



Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura

Vuosikalenteri 2008
www.lvps.fi



Uusia ja käytettyjä
METALLINTYÖSTÖKONEITA



**TAMPEREEN
KONEPALVELU OY**

37550 LEMPÄÄLÄ
puh. (03)3424100, telefax (03)3424111
e-mail: info.tampereenkonepalvelu.fi,
www.tampereenkonepalvelu.fi



SÄHKÖ-APU SAARI KY
Härmälänkatu 14, 33900 Tampere
Puh. 03-2239 007, fax. 03-2237 006
Avoinna arkisin klo 7-16

SÄHKÖISTEN PIENKONEIDEN HUOLTOLIIKE

- Paineesurit - Kompressorit - Sirkkelit
- Vesipumput - ym. sähköiset laitteet

Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry:n
vuosijulkaisu
2008



Lempäälän-Vesilahden
Pursiseura ry

Perustettu 1974

Kommodori
Pertti Mikkola

Taitto:
Jarkko Viljanen
Pixelcom
Painotyö:
Silkkipaino Länsirinne

Sisällys

Kommodorin tervehdys.....	4
Toimintakalenteri.....	5
Juha Kiehä in Memoriam.....	6
Katsastukset	8
Veneilyn keskusliitot	8
Maksut 2008.....	9
Kanavatietoa	10
Vesilahden kunnan tervehdys	13
Lempäälän kunnan tervehdys	15
LVPS hallitus	18
Toimintakertomus 2007.....	20
Satamatoiminta.....	22
Satamasäännöt	24
Koskiregatta ja Wellamo 100 v.....	25
Vene 08 -messuretki	25
Kuvakooste 2007.....	26
Rosvopaistia, kynttilöitä ja kuutamo	31
Vuosi 2007 Pursipirtillä.....	33
Moottoripolttoöljy poistuu asemilta.....	36
Venerekisteri laajenee	38
Veneilyleiri 2007	40
Veneilyleiri 2008	41
LVPS jäsenet	48
Katsastetut veneet ja puhelinluettelo	50
LVPS jäsenhakemus.....	53

Pertti Mikkola sai kommodorin viirin varakommodori Jari Tapanimäeltä syyskokouksessa 14.11.2007



Kommodorin kompuutterista

Odotan jännittyneenä toimintakauteni ensimmäistä veneilykesää Lempäälän - Vesilahden Pursiseuran syksyllä valittuna kommodorina. Pestini kommodorina on kahden vuoden mittainen. Tehtävään lupautuessani tiesin, että perisin edeltäjältäni, kommodori Jukka Huurneelta, melkoisen ”suuret saappaat” mutta minulle vakuutettiin, että esikuntaan eli hallitukseen kuuluu asiantuntevia henkilöitä, jotka tulevat antamaan kaiken tietämyksensä ja auttavat auliisti minua tehtävien hoidossa. Ainakin tähän asti kaikki on toiminut siten, kuin luvattu on ja kaikki hallituksen jäsenet ovat opastaneet minua tässä haasteellisessa tehtävässä. Kokematon kommodori aiheuttaa työruuhkaa sihteerille mutta seuramme sihteerit, Sinikka Janhonen ei valita, vaan hoitelee paperihommat nopeasti kuntoon.

Ajaessani lähes päivittäin Uittorannan sataman ohitse olen pannut merkille, että avovesi lisääntyy joka päivä. Tämä taas merkitsee sitä, että veneiden vesillelasku lähenee ja kohta alkaa satamissa liikehdintä veneilijöiden alkaessa kunnostaa veneitään kesää varten.

Olen menneinä kesinä vieraillut Vanajaveden reitin lisäksi myös Längelmäveden ja Näsijärven puolella ja eri kuntien vierassatamissa. Olen ollut iloisesti yllättynyt muutamien kuntien vierassatamien hyvästä ja asiallisesta kunnosta. Yksi parhaista on Mierolan vierassatama Hattulassa. Lempäälä on vesistön halkoma kunta ja reitillä kulkee paljon veneitä Lempäälän ohitse, joten olisikohan jo aika täälläkin kunnolliselle vierassatamalle tankkauspisteineen ja muine palveluineen.

Seuran molemmat satamat ovat tällä hetkellä täyteen varattuja, joten näillä näkymin emme kesän alkajaisiksi pysty uusille veneilijöille paikkoja vuokraamaan, ellei joku paikastaan jostain syystä luovu.

Satamissa tehdään taas keväällä laitureiden kunnostusta. Uimalan rannassa tehtävä kunnostus tulee olemaan kevyttä, koska seuramme vuokrasopimus on lyhyt jatkuen vuoden kerrallaan. Kovin mittaviin kunnostuksiin tai uusien paikkojen rakentamiseen ei siellä kannata siitä syystä ryhtyä.

Kesällä järjestetään perinteiseen tapaan juniori- ja perheleiri Mäyriässä ja Salonsaareissa 4-6.7.2008 yhteistyössä kahden muun pursiseuran kanssa.

Pursiseuran toiminta painottuu tukikohtamme Pursipirtin käyttöön, jonne kesällä rakennettiin uutta grillikatosta, joka katettiin ja osittain lasitettiin siten, että tuulisellakin säällä katok-

sessä on tuulensuoja ja ruoan voi nauttia pelkäämättä kastuvansa. Pursipirtillä on rentoa ja hauskaa yhdessä oloa, joten toivotan kaikki jäsenet ystävineen tervetulleiksi käyttämään Pursipirttiä mahdollisimman paljon veneilykesänsä aikana.

Lopuksi haluan kiittää kaikkia vuosikalenterimme mainoksensa antaneita yrittäjiä ja yksityisiä henkilöitä ja toivon ainakin jäsentemme käyttävän näiden yritysten palveluita. Samalla haluan kiittää hallituksen jäseniä ja erityisesti sihteerit-Sinikkaa sekä Jutia kaikesta avusta jota olen alkutaipaleella saanut.

Kiitän myös Lempäälän-Vesilahden Pursiseuran jäseniä ja muita yhteistyökumppaneitamme kaikesta avusta ja aktiivisuudesta toiminnassamme.

Kommodori
Pertti Mikkola

Toimintakalenteri 2008

Toukokuu	3.5.	Veneiden vesillelasku, nosturi+traktori
	17.5.	Kevättuuletus Pursipirtillä.
Kesäkuu	20.-22.6.	Juhannus Salonsaareissa
Heinäkuu	4.-7.7.	Purjehdus- ja perheleiri Mäyriässä ja Salonsaareissa
		Kesäteatteri Lempäälän Myllyrannassa
		Esityksistä tarkemmin myöhemmin
Syyskuu	20.9.	Pursipirtin syysiiouvus
Lokakuu	4.10.	Veneiden nosto, nosturi+traktori
	18.10.	Satamatalkoot Uittorannassa
Marraskuu	14.11.	Syyskokous Villa Hakkari klo 19.
		Hallitus kokoontuu klo 18



JUHA KIEHELÄÄ MUISTELLEN

Syksyllä saimme suruviestin: Juha Kiehelä, LVPS:n perustajajäsen, kunniajäsen ja seuran alkuaikojen voimahahmo, on poistunut keskuudestamme 16.11.2007.

