuna päivänä uusille halukkaille. Koska seuralla on rajallinen määrä venepaikkoja, eikä näillä näkymin ole vielä tulevana kautena satamien laajennusmahdollisuuksiakaan, asetetaan seuraan kuuluvat jäsenet etusijalle venepaikkoja vuokrattaessa.

Pursiseuran kelluvista venepaikoista oli tosiaan vuokrattuna 100% lukuun ottamatta Uimalassa olevia paria vapaata poijupaikkaa. Vierasvenepaikkoja Uittorannasta löytyy 4 kpl, Uimalassa vierasvenepaikkoja ei ole.

Uittorannan satama

Sataman sisääntulossa olevaa porttia toivotaan käytettävän, eli sulkekaa portti aina siitä mentyänne. Se estää varmasti lukitsemattomanakin turhaa autoilla ja mopoilla kurvailua satama-alueella.

Satamassa ei ollut "kesätelakointia", vaan kaikki veneet olivat vesillä tai jossain muualla satamasääntöjen mukaisesti. Uittorannan satamassa on ongelmia edelleen naurulokeista. Ongelma tosin ei ollut

viime kesänä kovin vakavaa laatua.

Edelleen ehdotamme / kysymme, että olisiko siinä mitään ideaa, jos ne seurat ja yhteisöt, jotka yrittävät auttaa naurulokiyhdyskunnan menestymistä ja vielä vahvistumista, rakentaisivat "lepo- ja yöpymislaitureita" lokkisaaren ympärille. Näin voisi edes osa lokeista pysyä poissa katoilta ja venelaitureilta.

Uimalan satama

Uimalan satama toimii edelleen vanhalla periaatteella. Mitään investointeja satamaan ei tehdä.

Talkoot

Talkoita järjestettiin muutaman kerran ja ennakoon ilmoitettujen ja sovittujen talkoiden työtunteja käytettiin vanhaan tapaan laiturimaksujen alentamiseen.

Talkoilla voi alentaa venepaikkansa seuraavan vuoden maksua aina puoleen paikan hinnasta. Talkootyötunnin hinnaksi oli edelleen sovittu 3,4€.



Satamapäälikkö



Uittorannan satamaa.

SATAMASÄÄNNÖT

- 1§ Kiinnitä veneesi myrskyn varalta. Käytä kiinnitykseen joustimia.
- 2§ Noudata satama-alueella maa- ja vesiliikenteelle säädettyjä nopeusrajoituksia.
- 3§ Vältä sataman vesialueella aallonmuodostusta.
- 4§ Huomio lähistön asukkaat, uimarit ja muut veneilijät.
- 5§ Veneiden pesu kemikalioilla satamassa on kielletty.
- 6§ Veneiden tarpeetonta tyhjäkäyntiä on vältettävä satama-alueella.
- 7§ Autojen pesu satama-alueella on kielletty.
- 8§ Roskat on vietävä niille varattuihin roska-astioihin ja pakattava mahdollisimman tiiviisti.
- 9§ Veneilyssä syntyvät jätteet voi jättää lajiteltuina Uittorannassa olevaan "Pidä saaristo siistinä"-jättesysteemiin.
- 10§ Veneitä saa telakoida ainoastaan niille osoitetuilla erikseen sovituille maksullisilla paikoilla.
- 11§ Telakointialueella olevat veneet on laskettava veteen tai vietävä pois viikkoa ennen juhannusta. Vesillelaskun esteenä olevat veneet on siirrettävä pois tieltä viimeistään ilmoitettuna vesillelaskupäivänä.
- 12§ Kuljetusalustat ja telakkapukit saavat olla niille varatuilla telakointipaikoilla purjehduskauden ajan. Telakoinnissa käytetty irtotavara on vietävä pois vesillelaskun jälkeen ja paikka on siivottava välittömästi.
- 13§ Venepaikat vuokrataan uudelleen samoille haltijoille edellyttäen, että kaikki maksut on suoritettu asianmukaisesti sekä laituripaikan vuokrasopimus on allekirjoitettu. Vapaat paikat vuokrataan paikallislehdessä ilmoitettuna aikana. Venepaikkaa ei saa vuokrata edelleen.
- 14§ Satamissa olevista sähköpisteistä saa sähköä veneen kunnostukseen. Sähköä ei saa käyttää lämmitykseen. Jännitteet ovat 240V, 400V / 16A.
- 15§ Uittorannan satamarakennuksen seinässä olevasta vesipostista on saatavissa talousvettä. Sulje venttiili huolellisesti käytön jälkeen.
- 16§ Älä pysäköi autoasi kieltoimerkillä osoitetulle alueelle tai paikalle, jossa se haittaa veneiden laskua, lastausta, nostoa tai alueen huolto-, työ- tai hälytysajoneuvoliikennettä.
- 17§ Sääntöjen räikeä rikkominen johtaa venepaikan menetykseen.
- 18§ Satama ja telakointivastuu kuuluu veneen omistajalle.



Pursipirtti vuonna 2006

Mennyt kesä oli mitä kaunein ja lämmin. Hellettä piisasi kuukaudesta toiseen.

Kävijöitä Pursipirtillä oli vieraskirjan mukaan ainakin 613 henkeä ja käyntikertoja 190 kappaletta. Vilkkain vierailukuukausi oli elokuu.

Grillikatoksen parannustyö saatiin hyvään alkuun. Saunan kiuaskin uusittiin.

Vuosi 2007 on alkanut vauhdikkaasti tontin siistimisellä, puiden kaadolla ja vanhojen risujen poltolla. Tästä on hyvä jatkaa ja kesä tulee kohisten.