Olin juuri muuttanut Lempäälään kun tutustuin Juhaan. Se tapahtui tavatessamme sattumanvaraisesti Lempäälän Uittorannassa kesällä 1974. Mielenkiintoni herätti rannassa kyljellään makaava vanha puinen armeijan torpedovene. Venetyyppi oli minulle tuttu nuoruuteni ajoilta; olen syntynyt ja nuoruuteni elänyt Porin Reposaassa.

Veneen pohjaa vahvistettiin lasikuidulla. Heittäydyin paikalla olleiden henkilöiden kanssa juttusille. Kävi ilmi, että korjattava torpedovene oli Latosaarien huvipursi ja että lasikuiduttaja oli Pertti Leppänen eli Preeti ja ”pomottamassa” oli Juha Kiehelä.

Edellisellä asuinpaikkakunnallani, Leppävirralla, olin pari vuotta aikaisemmin ollut perustamassa pursiseuraa. Kun kyselin paikalla olleilta mahdollisen veneilyseuran olemassaoloa täällä Lempäälässä,

niin Juha totesi, että vielä ei ole, mutta keskusteltu aiheesta on. Siitä hetkestä alkoi ystävyuteni Juhan kanssa.

Juha osoittautui ensi tapaamisesta lähtien miellyttäväksi, määrätietoiseksi ja aikaansaavaksi mieheksi. Paljolti juuri Juhan aktiivisuuden ansiosta Lempäälän-Vesilahden Pursiseuran perustamiskokous pidettiin jo 06.09.1974. Perustavan kokouksen puheenjohtajana toimi Juha Kiehelä ja sihteerinä Veikko Viljanen. Muina osanottajina olivat Altti Ala-Kivimäki, Martti Pakkanen ja Matti Solin.

Hanke ei saanut heti kaikilta tahoilta varauksetonta kannatusta, vaan jotkut piirit arvelivat seurasta muodostuvan pienen eliitin harrastusta tukevan systeemin, joka käyttäisi hyväkseen kunnan avustuksia laitureita ja venesatamia itselleen rakentaessaan. Mutta nämä epäilyt kuivuivat varsin vähiin Juhan erinomaisen diplomatian ja tasa-arvoperiaatteiden kunnioituksen tuloksena.

Alusta alkaen Juha, paikakunnan ihmiset lääkärinä tuntien, piti tärkeänä saada mukaan kaikki

lempääläiset veneilijät ja veneilystä kiinnostuneet.

Juha oli erittäin kiinnostunut ja taitava tekemään omilla käsillään muutakin kuin lääkärin töitä. Hän kokosi ympärilleen mm. Windmill-purjeveneiden rakennusporukan. Mutta kun Windmill, luokkaveneen mitoissa, oli varsin urheilullinen, niin Juha suunnitteli tämän pohjalta suuremman, perheveneeksi sopivan, purjevenetyypin: Kiehelän mallin. Veneestä tuli suosittu ja sitä valmistettiin useita kappaleita 1970 – 1980 lukujen vaihteessa.

Samoihin aikoihin Juhan ideomana aloitettiin kesäviikonloppuisin jäsentenväliset purjehduskisat Kirkkolahdella, ja matkapurjehdukset Vesilahteen Viljaselle ja Narvan markkinoille. Ennen Salonsaaren rakennettua Pursipirttiä nämä purjehdukset olivat erinomaisia tapahtumia seuran jäsenten tutustumiseksi toisiinsa ja yhteenkuuluvuuden rakentamiseksi. Tämän Juha tiesi.

Myös nuorisotyö oli lähellä Juhan sydäntä seuran alusta alkaen. Innostaakseen nuoria purjehduksen salaisuuksiin järjestettiin hänen aloitteestaan Optimistijollien rakennuskurssi Lempäälän kansalaisopiston opintopiirinä, Lempäälän Kotiteollisuuskoululla. Juha hankki projektille ulkopuolisen rahoittajan ja niinpä värikkäällä ”Sampo” –purjeilla varustetut optarit purjehtivat kesäisin nuorten purjehduskursseilla. Viimeksi Juha vieraili nuorten koulutustilaisuudessa viime



kesänä 2007 Mäyriässä (yllä).

Juha oli Veneilijä isolla V:llä ja hän oli Ihminen isolla I:llä. Saunailloissa, lauteilla, hän kertoi veneileensä isänsä kanssa kolmivuotiaasta lähtien. Juha hallitsi niin luokkapurjeveneet kuin kuunaritkin. Kaksimastoisella tasalatvakuunarilla eli hoilolla hän purjehti niin Itämerellä kuin Välimerelläkin. Lähimmäisenä hän halusi aina huolehtia muiden viihtymisestä ja turvallisuudesta. Mökkivierailut Säijään ovat meille monille ikimuistoisia.

Näin Pursiseuran perustajajäsenenä ei voi muuta kuin todeta, että ilman Juhaa ei olisi nykyisen kaltaista, edelleen elinvoimaista, Lempäälän-Vesilahden Pursiseuraa. Jäämme muistoissamme kaipaamaan Sinua Juha!

Veikko Viljanen

Veneiden katsastukset

Te joilla on RUNKOKATSASTUS edessä tänä keväänä, (edellisestä runko-katsastuksesta on 5 v.), ottakaa yhteyttä katsastajiin hyvissä ajoin, sillä se on hoidettava maissa, ennen pohjan maalausta.

Katsastukset on tehtävä vuosittain, kesäkuun loppuun mennessä. Runko-katsastus viiden vuoden välein. Myös omistajanvaihdon jälkeen vene on aina katsastettava. Katsastetulla veneellä on seuran perälipun käyttöoikeus, ja vakuutusyhtiöt myöntävät alennuksia. Näitä katsastusaikoja noudattamalla katsastajien aikaa säästyy.

La	19.4.	Runkokatsastus	klo 12-14
La	3.5.	Runko-/peruskatsastus	klo 12-14
La	17.5.	Peruskatsastus Pursipirtillä	klo 17-19
Ti	20.5.	Peruskatsastus	klo 17-19
Ti	3.6.	Peruskatsastus	klo 17-19
	20-22.6.	Juhannuksen aikaan Pursipirtillä	
Ma	30.6.	Peruskatsastus	klo 17-19

Katsastukset ovat molemmissa satamissa, samaan aikaan eli UITTORANNASSA ja UIMALAN venerannassa.

Katsastajat:

Veneilyn keskusliitot

LVPS:n jäsen on myös Suomen Veneilyliiton jäsen ja neljän euron lisämaksulla voi liittyä myös Suomen Navigaatioliiton jäseneksi.

Suomen Navigaatioliitto - Finlands Navigationsförbund

Mannerheimintie 43 a 00250 HELSINKI email: astro@naviga.inet.fi
puh.010 2176 480, fax 010 2176 489 www.suomennavigaatioliitto.com

Suomen Veneilyliitto - Finlands Båtförbund

Westendinkatu 7 02160 ESPOO email: toimisto@veneilyliitto.fi
puh. 020 796 4100, fax 020 796 4111, www.veneilyliitto.fi

Maksut 2008

Liittymismaksu, perhekohtainen..... 75 €

Jäsenmaksu kaikilta perheenjäseniltä yhteensä

(sis. Veneilyliittomaksun+lehden ja saunamaksun)..... 26 €

Avainpantti 10 €

Navigaatioliiton jäsenmaksu 4 €

Venepaikat, venepaikan leveyden mukaan 29 € / metri

Pojupaikka..... 42 €

Soutuvenepaikka 9 € / paikka

Katsastusmaksu..... 10 €

- Kesäkuun jälkeen 15 €

Talvitelakointipaikkamaksu..... 15 €

Talvitelakointipaikkamaksu, ei venepaikkaa 30 €

Perälippu..... 33x54 cm 22 € 55x90 cm 29 €

44x72 cm 26 € 66x102 cm 34 €

Jos venepaikkojen kysynnän kasvu jatkuu ja venepaikoista tulee pulaa asetetaan seuran jäsenet jatkossa etusijalle.

Pursipirtin avaimet saa panttia vastaan majaisännältä. Avaimet pyydetään palauttamaan majaisännälle, jos et ole enää aikeissa maksaa jäsenmaksua.

Seuran tilinumero: Nordea 224218-16000



Puh. 03-375 0855

www.sportiamatti.fi

Lempäälän ja Valkeakosken kanavat:

Puh. 0204 48 3975 (Lempäälän kanava)
GSM 040-531 2786

Lempäälä ja Valkeakoski ovat itsepalvelukanavia.
Aukioloajat http://www.fma.fi/vapaa_aikaan/kanavat.

Lempäälässä on ajoittain säännöstelyjuoksutusta, joka estää yökäytön. Varmista tilanne soittamalla aukioloaikana.

LEMPÄÄLÄN KANAVA (kuuluu Kokemäenjoen vesistöön)

Tampere-Hämeenlinna ja Tampere-Längelmäki reitti, **Merikartta:** O-sarja 524

Kanava yhdistää Kortesselän ja Kirkkojärven. 1275 m pitkä kanava on rakennettu 1867-73, uusittu 1958-61. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen **alikulukorkeus on 5,5 m.**

Itsepalvelukäyttö. Alhaalta tullessa itsepalvelun käynnistysnaru (myös sulutuskutsu juoksutusten aikana) ja ohjeet alakanavan päässä vasemmalla, ja ylhäältä tullessa yläkanavan laiturissa vasemmalla heti ensimmäisen sillan jälkeen.

Huom! Kanavassa on ajoittain vesistön säännöstelyjuoksutusta, joka aiheuttaa vaarallisen voimakkaan virtauksen. Juoksutuksesta varoitetaan vilkkuvilla punaisilla valoilla ja yläkanava on suljettu välpällä, joka estää veneiden ajautumisen sulkuun. Jos tulet kanavalle juoksutuksen aikana, kiinnity huolellisesti odotuslaituriin ja ota yhteys kanavahenkilökuntaan laiturilla olevalla puhelimella.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Palvelut: Lempäälän palvelut

Vedenpintojen korkeusero: 2,20 - 2,40 m

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,5 [m] (pit x lev x syv x kork)



VALKEAKOSKEN KANAVA

Tampere-Längelmäki reitti. **Merikartta:** O-sarja 526, P-sarja 533

Kanava yhdistää Mallasveden ja Rautonselän. 495 m pitkä kanava on rakennettu 1866-68, uusittu 1950-55. Kanavan ylittävien kiinteiden siltojen alikulukorkeus on 5,0 m. Itsepalvelukanava. Yhteysmahdollisuus käyttöhenkilökuntaan odotuslaitureissa olevilla puhelimilla.

Huom! Kanavan vieressä oleva voimalaitos aiheuttaa voimakkaan sivuttaisen virtauksen yläporttien läheisyydessä.

Kiinnittyminen: Sulkutasolta riippuviin köysiin.

Sallitut aluksen mitat: 145,0 x 7,5 x 1,8 x 5,0 [m] (pit x lev x syv x kork)

Palvelut: Kaupungin vieraslaitureita kanavan yläpuolisella alueella.

Vedenpintojen korkeusero: 4,50 - 4,70 m



Veneilijän toimintaohje kanavalla

Lähestyminen

Varaa riittävä määrä lepuuttajia veneen molemmille kyljille ja valmistaudu kiinnittymään odotuslaituriin. Jos sulun vesiliikennevalo on vihreä, voit ajaa suoraan sulkuun. Ota kuitenkin huomioon, että aikataulun mukaisella laivaliikenteellä on etuajo-oikeus myös itsepalvelukanavilla.

Vilkkuva keltainen valo "SULKU ITSEPALVELUKÄYTÖSSÄ, VEDÄ KÖY-DESTÄ" ilmoittaa sulun olevan itsepalvelukäytössä. Muussa tapauksessa sulku on palvelukäytössä tai suljettu.

Itsepalvelun käynnistäminen

Sulutus käynnistetään vetämällä odotuslaiturissa olevan käyttökytkimen köydestä tai vaijerista. Käyttöpiste voi olla kulkusuuntaan nähden oikealla tai vasemmalla. Käynnistys on onnistunut kun **vilkkuva keltainen valo muuttuu kiinteäksi keltaiseksi**. Ennen sulutuksen käynnistämistä varmista, että tiedät, miten kiinnityt sulutuksen ajaksi. Joillakin suluilla voi myös odotuslaiturin vieressä olla **yllättävän voimakas virtaus**. Tarvittaessa käy maitse tutustumassa sulkuun ennen sulutusta. Vedenpintojen tasaannuttua avautuvat portit ja vihreä valo-opaste syttyy.

Sulkuun ajo

Vihreän valon palaessa voit ajaa sulkuun. Sulkuun siirtymiseen on varattu riittävästi aikaa (3 ... 5 min). **Punaisen valon palaessa opasteen ohittaminen on kielletty.**

Jättäydy sulussa sisäänajoportin lähelle (sulun perälle), jos muita veneitä ei ole tulossa perässäsi. Sulun perällä ovat virtaukset pienimmät. Muussa tapauksessa pidä veneesi paikallaan sulun reunalla riippuvia köysiä tai omia köysiäsi käyttäen. **Älä tee solmuja,** köyttä pitää voida löysätä alaspäin sulutettaessa ja kiristää ylöspäin sulutettaessa.

Sulusta poistuminen: Sulusta voi poistua, kun vihreä valo-opaste antaa siihen luvan tai opasteen puuttuessa porttien ollessa täysin auki.

Ongelmatilanteet: Ongelmatilanteissa saa käyttöpäivystäjään yhteyden odotuslaitureissa olevalla puhelimella tai soittamalla ohjetaululla olevaan numeroon.

*Suotuisia tuulia
Lempäälän-Vesilahden
Pursiseuralaisille
kesäksi 2008!*



Vesilahden kunta
p. (03) 2875111
www.vesilahti.fi



- Isot ja pienet juhlat
- Toivomustesi mukaan –
kotitekoisin tuottein
- Illoon tai suruun

**Pito- ja Lounaspalvelu
Satu Luukas**

Lempäälä, Vesilahti, puh. (03) 373 8367, 0400-634 019

TILAUSAJOA
Vesilahden Liikenne
Markku Nuora

Myllytie 58, 37370 Narva
(03) 373 7300, 0400 637 730
Fax (03) 373 7430

Email: markku.nuora@vesilahdenliikenne.net
Web: www.vesilahdenliikenne.net

Vesilahden kunnan tervehdys

Kasvun näkymillä kohti kesää

Vesilahden kunta on viime vuosina ollut vetovoimainen muuttovoittokunta, jonka asukasluku on vuosittain kasvanut yli sadalla uudella asukkaalla eli reilulla 3%:lla vuodessa. 4000 asukkaan raja rikkoutuikin alkuvuodesta. Kasvu on positiivinen asia, mutta tuonut mukanaan omat kovat haasteensa mm. päivähoiton ja koulutoimen puolella lisätilarapen kasvaessa. Myös uusia kesäasukkaita ja veneilijöitä on tullut vapaa-ajan tonttien myynnin seurauksena. Vesi on olennainen osa vesilahtelaista sielunmaisemaa, oli sitten kyseessä kuntalainen, mökkeilijä tai veneilijä. Yhdessä voimme olla kehittämässä vesistön äärelle palveluja ja pitämässä huolta puhtaista rannoista.