Terveisin uusi majaisäntä Jari Tapanimäki ja majaemäntä Tarja Antinaho

Venemessut Helsingissä 17.2.2007

Helsingin Messukeskus 17.02. Vesilahden Liikenteen bussilla, oli 25 persoonaa matkassa. Ja saimme turvallisen ja hyvän kyydin, kiitos siitä meidän naiskuljettajalle, nimeä en nyt kyllä muista.

Tämä on meidän jokavuotinen reissu vene messuille, välillä on kyllä ollut auto täynnäkin, ettei kaikki edes mahtunut, menivät sitten omalla tila-autolla. Tämä on tosi edullinen reissu messuille, kun sisältää myös lipun messuille, jos menee junalla samalla hinnalla jää kyllä Helsinkiin.

Lähdimme kello 8 ja paluumatkalle sovimme lähdön klo 16. Kaikki oli ajoissa paikalla. Kyllä siellä taas venekauppoja-

kin tuli tehtyä, saas nähdä kellä on uusi vene keväällä.

Allekirjoittaneella meni melkein koko aika varustepuolella, siellä riitti tutkimista ja mielenkiintoisia laitteita, lämpöpäristä tuli melkein kaupat...

Siellä oli veneilyn asiantuntija, joka kertoi lämpöpäristä ym. suosittelen että tutustutthänen nettisivuihin, www.mikavanhala.fi siellä on kaikenlaista asiaa veneilystä.

Minulle tää tais olla jo 30 kerta, jokunen kerta on jäänyt väliin syy taitaa olla sairaus tai jotain, eli tämä messureissu kuuluu jokavuotiseen traditioon.

Messuterveisin Rami

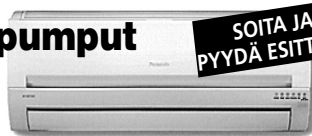


TAM-LAAKERI

Kuoppamäentie 3, PL 569, 33101 Tampere
Puh. (03) 254 6400, fax (03) 254 6444

❄️ ❄️ Lämmittää talvella, jäähdyttää kesällä!
NYT UUTUUS! POHJOISMAIHIN SUUNNITELTU

❄️ **Panasonic -ilmalämpöpumput**
❄️ **NORDIC E-SARJA** ❄️
❄️ **INVERTER deluxe** ❄️ ❄️



KODINKONEHUOLTO VEIJO MATIKKA

ylmalaitteet • pesukoneet • hellat • ilmalämpöpumput ja sähköasennukset
Myllyvainiontie 33, Lempäälä, puh. 375 2484 tai 0400-628 870



www.enfoplan.fi www.retool.fi

Traversointilaitteita

Mekaniikkaa

Automaatiota



URJALAN PORAKAIVO Oy
ALITUSPORAUS Oy

puh. /fax 03-5460 385, 0400-231 210
markku.tuorila@urjalanporakaivoco.inet.fi

- lämpökaivot ja -pumput
- porakaivot
- siiviläkaivot
- erikoisporaukset
- porapaalutukset
- teiden alitukset



Naisten turvesauna

27.8.2006 Salonsaarella oli tapahtumaviikonloppu Birgitan tulien ja naisten turvesaunan merkeissä. Ilahduttavan paljon venekuntia, laskujen mukaan 13, oli saapunut viettämään Salonsaareen tapahtumarikasta viikonloppua. Paikalla olivat (ainakin vieraskirjan mukaan) seuraavat veneet miehistöineen: Mirella, Tyyne, Mary Lou, Aino, Wanda, Mariana, Amber, Roebaiti, Vivian, Blue Dream ja Andante muun muuassa.

Ennen lauantai-illan tapahtumia eri venekunnista nimetyt joukkueet osallistuivat erilaisiin peleihin ja kilpailuihin. Kilpailtiin mm. seuraavissa lajeissa: mölkky, tikanheitto, ”petanki” ja liinan heitto pelastusrenkaaseen. Kannustus oli äänekästä ja riehakasta.

Naisten turvesaunan alkaessa miehet karkotettiin Salonsaaresta Myllyrantaan Birgitan tulia katsomaan (lukuun ottamatta yhtä sinnikästä). Alettiin valmistella saunan lämmitystä ja lauteiden suojausta muoveilla ja lakanoilla. (Tämä oli välttämätön toimenpide, sen verran suttuista ja hauskaa puuhaa oli tiedossa). Turvepuuro lämmitettiin kattilassa sopivan lämpöiseksi ja juoksevaksi. Nyt vaan odoteltiin saunan lämpiämistä ja miesten lähtöä. Ensimmäisessä veneessä Myllyrantaan lähti Tyyne kippareineen ja perämiehineen. Myöhemmin perässä lähtivät Mariana ja lopulta laiturista irrottautui Vivian miehistöineen.

Saunassa meitä odotti kuuma kiuas, lämmin turvemössö ja lakanoilla peitetyt





lauteet. Oli ihana sivellä tummaa lämmintä turvepuuroa iholle ja tehdä siitä erilaisia sotamaalauksia. Kerrankin oltiin kaikki todella ruskettuneita. Sitten vaan lauteille lämmittelemään. Tummassa saunassa vaaleana hohtivat ainoastaan silmän

Saunan jälkeen aloimme virittelemään Birgitan tulia. Uuteen hienoon grillikatokseen ja rantaan oli laitettu värivalot. Tosin emme saaneet niihin sähköä, mutta apu saapui juuri sopivasti paikalle, kun miehet palasivat Myllyrantaan. Saimme



valkuaiset ja hampaat. Varttuneempia ja nuorempia tyttöjä oli niin paljon, että saunoimme kolmessa erässä. Kun turve alkoi kuivua iholle (pääsiäishanumainen tunne), menimme rantaan pesemään sen pois ja kyllä sitä sitten saikin pestä ja pestä ja pestä loputtomiin. Puuroa löytyi mitä ihmeellisimmistä sopukoista, tässä niitä enempää erittelemättä. Toinen suuritoinen pesu oli sen jälkeen sauna. Suurkiitokset siitä kaikille ahkerille naisille. Mutta kerta kaikkiaan hauskin ja ihoa hoitavin saunareissu, mitä on ollut. Suurkiitos Seijalle Huippuideasta turvettaa meidät naiset!

sytytettyä joukolla värivalot, tervapadat, tulisoihdut ja näky oli komea. Niin komea, että oikein harmitti, kun sitä ei pystynyt tallentamaan kameralle juuri sellaisena kun se todellisuudessa oli. Ne valot ja värit pitää jokaisen itse kokea.