Kesä tuo taas Vesilahteen matkailijaryhmät ja yksittäiset vierailijat ihailemaan kaunista järvimaisemaamme. Vesilahden kunta on tämän vuoden alusta ollut mukana Tampereen uuden matkailuyhtiön, Go Tampereen, toiminnassa yhteistyökumppanina.

Matkailullinen seutuyhteistyö etsii vielä erilaisia toteutusmuotoja, mutta samalla paikallista matkailua kehitetään Vesilahdessa vahvasti. Maaliskuusta alkanut *Vesilahti – matkailusta kasvua ja vetovoimaa* –hanke jatkuu vuoden 2009 loppuun ja sen tarkoituksena on kehittää kuntamme matkailullista tarjontaa mm. lentomatkustajille ja alueella yhä useammin vieraileville venäläisille matkailijoille.

Kauniit järvemme tarjoavat monia mahdollisuuksia, mutta yhtenä haasteena on, mistä saada sisävesiläiväyrittäjiä, joka toisi matkailijoita Vesilahteen vesiteitse.

Vesillä viihtymiseen voimme kaikki vaikuttaa, joten Yhteisöllistä ja Muka-vien tapaamisten veneilykesää kaikille Lempäälän-Vesilahden Pursiseuran jäsenille!

Vesilahden kunnan puolesta

Satu Karvinen
matkailuneuvoja



LEMPÄÄLÄ ON LÄHELLÄ



AMMATTILIIKENTEEEN KOULUTTAJA PIRKANMAALLA

- Vaarallisten aineiden kuljettaminen tiellä

- Kuljettajakoulutus
- kappalevara-, säiliö- ja täydennyskoulutus
- Turvallisuusneuvonantajakoulutus (teollisuus, kauppa ja kuljetusala)
- Logistiikkaneuvonta vak-kuljetuksissa
- Henkilökunnan turvallisuuskoulutus

- Taloudellisen ajamisen koulutus raskaalla kalustolla

Soita tai lähetä sähköposti - suunnitellaan koulutus yrityksellenne sopivaksi.
pekka.moilanen@pirlo.inet.fi

 **PIRKANMAAN LIIKENNEOPISTO**
Tampereentie 1, 37500 Lempäälä, 0400 621 090,
www.liikenneopisto.com

Lempäälän kunnan tervehdys

Lempäälän kunnan kasvu jatkuu edelleen. Meitä lempääläisiä on jo n. 19.300. Mielestäni Lempäälä on selvinnyt kasvun tuomista haasteista vähintäänkin kohtuullisesti.

Liikekaupunki Ideaparkin ansiosta Lempäälän tunnettuus on moninkertaistunut. Ideaparkin ensimmäisenä toimintavuonna siellä kävi n. seitsemän miljoonaa ihmistä. Ideapark on ollut juuri niin suosittu kuin osattiin odottaa. Marjamäen alueen kehittämisen jatkuu. Uimahalli ja hiihtoputki, joita kuntalaiset innokkaasti odottavat, valmistuvat ensi vuonna. Hotellin rakentaminen alkanee jo tänä vuonna. Alueelle on lisäksi tulossa toinen lähes Ideaparkin suuruinen kauppakeskus Areena. Siitä suunnitellaan varsinaista miesten maailmaa. Nämä hankkeet lisäävät kieltämättä entisestään Lempäälän vetovoimaa.

Tällä hetkellä käynnistellään Lempäälän keskustan kehittämissuunnitelmaan liittyvää yleiskaavaa. Toivottavasti siinä yhteydessä pystytään vihdoinkin sopimaan, mihin uusi venesatama sijoitetaan. Alustavissa visioissa se on merkitty Myllyrantaan. Saa nähdä, kuinka aktiivisesti tätäkin hanketta vastustetaan.

Pursiseura järjestää tänäkin vuonna erittäin paljon monipuolista ohjelmaa ja tapahtumia. Tervehdin Lempäälän kunnan puolesta seuraa ja sen jäseniä. Toivotan teille aktiivista ja mukavaa purjehduskautta.

Lempäälässä 29.2.2008

Olli Viitasaari
Kunnanjohtaja

**PERINTEINEN PUUTAVARALIIKE
LEMPÄÄLÄSSÄ**

- kaikki puutavara katosta lattiaan
- rakennussahatavara
- perinnelistat ja paneelit

HYVÄ RAUTANET-RAUTAKAUPPA



LAUTA OY

ARK 7-18 LA 8-14
Tampereentie 166, PUH: 03-3123 6000
www.lauta.fi

**Palveleva puutavaraliike
Paikallinen puunjalostaja**



METSÄ-TAPPURA OY
www.metsa-tappura.fi

-  **SAHATAVARA**
-  **PANELIT, LISTAT**
-  **ERIKOISSAHATAVARA**
-  **RAHTISAHAUS**

Nurkkilantie 76
37500 LEMPÄÄLÄ
Puh. (03) 374 6490
040-564 3182

Osana elämää.



IDEAPARK, Ideaparkinkatu 4, 37570 LEMPÄÄLÄ
Omakotitalot: puh 050 5737 789
Suurkohteet: puh 040 9030 739, 0500 743 544

KODINKONELIIKE

KAIRIMO OY

Lempäälä puh. 375 0422



Steel Vision Oy
Kivisalmentie 3
37550 LEMPÄÄLÄ
www.steelvision.fi

Puh. (03) 375 0766
GSM 040 526 0400
Fax (03) 375 0752
Email: steelvision@steelvision.fi



Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry

HALLITUS 2008



Kommodori
Pertti Mikkola
0400-273 635
perttim@kolumbus.fi



Koulutusvastaava
Lauri Uusivirta
0400-637 127
lauri.uusivirta@metso.com



Varakommodori, majaisäntä
Jari Tapanimäki
040-5037 580
jari.tapanimaki@pp.inet.fi



Majaemäntä
Tarja Antinaho
040-5723 692
tarja.antinaho@suomi24.fi



Sihteeri
Sinikka Janhonen
040-5702 448
sinikka.janhonen@pp.inet.fi



Nuorisovastaava
Jari Lehtinen
044-5220 268
jari.lehtinen@tut.fi



Satamapäällikkö
Tuomas Putkisto
k. 375 1076
tuomas.putkisto@kotiposti.net



Jukka Huurne
0400-732 408
jukka.huurne@tampereenkonepalvelu.fi



Päivi Söderström
040-578 0882
paivi.soderstrom@kh.lempaala.fi

Katsastajat

Raimo Ilus (vastaava), Jukka Huurne,
Lauri Uusivirta, Jari Lehtinen,
Jari Tapanimäki



Katsastusvastaava
Raimo Ilus
0400-633 510
050-3839 676
ramilus@gmail.com

Koulutusjaosto

Jukka Huurne, Jari Lehtinen, Jarkko Viljanen,
Raimo Ilus, Lauri Uusivirta

Satamajaosto

Tuomas Putkisto, Pertti Mikkola, Jukka Huurne,
Lauri Uusivirta, Eero Lappi,
Raimo Ilus

CNC-työstökonehuolto

Edufix Oy

Leikosaarentie 27 B 51 • 00990 Helsinki
www.edufix.fi



Pirkkalantie 763 Säijä. Lentokentältä n. 8 km Lempäälään päin.
Avoinna touko- ja kesäkuu su-pe 8-20, la 8-18.