Ilta jatkui grillauksen ja nuotiolaulujen merkeissä. Sinnikkäimmät laululintuset hoilasivat aamuyöhön asti.

Kivaa oli ja kiitos kaikille. Yhdessä teimme Loistoillan.

t. Tarja ja Sini

Elämysmatkailua

Kuopiosta Helsinkiin

Sattuipa viime kesänä loistava tilaisuus avartaa veneilykokemuksia. Seikkailu alkoi perjantaina 21.7. automatkalla Kuopioon, jossa vaihdoimme miehistöä m/y Hertalla. M/Y Hertta on veljeni Harrin 8,5m pitkä Sunmar-merkinen puoliliukuva sisämoottorivene Helsingistä. Hyvät asuintilat, nopeus 11 solmua ja mahtava polttoaineen kulutus. Kotiin lähtivät Harri, Tiina ja Emppu, jotka olivat tulleet kolmessa viikossa Helsingistä Saimaan kanavan kautta Kuopioon. Meidän tehtäväksemme jäi ajaa vene takaisin.

22.7. starttasimme kohti etelää ensimmäisenä etappina Varistaipale. Suurilla selillä Kallavedellä ja Suvasvedellä tuntuu kuin Vanajavettä ylittäisi kunnes taas tullaan jylhiin kapeikkoihin. Illansuussa saavuimme Varistaipaleelle, tutustuimme kanavamuseoon ja jatkoimme matkaa Valamon luostariin Varistaipaleen nelikammioisen kanavan kautta. Kanavan putouskorkeus on 14,5 metriä, joka on Suomen suurin. Tämä ja heti perään seuraava Taivallahden kaksikammioinen kanava johtivat meidät Juojärvelle ja



Alas menossa, neljä porrasta Varistaipaleella.

Valamoon noin klo 20.30. Kaunis paikka, jonne m/s Sergei kuljetti turisteja alapuoliselta vesistöltä.

Seuraavana aamuna tutustuimme luostariin ja jatkoimme matkaa alaspäin eilisten kanavien kautta. Klo 13.30 saavuimme Karvion kanavalle, jossa ruokailimme. Kanavan vieressä kohisi komea koski. Illaksi saavuimme Kerman kanavalle ja jäimme yöksi Kerman Keitaalle. Yöpy-mismaksu 5€, sauna 3€/hlö ja septityh-jennys 3€.

24.7. lähdimme aamutoimien jälkeen liikkeelle. parin minuutin matkan päässä tuli vastaan Vihovuonteen kanava, jossa

ninpyörän vierasvenesatamaan, joka on aivan Olavinlinnan kupeessa. Maksuun 10€/vuorokausi kuuluu sähkö, suihku ja wc. Laiturit olivat lukollisia ja avainpanti niinkään 10€. Illalla saimme pienen ukkoskuuron, kotona oli ollut kuulemma kunnan ukkosmyrsky.

Aamutoimien jälkeen alkoi klo 10 Olavinlinnassa opastettu kierros, sitten tutustuimme Savonlinnan Maakuntamuseoon, jossa erityisen mielenkiinnon kohteena olivat museolaivat s/s Savonlinna, s/s Salama ja Tervahöyry Mikko. Päivä kuljettiin kaupungilla ostoksilla, lörtsy syötiin ja myöhemmin iltaa vietettiin

m/y Hertta Valamon laiturissa Heinävedellä



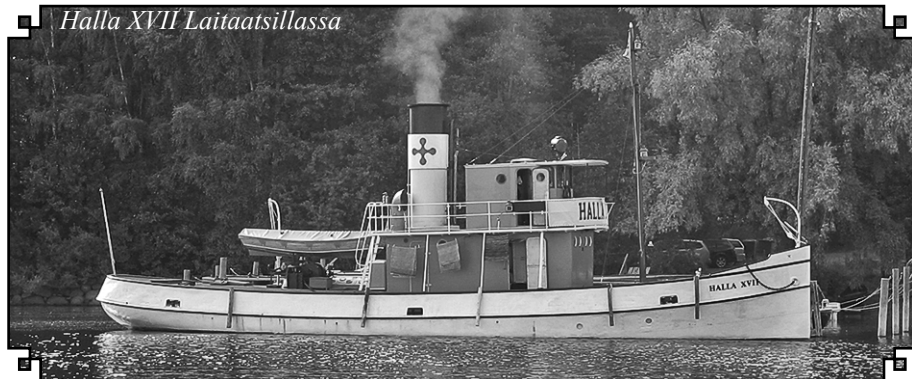
oli pudotusta metri ja heti sen jälkeen Vääräkosken avokanava. Jo tunnin ajon jälkeen oli vuorossa seuraava kanava, Pilppa, jossa myös oli pudotusta metrin verran. Joka kanavan vieressä on komeat kosket. Puolen päivän jälkeen tulimme Oravin vierasvenesatamaan. Siellä oli Ravintola Ruukinranta ja kyläkauppa yms. palvelut. Neljän jälkeen jatkoimme kohti Savonlinnaa. Noin klo 17.30 saavuimme Savonlinnaan, jossa ensi-töiksemme tutustuimme Laitaatsillan kuuluisaan laivatelakkaan. Upeita laivoja toistakymmentä. Sitten asetuimme Tör-

miikkuterassilla. Savonlinna on todellinen kesäkaupunki nähtävyyksineen ja vilkkaane laivaliikenteineen.

26.7. matka jatkui tankkauksen jälkeen, 217 litraa / 193€. Neljä tuntia yhtä soittoa ajettuamme tulimme Puumalan kirkonkylän vierassatamaan. Hinta 11€/vuorokausi, johon kuuluu tavalliset palvelut, myös sauna yleisillä vuoroilla. Salmen yli johdava korkea näköalasilta on nähtävyys. (Jutun aloituskuva on sillalta, toim. huom.)

Aamulla ajoissa suihkuun ennen ruuhkaa, sitten kauppoille ja matkaan kohti

Halla XVII Laitaatsillassa



Lappeenrantaa. Aurinko paistoi ja tuuli pohjoisesta. Vähän ennen seitsemää saavuimme Lappeenrantaan, jossa tankkasimme heti 195 litraa / 175€. Pysäköimme Kasinon rantaan, sadan metrin päähän torilta ja Prinsessa Armadalta. Torin laidalta saimme maailman parhaat lihakset, Atomi ja Vety.

28.7. päivän vietimme tutustumalla Lappeenrantaan. Etsimme kohtuuhintaisia kiikareita tulevaa merimatkaamme varten mutta emme löytäneet. Iltapäivällä menimme katsomaan kaupungin linnoitusta sekä Suomen suurinta hiekkaveistosta; 3 miljoonaa kiloa hiekkaa, 180 rekakuormallista! Illalla siirsimme veneen Linnoitusniemen satamaan, hieman kauemmaksi kaupungin melusta.

Seuraavana päivänä lähdimme Lauritsalan Mälkiään hoitamaan muodollisuuksia ennen kanavaosuutta. Kanavalla tarvitaan alus- ja miehistöluettelo kuutena kappaletta, aluksen paperit, passit, todistus oikeudesta käyttää alusta sekä tullausasiakirjat. Kanavasta kulku maksaa yhteensä noin 36 euroa, josta tulee lasku perässä. Kiinnityimme vanhan kanavan vieraslaituriin ja tutustuimme kanavamuseoon. Valtavia rahtilaivoja vyöryi ohitsemme.

30.7. puoli kuusi aamulla ajoimme Mälkiän sulkuun. Varttia myöhemmin olimme

suoriutuneet Mälkiästä ja olimme 12,5 metriä lähempänä meren pintaa, edessä häämötti Mustolan sulku. Sulutukset ovat helppoja, sulkukammion seinässä on liukupollarit ja vesi pakenee pohjaluukkujen kautta.



Klo 6.30 oli mennyt jo Soskuan sulku ja lähestyimme Nuijamaan passintarkastusasemaa, rutiini juttu, ei ongelmia. Nuijamaan järven ja rajan ylitettyämme tulimme Pällin passintarkastusasemalle; siitäkin selvittiin meikäläisen sekä virkailijan ”sujuvalla” englanninkielen taidolla! Venäjän ystävyyslipun puuttumisesta tuli huomautus, mutta minkäs teet kun ei ole oma vene. Seuraavalla kerralla sitten.

Venäjän puolen sulut Pälli, Ilistoe, Cvetotchnoe, Iskrovka sekä Brusnitchnoe menivät rutiinilla, homman oppii. Viimeksi mainittu vanha Juustila toimii tulliasemana, jossa täyteltiin papereita ja kyselimme tilaamastamme luotsista, jonka tarvitsisimme koska veneessä ei ole VHF-puhelinta. Luotsista ei tiedetty mitään, toivotettiin vain hyvää matkaa. Olimme merenpinnan tasalla ja lähdimme jatkamaan matkaa klo 10.15.

Viipurikin on nyt tullut nähtyä mereltä käsin ja aloitimme lähes 100 km pitkän avomeri osuutemme. Tuuli kävi takaviisitosta ja yltyi koko matkan ajan. Vähän ennen saapumistamme Suomen rajalle ja Santion passintarkastusasemaa, venäläinen vartioalus kurvasi suoraan eteen tunnistamaan ohikulkevan aluksen. Klo 14 pääsimme Santioon, jonne piti soittaa

tuntia ennen saapumista, mutta se unohtui. Illaksi ajoimme Kotkaan Meripäivien rääppiäisiin. Vierassataman palveluihin 14€, sisältyi suihku, sauna ja wc.

31.7. kaupunkikierrokselle ja ostoksille, puolilta päivin tankkasimme veneen, 215 litraa/175€ ja lähdimme liikkeelle aurinkoisen sään vallitessa. Klo 16.45 tulimme Svartholman merilinnoitukselle Loviisan edustalla ja suoritimme kieroksen saarella. Tunnin edelleen ajettuamme kiinnityimme Kabbölen pieneen vieraslaituriin yöksi. Paikalla oli baarin ja kaupan yhdistelmä sekä wc, yöpyminen ei maksanut mitään.