MARKKU KULMALA **Kaivopumppu Oy**

💧 **Likakaivojen tyhjennykset**

💧 *Viemäreiden avaukset ja kuvaukset*

💧 *Vesipumput ja vedensuodattimet*

💧 *Uutuutena vaihtolavapalvelut*

0400-232 640, 040-773 9230

Toimintakertomus 2007

Yleistä

Toimintakaudella 2007 toimittiin 1974 perustetun Lempäälän – Vesilahden pursiseura ry:n 33. toimintavuotta seuraavasti: Salonsaaren grillikatoksen rakentaminen, kolmen seuran veneilyleiri Salonsaassa ja Mäyriässä sekä Uittorannan sataman sähköistäminen. Seura on edelleen jäsenenä Suomen Veneilyliitossa ja Suomen Navigaatioliitossa.

Kokoukset ja veneilykausi

Kokoukset ja veneilykausi

- Vuosikokous 7.3.2007 (17 osallistujaa)
- Syyskokous 14.11.2007 (13 osallistujaa)
- Veneiden vesillelasku 5.5.2007
- Veneiden nosto 29.9.2007 (veneilykausi 146 vrk)

Jäsenmäärä toimintakauden 2007 päättyessä oli 117 (pääjäsenet), lisäksi perhejäseniä, eli kokonaisjäsenmäärä oli 270. Uusia pääjäseniä hyväksyttiin toimintavuoden aikana 8. Hallitus kokoontui toimintavuoden aikana 7 kertaa. Seuran vuosikalenteri ilmestyi veneilykauden aluksi toukokuussa. Seuratiedotteita jäsenistölle lähetettiin 1, muuten tiedotettiin netissä www.lvps.fi sekä paikallislehden välityksellä. Pääjäsenille jäsenetuna Navigare-lehti.

Seuran kiertopalkinto Potkuritaulu luovutettiin Raimo Ilukselle, muistettiin Tuomas Putkisto 60-vuotis päivänä kunniajäsenyydellä. Nokian Veneilijöille luovutettiin karahvi 30-vuotisjuhlan kunniaksi.

Satamat ja tukikohdat

Satamatalkoita pidettiin keväällä ja

syksyllä. Syksyn talkoilla kunnostettiin Uittorannan laituriin kansasia ja satamajaosto siivosi jätepiirteen Uittorannassa. Talkoissa oli 8 talkoolaista /kerta, joille seura tarjosi kahvia ja pullat.

Satamajaosto: Tuomas Putkisto, Jukka Huurne, Raimo Ilus, Lauri Uusivirta ja Eero Lappi.

Pursipirtin kausi

alkoi puutalkoilla 20.5. Aloitettiin grillikatoksen lopputyöt. Kausi päättyi syyssivoukseen 22.9.

Koulutus ja katsastustoiminta

Jari Lehtinen osallistui Kokemäenjoen vesistön veneseurojen kommodorikokoukseen. Kokous pidettiin Toijalassa, kokouksen puheenjohtajana toimi Juhani Kankare, paikalla oli useita seuran edustajia.

Jari Lehtinen toimii edelleen SVEL:n nuorisokoulutustoimikunnassa.

Perhe-/purjehdusleiri järjestettiin Pursipirtillä ja Mäyriässä 5.7 -8.7. Nuorisoa oli paikalla 26 ja 10 aikuista. Viiala Hopea Ankkuri ja Nokian veneilijät-seura oli mukana leirillä. Suomen Veneilyliitto tuki leiriä lähettämällä veneilykoulun avuksemme.

Koulutusjaosto: Jukka Huurne, Jari Lehtinen, Jarkko Viljanen, Raimo Ilus, Lauri Uusivirta.

Katsastettuja veneitä oli yhteensä 29, joista purjeveneitä 3.

Katsastusvastaavana jatkoi Raimo Ilus ja seuran muut katsastajat Jari Tapanimäki, Jari Lehtinen, Jukka Huurne ja Lauri Uusivirta.



Tapahtumat ja retket

Helmikuussa järjestettiin perinteinen reissu VENE-07 messuille Helsinkiin. Matkalle osallistui 28 henkilöä kuljetuksesta vastasi Vesilahden liikenne Oy.

Kesäkuussa oli juhannus Salonsaassa, paikalla oli toistakymmentä venekuntaa.

Elokuussa olimme 11.8. Pyynikin kesäteatterissa katsomassa Mooseksen Perintöä.

25.8. järjestettiin Salonsaassa illanvietto turvesaunan merkeissä jäsenistön naisväelle ja miehet lähtivät muutamalla veneellä katsomaan Birgitan tulia Myllyrintaan. Mukana tapahtumassa oli 10 venekuntaa.

Veneilykauden päätteeksi Syyskuussa 22.-23.9. vietimme rosvoapäiviä-illan, sekä laitoimme Pursipirtin talviteloille.

Lokakuussa satamatalkoot 13.11.07.

Hallitus vuonna 2007

Kommodori Jukka Huurne, varakommodori Jari Tapanimäki, rahastonhoitaja Tilisatama Oy, sihteeri Sini Janhonen, satamapäällikkö Tuomas Putkisto, katsastusvastaava Raimo Ilus, ympäris-

tövastaava Markku Kulmala, koulutusvastaava Lauri Uusivirta, majaemäntä Tarja Antinaho, Päivi Södersröm ja Jari Lehtinen.

Abloy-valtuutettu lukkoliike


LukkoLuket Oy
turvallisuuden ammattilaiset

ABLOY®-LUKOT

-avainpesät, ovenpainikkeet, vetimet ja kassakaapit
-ovensulkimet ja oviautomaattikka
-ovipuhelin-, rikosilmoitin- ja kulunvalvontajärjestelmät
-avaimet, aukaisut, sarjoitukset, huollot ja korjaukset
P. 375 3225
Tampereentie 12 A
luukkoluket@luukkoluket.fi

ABLOY®-HELAT

www.lukkoluket.fi

SATAMATOIMINTA

Pursiseura tekee monessa kunnassa kunnan toimintaan kuuluvaa työtä rakentamalla ja ylläpitämällä venesatamia. Lempäälässä kanava jakaa vesistöä ja lisää kustannuksia, koska on ylläpidettävä kahta satamaa. Kirkkojärven alueelle on suunniteltu venesataman siirtoa uuteen paikkaan, mutta asia ei ole paljoa edennyt. Sataman siirrosta ei kovin suuria kustannuksia syntyisi. Osan kantaisi pursiseura ja osan kunta. Talkootyötä käytettäisiin paljon suunnitelman toteuttamiseksi.