Aamulla aikaisin kohti Helsinkiä, saatiin aurinko selän taa. Puolen päivän aikaan saavuimme Helsinkiin, tankki täyteen 182 litraa/158 euroa. M/Y Hertan kiinnitimme Humallahden Venekerhon satamaan klo 12.30. Siivottuamme veneen pakkasimme satamassa odottavan automme ja suuntasimme kotia kohti. Tässä tämä reissu nyt oli, matkaa kertyi lähes 600 kilometriä ja korkeuseroa noin 100 metriä; polttoainetta kului 810 litraa! Vähän nopeammassa tahdissa ajettiin kuin oli suunniteltu, mutta Saimaalle täytyy päästä uudestaan; Heinäveden reitti on todella kokemuksen arvoinen.

Tero, Tuija ja tytöt



Taistelu venedieselin puolesta - turpaan tuli!

Tuskin koskaan aiemmin on vesille poltellut yhtä aikaisin kuin tänä vuonna. Huhtikuu ei ollut kunnolla vielä alkanut, kun Vanaja jo lainehti jäistä vapaana ja odotti veneilijöitä. Sään muuttumisen huomaa jo Uittorannassakin.

Kunnostustyöt ovat kuumimmillaan ja puheenaiheet ovat yhtä vesillä kuin ajatuksetkin. Satamien ykköspuheenaihe viime kesänä oli venepolttoaineiden verotus. Aiheesta tuli postia talvellakin miltei viikoittain.

Suomalaiset huviveneet ovat todella tähän vuoteen saakka saaneet ajaa edullisemmalla dieselpolttoaineella. Dieselmoottorilla varustetuissa huviveneissä on voitu käyttää moottoripolttoöljyä. Se on värjättyä dieselöljyä ja sitä verotetaan kevyenä polttoöljynä eli se on ollut dieselöljyä lievemmin verotettua. Tämän mahdollistanut ns. energiaverodirektiivin poikkeus on piristänyt alan liikevaihtoa ja ohjannut veneilijöitä taloudellisemman ja ympäristöystävällisemmän dieselpolttoaineen käyttäjiksi. Poikkeus on taannut myös välttämättömän liikkumisen oikeuden saariston asukkaille. Mm. eduskunnan veneily- ja vesistönsuojeluryhmä teki vuoden aikana kovasti töitä, jotta poikkeuksen merkitys Suomelle ymmärrettäisiin myös Brysselissä. Erävoittojakin saavutettiin. Aluksi valtiovarainminis-

teriö ei ollut edes halukas hakemaan poikkeukselle jatkoa. Lopulta sitä kuitenkin haettiin.

Komissio antoi vastauksensa 15.3.2007, jonka mukaan se ei tule sallimaan huviveneiden edullisempaa verokohtelua. Nyt siis Suomea velvoittavan energiaverodirektiivin mukaan kaupallisen vesiliikenteen polttoaine on vapautettava verosta, kun taas huviveneiden polttoainetta on verotettava tieliikenteen polttoaineiden verokannan mukaan. Kaupallinen liikenne on meillä alun perinkin verovapaata, joten muutos koskee ainoastaan huviveneitä.

Muutoksen jälkeen dieselhuvi-veneessä käytetyn polttoaineen vero nousee noin seitsemästä sentistä litralta noin 32 senttiin litralta. Bensiinin valmistevero on noin 59 senttiä litralta. Dieselöljyn vero on siis edelleen noin 27 senttiä alempi kuin bensiinin. Muutos on tarkoitus toteuttaa siten, että käytännössä venehuoltoasemilla on myynnissä ainoastaan autojen dieselpolttoainetta sekä tavallista bensiiniä. Huoltoasemien tai huviveneiden tankkien puhdistusta tai polttoaineen vaihtoa komissio ei edellytä vaan siirtyminen tapahtuisi joustavasti sitä mukaa kuin vanha kevyt polttoöljy on tankista kulutettu ja korvattu dieselöljyllä.

Kun asian kohtaloa minulta viime kesänä kyseltiin, sanoin asian eteen tehtävän varmasti kaikki voitava, mutta tankit on kuitenkin syytä täyttää syksyllä varmuuden vuoksi. Nyt taistelu on ohi ja turpaan tuli, se on myönnettävä. Yhtään ei lohduta edes se, että saman kohtalon koki myös mm. Iso-Britannia. Siellä huviveneilyn merkitys on vielä suurempi kuin meillä.

Uusi käytäntö vaatii eduskunnan säätämän lain. Sen käsittelyn aikana on huolehdittava siitä, että muutos ei muodostu kohtuuttomaksi esim. niiden veneilijöiden kannalta, joilla on suuret useiden satojen litrojen kokoiset polttoainetankit. Komissio tulee nimittäin varmasti myöhemmin vaatimaan jonkin takarajan, jonka

jälkeen edullisemmin verotetulla kevyellä moottoripolttoöljyllä ajamisesta seuraisi joku sakko, mutta tähän uskoisin kuluvan vielä aikaa.

Toinen veneilijöitä paljon puhuttanut asia, veneilykortti, on tätä kirjoittaessa vielä täysin jäissä. Myös septien imutyhjennysasemien rakentamisen rahoitus- ja vastuukysymysten selkiyttäminen on edelleen auki. Puhutaan niistä vaikka seuraavissa numeroissa.

Toivon suotuisia kelejä ja turvallisia meripeninkulmia kaikille veneilijöille. Ollaan yhteydessä!

*Pertti Salovaara
kansanedustaja (kesk.)
Lempäälä*



Muutoksen jälkeen dieselhuviveneessä käytetyn polttoaineen vero nousee noin seitsemästä sentistä litralta noin 32 senttiin litralta. Tässä LVPS:n juhannusrivistöä Salonsaaressa.