Viime kesä 2007 oli veneilykesäksi kelien suhteen ihan hyvä. Monet aloittelevat veneilijät toteuttivat unelmiansa hankkimalla veneen. Ensimmäiset kokemukset olisi hyvä hankkia vähän hitaammalla merikelpoisella eikä kovin mahtailevan kokoisella veneellä. Kun sen hallitsee ja oppii tuntemaan sen käyttäytymisen sekä sillä opettelee vesiliikenteen niksit, määräykset ja toisten huomioimisen liikenteessä, kapeilla väylillä ja ennen kaikkea satamissa, nauttii varmasti veneilystä eniten ja on samalla esimerkkinä muille.

L-VPS:n satamat palvelevat pääasiassa lempääläisiä ja muutamia ulkopaikkakuntalaisia veneilijöitä edelleen lähialueiden huokeimmilla kotisatamamaksuilla. Satamat täyttävät kuitenkin kotisatamien perusvaatimukset.

Venepaikkojen hinnat

Hinnat Uittorannan ja Uimalan satamissa pysyvät edelleen kuluvalle kaudella samansuuruisina kuin viime vuonnakin.

Hinnat ovat laskeneet tai pysyneet ennallaan jo KOLMENATOISTA vuotena peräkkäin. Hinnointi perustuu latureilla venepaikan leveyteen eli hinta on kelluvilla aisapaikoilla 29€ / leveysmetri, poijupaikoilla 42€ / paikka sekä soutuveiden rantapaikoilla edelleen 9€ / kausi. Viime kesänä olivat käytännössä kaikki venepaikat vuokrattuna.

Venepaikoista lähetetään vanhaan tapaan edellisen kauden haltijoille lasku, jossa on venepaikan maksua varten erillinen viitenumero, jota pyydämme käyttämään pysyäksemme selvillä suoritusten kohteesta ja oikeellisuudesta. Jos maksusuoritusta ei ole tehty laskussa mainittuun eräpäivään mennessä, eikä se ilmene seuran tiliotteesta, katsotaan paikanhaltijan luopuneen venepaikastaan.

Vapaat venepaikat asetetaan vuokrattaviksi paikallislehdessä sekä satamissa ilmoitustauluilla mainittuna päivänä uusille halukkaille. Koska seuralla on rajallinen määrä venepaikkoja, eikä näillä näkymin ole tulevana kautena satamien laajennusmahdollisuuksiakaan, asetetaan seuraan kuuluvat jäsenet etusijalle venepaikkoja vuokrattaessa.

Pursiseuran kelluvista venepaikoista oli tosiaan vuokrattuna 100% lukuunottamatta Uimalassa olevia paria poijupaikkaa, jotka olivat vapaina.

Vierasvenepaikkoja on Uittorannassa 4 kpl, Uimalassa niitä ei ole.



Uimalan satamaa.

Uittorannan satama

Sataman sisään tulossa on portti, joka ei vielä ole lukittuna eikä muutenkaan lopullisesti valmistunut. Portin sulkemista edellytetään poistuttaessa alueelta. Se estää varmasti lukitsemattomanakin turhaa autoilla ja mopoilla kurvailua satama-alueella.

Satamassa oli poikkeuksellisesti yksi purjeverene ”kesätelakointuna”. Sen sijainti oli kuitenkin niin sivussa, ettei se häirinnyt sataman toimintaa eikä maisemaa. Asiasta päätettiin hallituksen kokouksessa. Sääntöissä sanotaan kesätelakoinnista.

Uittorannan satamaan on tullut ongelma naurulokeista. Ongelma tosin ei ollut menneenä kesänä aivan yhtä suuri kuin muutaman edellisenä vuotena. Ahtialan järvellä olevasta ”lokkisaaren” valtavaksi kasvaneesta lokkiyhdyksunnasta yöpöy osa lokeista venelaitureilla ja veneiden katteilla. Laiturit ja katteet ovat olleet täynnä lokkien ulosteita eikä lokeille ole mahdettu mitään. Lintuharrastajat ovat vielä menneenä talvena entisestään yrittäneet parantaa niiden olosuhteita joten odotettavissa ei ole helpotusta asiaan. Lokeista saattaa muodostua jopa terveysriski.

Venepaikoista peritään vuokraa, eikä tunnu oikein mukavalta vielä rahastaa mokomista ulostepaikoista. Jos joku keksii toteuttamiskelpoisen ratkaisun asiaan, niin siitä olemme varmasti kaikki kiitollisia.

Olisiko siinä mitään ideaa, että ne seurat ja yhteisöt, jotka yrittävät auttaa naurulokkiyhdyksunnan menestymistä ja vielä

entuudestaan kasvattamista, rakentaisivat lepo- ja yöpymislaitureita lokkisaaren ympärille. Näin voitaisiin edes osa lokeista pitää poissa katoilta ja venelaitureilta. Tämä sama ehdotus on ollut ennenkin esillä.

Uimalan satama

L-VPS on tehnyt töitä, jotta Kirkkojärven voitaisiin edelleen säilyttää venesatama. Toiminta Uimalan satamassa alkaa olla muutosten vuoksi hiukan vaikeaa eikä sen kehittämistä ole järkevää jatkaa. Kirkkojärven alueelta olisi löydettävä satamalle uusi alue. Terveyskeskuksen kohdalla, Vapaiden veneilijöiden alueen vieressä, on mielestämme järkevä paikka. Hanke ei vaan ole edennyt toivomallamme tavalla. Suunnitelmissa satamalaitteet siirrettäisiin Uimalan rannasta ko. alueelle.

Lisälaiturien ja aallonmurtajien hankinta ovat erittäin pitkäaikaisia investointeja ja järkyttävät seuran taloutta monien vuosien ajan. Tämäntapaisissa hankkeissa ovat yleensä kunnat mukana.

Talkoot

Talkoita ei ole järjestetty kovin paljon. Ennakkoon ilmoitettujen ja sovittujen talkoiden työtunteja käytettiin vanhaan tapaan laiturimaksujen alentamiseen.

Talkoilla voi alentaa venepaikkansa seuraavan vuoden maksua aina puoleen paikan hinnasta. Talkootyötunnin hinnaksi oli edelleen sovittu 4€.

*Tuomas Putkisto
Satamapäällikkö*



Uittorannan satamaa.