Kahden nestorin alkukesän venematka Saimaalla

Seuramme entinen kouluttaja Marko Kaittola antoi meille koeajoon Norppa 10 veneen ns. pitkäksi viikonlopuksi Saimaan isoille vesille ja selille. Saimme veneen käyttöömmme torstaina Lappeenrannan venesatamasta. Lähdimme puksuttelemaan 6 solmun vauhdilla ensimmäistä yöpymiskohdetta, Saimaan virkistysalueen Satamosaaren tukikohtaa kohden. Ajoaika oli n. 6 tuntia. Ankkuroituamme Norppa-veneen valmistimme pentterissä neljän ruokalajin illallisen viineineen ja iltakahvit joimme takakannella ilta-aurigon paisteessa. Suunnittelimme samalla seuraavan päivän reitin Puumalan kautta Pistohiekoille.

Aamukahvin juotuamme klo 5.51 lähdimme seilaamaan kohti Puumalaa. Matkalla kohtasimme useita rahtialuksia sekä Karelia matkustaja-aluksen, joka antoikin meille tervehdysäänimerkin.



Puumalassa ihastelimme satamaa ja sen palveluita sekä teimme täydennyksen ruokavarastoomme. Suuntasimme Puumalan kuuluisalle Pistohiekalle, missä vanhempi nestori Rami ilman viiksiä oli

viettänyt nuoruudessaan ihania hetkiä. Pistohiekat olikin suljettuna, joten emme voineet nauttia kahviloiden ja ravintoloiden palveluista. Poistuimme alueelta ja suuntasimme Liesveden maantiesillan alle, missä ankkuroituamme Norppa-veneen, valmistimme nuotiolla yhden ruokalajin illallisen sekä valmistauduimme yöpuulle.

Aamulla herättyämme 5.52 navigoimme kohti Lappeenrannan Moottorivenekerhon tukikohtaa Äyrätsaloa. Meidät otettiin ystävällisesti vastaan kymmenen venekunnan voimin. Vietimme iltaa saunoen ja nauttien viiden lajin ruokailusta snapseineen tukikohdan ruokailumajassa.

Herättyämme klo 5.53 ja syötyämme aamupalan lähdimme Norpalla kohti Lappeenrannan päätukikohtaa Riehkiötä, joka sijaitsee saarella kuten meilläkin. Saari on kallioinen ja mäntymetsäinen, kohteeseen on rakennettu iso hirsirakenteinen maja ja rantasaunat naisille ja miehille. Kyseisessä tukikohdassa vietetään yhteisiä illanviettoja ja koulutustapahtumia. Upea paikka.

Lähdettyämme klo 14.24 kohti Norppa-veneen kotisatamaa ihastelimme Saimaan vesiä ja hiekkaisia rantoja ja totesimme Markon muuttaneen ihanteellisen veneilykulttuurin pariin ja toivotammekin koko perheelle antoisia veneilypäiviä.

Kiitoksia!

Viiksekkäämpi Nestori Juti



Vierailu Nypyssä 28.-29.7.2006



Seuramme oli saanut vierailukutsun Viialan Hopea-Ankkureiden tukikohtaan Nyppeyn, johon lähdimmekin kahdeksan venekunnan voimin. Viialan kommodori Erkki Koskela kertoi meille illan ohjelman, mikä päättyi saunomiseen seuraavan vuorokauden aamuna.

Ohjelman sisältö oli seuraava: Klo 14 pelastuskoiranäytös, missä havainnollisesti näytettiin, miten koira voi pelastaa hukkuvan ihmisen vedestä. Esitykseen osallistui 10 erilaista rekkua kouluttajineen, tosi näyttävä esitys.



15.30 paikalle saapui seuramme edustaja Soile Vilen pitämään ensiapukoulutuksen. Soile opetti meille sidontamalleja



tarvikkeista, joita löytyy veneen ensiapulaukusta, sekä kuinka niitä käytetään tapaturman sattuessa.

16.00 oli ruokailu keiton ja munkkikahvin kera. 17.30 aloitimme neljän lajin veneolympialaiset kaksimiehisin joukkuein. Lajeina oli vasemman ja oikean käden tikanheitto, mölkky, tarkkuusheitto petangue-kuulalla ja heittoliinan heitto pelastusrenkaaseen. Kilpailun voitti Lempisen pariskunta 3562 pisteellä. Kilpailu oli jännittävä ja tiukka, sillä viimeiseksi sijoittuneet saivat pisteitä 3541. Tuomarineuvoston, johon kuuluivat Reima Nurminen, Jukka Huurne ja Erkki Koskela, päätöksistä ei voinut valittaa ja ne olivat yksimielisiä. Kilpailupöytäkirja tuhottiin polttamalla jälkipelien vuoksi, sillä tiedettiin saunomisen olevan vielä ohjelmassa illan aikana...

20.00 alkoi naisten saunavuoro 1,5 tuntia. 21.30 miesten saunavuoro noin 45 minuuttia. 22.30 iltaruokailu, joka oli Viialan miesten valmistama **rosvopaisti** eri lisukkeiden kera. Ei voi muuta kuin kehua Viialan kokkeja: kyllä on homma hanskassa.

01.00 ruokailun jälkeen osa lähti yöpuulle ja loput jäivät viettämään yötä saunomisen ja yhdessäolon merkeissä grillitulen äärellä soiton ja laulun merkeissä.

Ilta oli mielestäni hyvin järjestetty ja osoitus siitä, että veneilyssä yhteistyö tuo uusia virikkeitä veneseurojen toimintaan. Kiitoksia Viialan Hopea-Ankkureille hienosta yhteisestä illanvietosta, tukikohtanne Nyppy on Vanajaveden hienoimpia.

Juti

VENEIDEN REKISTERÖINTI MUUTTUU

Uusi laki vesikulkuneuvorekisteristä on hyväksytty eduskunnassa.

Laki tulee voimaan 1. lokakuuta 2007 ja veneet on siirrettävä uuteen rekisteriin 30.9.2010 mennessä.

Uudessa laissa rekisteröintivelvollisuus tulee koskemaan kaikkia veneitä, joissa on vähintään 15 kilowatin (20 hv) moottori sekä kaikkia vähintään 5.5 metriä pitkiä purje- ja moottoriveneitä.

Soutuveneitä, kajakkeja, kanootteja ja pelkästään kilpailuihin käytettäviä veneitä ei tarvitse edelleenkään rekisteröidä.

Myös nykyisessä rekisterissä olevat veneet pitää rekisteröidä uuden järjestelmän mukaisesti.

Uuteen järjestelmään siirryttäessä rekisterinumero myös voi muuttua.

Tekniset yksityiskohdat, kuten rekisterinumeron muoto ja kiinnitys, sekä olemassa olevien numeroiden mahdollinen käyttö selvennevät asetusta valmistelevan työryhmän toimesta keväällä.

Venerekistereitä ylläpitävät vanhaan tapaan maistraatit. Uuden lain myötä rekisteröinti voi hoitaa muuallakin kuin omassa kotikunnassa. Veneen rekisterinumero tulee pysymään samana koko elinkaaren ajan kaikkialla Suomessa.

Uuden rekisteritodistuksen saa veloituksetta, jos siirron tekee ensimmäisenä vuotena, eli 1.10.2007 – 30.9.2008 välisenä aikana.

Potkuritaulu



**LVPS:n
potkuritaulu
ojennettiin
kevätkokouksessa
seuran
pitkäaikaiselle
Tosikatsastajalle
Raimo Ilukselle.**



TILISATAMA.
Oikeita taloudellisia ratkaisuja



Taloushallintoa asiantuntemuksella ja luottamuksella
kattava kirjanpito palvelu | tehokas palkanlaskenta | asiantunteva isännöinti

Soita tai tule poikkeamaan, keskustellaan tarpeistanne
ja siitä miten voimme teitä parhaiten palvella.

Tilisatama Oy, Tampereentie 1, PL41, 37501 Lempäälä
Puh (03) 375 3129 Fax (03) 375 0075 www.tilisatama.fi

LAAKEREITA TOP-OSA OY

PL 23 (Vihiojantie 30), 33821 TAMPERE
Puh. (03) 383 3700 Fax (03) 383 3771
www.top-osa.fi

LEMPÄÄLÄN KELLO JA KULTA

Lempäälä - Puh. (03) 375 0606

Kaste-, rippi-, ylioppilas-, kihla-, hää- ym.
merkkipäivälahjat.
Palkinnot
Kaiverrustyöt
Kellojen korjaukset yms. alaan liittyvät
Kysy lisää!



Autokorjaamo Konetyö Hakala
Hannu Hakala
Puh. 03-3676061 • GSM 040-5100412



**Mikkolan
savusauna &
savutorppa**

Vanha Rantatie 197
37500 Lempäälä

puhelin:
(03) 3747 640
040 - 5690 430
e-mail:
info@savutorppa.fi

Jaakko Mikkola
savusaunan isäntä

www.savutorppa.fi



PURJEHDUS- JA PERHELEIRI SALONSAARESSA

Purjehdusta ja kumivenerallia 5.-8.7.2007.

Ilmoittautumiset / lisätietoja Jari Lehtinen 044-522 0268.

Ohessa tunnelmakuja aiemmista leireistä. Tule mukaan - siinä on kesän maku!





*Kauneus- ja jalkahoitola
SATU ja HELENA*

*Satu Äikäs
Diplomi kosmetologi*

*Helena Rämö
Cidesco kosmetologi*

*Teemme ammattitaidolla:
kasvohoidot, käsihoidot
jalkahoidot ja muut kauneushoidot*

*Tampereentie 22
37500 Lempäälä*

Puh. (03) 375 2723

LVI-LIPSONEN OY

JANNE LIPSONEN

MYLLYKOSKENTIE 4B1 37560 LEMPÄÄLÄ

PUH:045-6725196

FAX:03-3676752

LVI-ASENNUKSET, HUOLLOT, TARVIKKEET
MAALÄMPÖPUMPPU JÄRJESTELMÄT



**HÄMEEN
TYÖSTÖKONEHUOLTO AR.OY**

Ari Rosenqvist

Moisiolammentie, 37550 Lempäälä

Puh./Fax 03-2553 557, 0400-836 446, 03-3413 344



TYÖKALUT JA TARVIKKEET

**Laatumerkit kotiin
ja ammattikäyttöön**

Ruuvit ja kiinnikkeet
Sähkötyökalut
Rakennuskoneet ja -laitteet
Paineilmatyökalut
Käsityökalut
Perävaunutarvikkeet
Pesurit ja imurit
Hitsauslaitteet ja -tarvikkeet
Liimat, massat, kemikaalit
Veneilytarvikkeet
Työasut

Käyntiosoite Tampereentie 19
Lempäälän keskustassa

www.linnantukkuuote.fi



Linnan Tukkuuote Oy
Puh. 03-367 7784

VANERIN AMMATTILAINEN

PIPU KY

Vanerit - Vaneripakkaukset - Vanerikomponentit

CNC-työstöt - Suodatinkankaat

Puh. 03-374 8930

www.pipu.fi

• INTERMEDIUS •



Kysy edullisia
pakettitarjouksiamme!



VENEMYYN
Kari Kymäläinen Oy

Teollisuustie 28, Orivesi, p. 03-3599 200
www.venemyynti.net

Veneile rauhassa,
maksaruoho kestää
kastelemattakin...