SATAMASÄÄNNÖT

- 1§ Kiinnitä veneesi myrskyn varalta. Käytä kiinnitykseen joustimia.
- 2§ Noudata satama-alueella maa- ja vesiliikenteelle säädettyjä nopeusrajoituksia.
- 3§ Vältä sataman vesialueella aallonmuodostusta.
- 4§ Huomio lähistön asukkaat, uimarit ja muut veneilijät.
- 5§ Veneiden pesu kemikalioilla satamassa on kielletty.
- 6§ Veneiden tarpeetonta tyhjäkäyntiä on vältettävä satama-alueella.
- 7§ Autojen pesu satama-alueella on kielletty.
- 8§ Roskat on vietävä niille varattuihin roska-astioihin ja pakattava mahdollisimman tiiviisti.
- 9§ Veneilyssä syntyvät jätteet voi jättää lajiteltuina Uittorannassa olevaan "Pidä saaristo siistinä"-jättesysteemiin.
- 10§ Veneitä saa telakoida ainoastaan niille osoitetuilla erikseen sovitulla maksullisilla paikoilla.
- 11§ Telakointialueella olevat veneet on laskettava veteen tai vietävä pois viikkoa ennen juhannusta. Vesillelaskun esteenä olevat veneet on siirrettävä pois tieltä viimeistään ilmoitettuna vesillelaskupäivänä.
- 12§ Kuljetusalustat ja telakkapukit saavat olla niille varatuilla telakointipaikoilla purjehduskauden ajan. Telakoinnissa käytetty irtotavara on vietävä pois vesillelaskun jälkeen ja paikka on siivottava välittömästi.
- 13§ Venepaikat vuokrataan uudelleen samoille haltijoille edellyttäen, että kaikki maksut on suoritettu asianmukaisesti sekä laituripaikan vuokrasopimus on allekirjoitettu. Vapaat paikat vuokrataan paikallislehdessä ilmoitettuna aikana. Venepaikkaa ei saa vuokrata edelleen.
- 14§ Satamissa olevista sähköpisteistä saa sähköä veneen kunnostukseen. Sähköä ei saa käyttää lämmitykseen. Jännitteet ovat 240V, 400V / 16A.
- 15§ Uittorannan satamarakennuksen seinässä olevasta vesipostista on saatavissa talousvettä. Sulje venttiili huolellisesti käytön jälkeen.
- 16§ Älä pysäköi autoasi kieltoimerkillä osoitetulle alueelle tai paikalle, jossa se haittaa veneiden laskua, lastausta, nostoa tai alueen huolto-, työ- tai hälytysajoneuvoliikennettä.
- 17§ Sääntöjen raikeä rikkominen johtaa venepaikan menetykseen.
- 18§ Satama- ja telakointivastuu kuuluu veneen omistajalle.

Koskiregatta ja höyrylaiva Wellamon 100-vuotisjuhlak



Valkeakoskella järjestettiin 14.7.2007 Koskiregatta Kirkkorannan vierasvenesatamassa. Samassa yhteydessä juhlittiin myös höyrylaiva Wellamon 100-vuotisjuhlia. Alus on kahdella erillisellä höyrykoneella ja potkurilla kulkeva höyrylaiva. Tämä hienosti entisöity alus on toiminut aiemmin Yhtyneiden Paperitehtaiden hinaajana. Nyt sen kunniakkaana tehtävänä oli kuljettaa juhluvieraita.

Juhla alkoi puheilla ja torvisoittokunnan esityksellä. Wellamon kannella viulisti ja hanuristi viihdyttivät juhluvieraita. Seu-

raavaksi ohjelmassa oli tukkilaisnäytös ja köydenvetokilpailu, jonka meidän omat voimamiehet voittivat ylivoimaisesti. Liekö ollut kenttä vastustajan puolelta liukkaampi, kun tossuissa ei ollut pitoa. Voimamiehemme saivat vielä ansaittujen voittovirvokkeiden jälkeen kunniat tehtävän siirtää painavia sukelluskalusteita pakettiautoon.

Illalla oli ohjelmassa tanssit. Parkettien partaveitset pääsivät näyttämään taitojaan perunajauhoilla liukastetulle lattialle.

Tarja

Venemessut Helsingissä 9.2.2008

32 venemessuvierailijaa lähti Markku Mikkolan bussilla klo 8.00 Lempäälän Kirkkotorilta kohti Messukeskusta.

Ensimmäinen pysähdys oli Linnatuulessa aamukahvin merkeissä.

Messukeskukselle saavuttaessa porukka hajosi molemmille sisäänkäynneille, mutta lopulta kaikki pääsivät onnellisesti sisään messuhalliin.

Messuilla oli taas paljon nähtävää. Veneitä oli yli 600 kpl.

Veneiden varustetaso on vuosi vuodelta parempi ja viimeistelyynkin kiinnitetään aina enemmän huomiota. Perämootoreiden määrässä ja tehossa ei nykyään tingitä. Tästä hyvänä esimerkkinä oli Ring

Powercraft –vene, jossa moottoreina oli 4x300 hv Mercury.

Messuissa on se hyvä puoli, että pääsee keskustelemaan valmistajien kanssa heidän tuotteistaan, kertomaan käyttökokemuksistaan ja antamaan palautetta.

Itse vietin tovin aikaa Nisse Häggblomin perämootorimuseossa. Mies on kerännyt jo yli 50 vuotta moottoreita. Näyttillä oli ensimmäisiä nelitahtikoneita ja muita kehityksen teknisiä erikoisuuksia vuosikymmenten takaa.

Aika meni taas siivillä ja paljon jäi näkemättä kun klo 16 lähdimme kohti Lempäälää.

Terveisin Jari







Rosvopaistia, kynttilöitä ja kuutamo



Veneilykesän kääntyessä kohti loppuaan kokoontui suuri joukko hyvän seuran ja ruoan ystäviä Salonsaareen. Rosvonpaistista oli puhuttu pitkin kesää kunnes Keke lupasi toimia ”rosvopäälkikkönä” ja tehdä puheista totta.

Herkullinen rosvonpaisti on kärsivällisen kokin puuhaa. Ensimmäisen, mutta jatkossa perinteisen rosvonpaistillan valmistelu alkoi kuoppatalkoilla edellisenä viikonloppuna. Halkaisijaltaan ja syvyydeltään reilun metrin kokoinen kuoppa syntyi helposti lapio-

niskuille otolliseen maaperään.

Rosvopaisti älä Keke valmistettiin hirvestä ja possun ulkofileestä, lihaa laitettiin yhteensä seitsemän kiloa. Maikku laittoi lihat marinaadiin (resepti salainen) edellisenä iltana ja ne pakattiin aamulla kolmeen folionyyttiin siten, että nyytissä oli puoleksi hirveä ja possua. Lihat käärittiin tiiviisti kylmässä vedessä kasteltuun leivinpaperiin ja edelleen folioon. Nyyttien kanssa on oltava tarkkana, jotta lihan nesteet eivät valu pois. Päälle vielä sanoma-



lehteä ja lopuksi katiskaverkosta taiteltuun pakettiin. Lisukkeeksi pakattiin venekuntien tuomat juurekset samalla tavalla omiin nyytteihinsä. Kilokaupalla nauriita, lanttua, perunoita, punasipulia, porkkanoita ja kukkakaalia.

Maikun laitellessa lihat nyytteihin, sytytti rosvopäällikkö Keke kuoppaan lehtipuisen nuotion. Nuotiota poltettiin viisi tuntia ja lihat pakattiin kuopan pohjalle. Suurimmat hehkuvat hiilet tosin nostettiin alta pois ensin. Pohjalle kerros hiekkaa, sitten lihanyytit ja kerros hiekkaa. Kasvikset vaativat

enemmän lämpöä, joten ne asetettiin seuraavaksi ja vielä päälle hiekkakerros. Sitten vain nuotio palamaan pinnalle ja viiden tunnin kuluttua ympäristöön levisi herkullisen ruoan tuoksu. Jotain alkukantaista, jotain yksinkertaista ja niin suussa sulavaa! Rosvonpaisti ja maukkaat lisukkeet laitettiin tarjolle avatuissa folionyyteissään lankun päälle, rosvojen tyyliin. Kynttilän valossa ulkona, kuunsillan paremmassa päässä, parhaassa mahdollisessa seurassa. Sitähän Salonsaari juuri tuona iltana oli.