Muutkin hyvät neuvot ja
laadukkaat taimet

Haikalan puutarhalta

Säijästä p. 374 7549

LEMPÄÄLÄN

AUTOTARVIKE

Manttaalitie 2
37500 LEMPÄÄLÄ

Puh. (03) **3753 711**

LemPALA
HET Ky

Himminpolku 1 37500 Lempäälä
Puh. (03) 3750563 Fax (03) 3750563

avoinna: ma-to 9 - 17, pe 9 - 18, la 9 - 14

Veneiden nostot ja kuljetukset

Sini Järvinen ky

Puh. 03-344 1664

0400-231 451

0400-632 385



VeProTech *Nokialla*

- Veneen korjaukset, myös alumiiniset
- Potkurikorjaukset
- Turbojen korjaukset
- Muovihitsaukset
- Myös muut alumiinihitsaukset

GSM 0400 774 475
veprotech@kolumbus.fi
www.veprotech.fi

 **SUZUKI**
MERKKIHUOLTO
(Veneen moottorit)

Leikkaa talteen

Aurinkoista veneilykesää!



Paikallista palvelua

TELETARVIKE

**Kännykät
Tietokoneet
Huolto**

Lempäälän Teletarvike Oy
Avoinna ma 10-18, ti-pe 10-17
Tampereentie 12 B (OP-Center)
p. 03 3753133, lempaala@teletarvike.fi

Maukkaita ruoka-annoksia ja ystävällistä palvelua

- Kahvila-Ravintola
- Myymälä
- Harjaton pikapesu
- Veikkaus

Neste Mantunkulma

Erjani Oy
Manttaalitie 2, Lempäälä
puh. 03-375 0010

Avoinna: ark. 6-21, la 8-21, su 9-21



NESTE

Suomen paras aarteensetsijä.

Honda BF90.



- Kokoluokkansa suosikkimoottori.
- Isojen nelitahtisten uranuurtaja.

HONDA
MARINE

www.honda.brandt.fi

MERIMARINA OY

MERIMARINA OY
POIJUKATU 5, 33100 TAMPERE
PUH. (03) 261 1980
FAX (03) 253 2088
MATKAP. 040 556 9881

Ravintola VILLA HAKKARI

Kuokkalankosken rannalla!

TERVETULOA!

Puh.03-3428311

Kuokkalantie 5
37500 Lempäälä

www.villahakkari.fi
villahakkari@kolumbus.fi

LVPS Jäsenhakemus

Nimi (pääjäsen) _____ synt.aika _____

Ammatti _____

Osoite _____

Puhelin kotiin _____

Puhelin työhön _____

Matkapuhelin _____

Nimi (puoliso) _____ synt.aika _____

Nimi (perh.jäsen) _____ synt.aika _____

Nimi (perh.jäsen) _____ synt.aika _____

Nimi (perh.jäsen) _____ synt.aika _____

Nimi (perh.jäsen) _____ synt.aika _____

Veneilykokemus _____

(kurssit, jäsenyydet) _____

Veneen nimi _____

katsastettu _____

Mitat (pit. x lev. x syv.) _____ teho (kW) _____

Jäsenmaksut (2007):

Liittymismaksu perhekohtainen 75 €
Pääjäsenmaksu 26 €/v.

Vapaaehtoiset maksut:

Navigaatioliitto 4 €

Palautusosoite:

Lempäälän-Vesilahden Pursiseura
c/o Sinikka Janhonen
Tunnelitie 5
37500 LEMPÄÄLÄ
tai hallituksen jäsenelle.
Kun hallitus on hyväksynyt jäsenhakemuksen,
saat maksukuitin ja lisätietoa pursiseurasta.

Seuran tilino:

NORDEA 224218-16000

Ystävällistä palvelua ja hyviä tarjouksia!

Nyt kaikki syömään!

**Scan
BURGER**

Poikkea
hyvälle kahville



Myymälästämme
monenlaisia
mielitekoja
samalla käynnillä



NESTE

VEIKKAUS

Tuo autosi kunnon pikapesuun

Neste Lempäälä Kuokkala

Tanja Koivula & Petri Nieminen
Pirkkalantie 2, puh. 03-375 2402
Ark. 6-21, la 8-20, su 9-20



Oksensiko joku penkille?
Vuokraa **tekstiilipesukone**

Autojen ilmastointilaitteiden huollot

J.Lundan Ky
p. 03-375 22 21
Halkolantie 12

www.lundan.com

TÄYDEN PALVELUN PAINOTALO!



silkkipaino
Länsirinne

Moisiolammentie 28, 37550 Lempäälä

Puh. (03) 375 1971, 375 1911

Fax (03) 375 1911, GSM 044 3751 971

Sähköposti: spaino@sci.fi

SAIRAANKULJETUS



**112 LEMPÄÄLÄ
VESILAHTI**

**ENSIHOITOPALVELU
KANNISTO & HAAPAJOKI**

Rakennamme Lempäälän keskustaan
korkeatasoisia kerros- ja rivitaloasuntoja

Pirkan 
Laaturakenne Oy

Tampereentie 38 B 1, 37500 Lempäälä

Puh. 03 – 375 05 61

www.pirkanlaaturakenne.fi

TOSHIBA UUDET DAISEIKAI

-mallit nyt meiltä!



TOSHIBA DAISEIKAI

- * Nykyaikaista Inverter- teknologiaa
- * Kolminkertainen sisäilman suodatus
- * Erittäin hyvä hyötysuhde
- * Ilmaa raikastava ionisaattori
- * Tuottaa lämpöä jopa - 25°C:ssa



KYLMÄKESKUS OY

Aunankorvenkatu 9

Puh. 3171 770

www.kylmakeskus.fi

TOSHIBA

ILMALÄMPÖPUMPUT