Maikku



Talvipäivä 2007 Salonsaarella jouduttiin perumaan huonon jäätilanteen vuoksi. Polttopuitakaan ei uskallettu tuoda jäitä pitkin, joten lämmityspuut kuljetettiin myöhemmin keväällä lautoilla veneen perässä saareen. Keväällä majaemäntä ja -isäntä siivosivat tonttia risuista ja kivistä sekä tekivät puutöitä.

Pursipirtille hankittiin mm. uusi vesipumppu ja kottikärryt sekä kestävä ruokailuryhmä grillikatokseen. Kaikkea muutakin pientä hankittiin ja paikkoja kunnostettiin.

Grillikatoksen terassi saatiin ahkeran talkooporukan voimin rakennettua ja maalattua. Tulevana kesänä on aikomus sitä vielä hieman viimeistellä.

Juhannusta vietettiin Salonsaarella hienoissa ilmoissa ja hyvässä yhteishengessä. Aattoä edeltävänä päivänä valmistelimme juhannusta. Juhannuskokolle rakennettiin ensin laiturirantaan kiven ja veden päälle ja laiturin päälle rakennettiin itse kokko.

Sauna ja tupa pestiin. Juhannuskoi-vut laitettiin grillikatoksen ovensuihin. Muutenkin paikkoja koristeltiin juhannuskuntoon vieraiden tulla. Ja hienoa, tulihan niitä vieraita! Vieraskirjan mukaan

juhannuksen aikana Pursipirtillä vieraili 19 venekuntaa.

Sivuilla 28-29 on lisää kuvia juhannuksen vietosta.

Syyskuussa Lempäälän kunnanhallitus piti kokoustaan Pursipirtillä, jolloin meillä oli mahdollisuus kertoa toiveemme uudesta satamasta ja uusista laituripaikoista kunnan päättäjille. Keskustelimme myös vierasvenesatama-asiasta.

Syystuuletuksessa laitoimme porukalla paikkoja talvikuntoon. Illalla saimme nauttia herkullista rosvopaistia a'la Keke Ojala.

Kulunut kesä 2007 oli ollut tuulinen ja sateinen, mutta kävijöitä se ei ollut verottanut. Kävijöitä Pursipirtillä oli vieraskirjan mukaan 673 henkeä ja käyntikertoja 210 kappaletta.

Tulevan kesän suunnitelmissa on saunan lattian uusiminen, pedin tekeminen kiuksalle ja muutaman valaisimen asentaminen kiinteille laitureille.

Tervetuloa kaikki pursiseuralaiset yhteiseen kesänviettopaikkaamme Salonsaaren Pursipirttiin tulevana kesänä!

Majaisäntä Jari ja majaemäntä Tarja

VUORENMAA Yhtiöt Oy

Sarankulmankatu 12 | 33900 Tampere
vaihde 0207 101 650 | fax 0207 101 651
www.vuorenmaayhtiot.fi

- LAAKERIT • TIIVISTEET • SÄHKÖMOOTTORIT
- HIIHNAKÄYTÖT • KETJUKÄYTÖT • TYÖKALUT



VUORENMAA

ÄLÄ TYYDY TAVANOMaiseen -TULE TAMMER VENEeseen !

VENEET, MOOTTORIT
VARUSTEET, ELEKTRONIIKKA
TRAILERIT, PERÄKÄRRYT
HUOLTO, SÄILYTYS

TAMMER VENE OY 03-3452715
SELLUKATU 11, LIELAHTI, TAMPERE
www.tammervene.fi

❄️ ❄️ Lämmittää talvella, jäähdyttää kesällä!
NYT UUTUUS! POHJOISMAIHIN SUUNNITeltu

❄️ **Panasonic -ilmalämpöpumput**
❄️ **NORDIC E-SARJA**
❄️ **INVERTER deluxe** ❄️ ❄️



KODINKONEHUOLTO VEIJO MATIKKA

kylmälaitteet • pesukoneet • hellat • ilmalämpöpumput ja sähköasennukset
Myllyvainiontie 33, Lempäälä, puh. 375 2484 tai 0400-628 870



URJALAN PORAKAIVO Oy

puh. /fax 03-5460 385, 0400-231 210
markku.tuorila@urjalanporakaivoco.inet.fi

- lämpökaivot ja -pumput
- porakaivot
- siiviläkaivot
- erikoisporaukset
- porapaalutukset

Moottoripolttoöljy poistuu asemilta.

Dieselin käyttöpakko astui voimaan vuoden alusta

Suomi siirtyy dieselaikaan huvi-veneilyssä ensi vuoden alusta. Viranomaisten mukaan se tapahtuu joustavasti, mutta ilman siirtymäaikaa. Kevyen polttoöljyn käyttö on vuoden alusta kiellettyä. Kieltoa rikkoville voidaan määrätä vastaava rangaistus kuin on jo käytössä maantieliikenteessä.

Valvonnan painopiste on ensivaiheessa jakeluasemissa.

Hallituksen lakiesitys veromuutoksista on paraikaa eduskunnan käsiteltävänä. Esityksen mukaan dieselmoottoriveneissä saa vastedes käyttää polttoaineena ainoastaan dieseliä, jota verotetaan kuten maantieliikenteessä. Kevyenä polttoöljynä verotetun moottoripolttoöljyn käyttö kielletään huvi-veneilyssä. Lain on määrä astua voimaan 1. 1. 2008.

Uuden lain taustalla on EU:n komission päätös viime maaliskuulta. Komissio ei myöntänyt Suomelle jatkoaikaa matalasti verotetun polttoaineen käyttöön huviveneilyssä ja -ilmailussa, vaan katsoi, että näissäkin harrastuksissa polttoaineiden verotuksen tulee olla yhtenäistä. Vastaavan päätöksen komissio antoi myös esimerkiksi Iso-Britannialle, Irlannille ja Tanskalle.

Suomen poikkeuslupa kevyesti verotetun polttoöljyn venekäyttöön päättyi virallisesti jo vuoden 2006 lopussa. Käytännössä mikään ei kuitenkaan muuttunut vielä tänä vuonna, sillä lainsäädännön muuttaminen vei aikansa.

Diesel ja moottoripolttoöljy ovat väriä ja veroa lukuun ottamatta samaa ainetta. Moottoripolttoöljy on tunnistamisen vuoksi värjätty punaiseksi. Korkeammin verotettu

diesel on kirkasta.

Erot polttoaineiden veroissa ovat huimat. Rikittömän dieselin vero on ensi vuonna lähes 34 senttiä suurempi kuin kevyen polttoöljyn, arvonlisäverot ja hallituksen päätös energiaveron korottamisesta mukaan laskettuna. Rikittömän dieselin valmistevero nousee ensi vuodeksi 4,5 senttiä, bensiinin 3,9 senttiä.

Karkeatakaan arviota siitä, mitä diesel maksaa ensi kesänä asemilla, on silti vielä mahdoton antaa. Raakaöljyn hinta voi vaihdella lyhyessäkin ajassa melkoisesti, kuten myös hinnat eri asemilla.

Sakkoa tehon mukaan

Kielletyn kevyen polttoöljyn käytöstä annettava rangaistus on nimeltään polttoainemaksu. Se peritään pääsääntöisesti veneen omistajalta tai haltijalta. Tehokkaimmilla koneilla varustettuja veneitä sakotetaan rajuimmin. Lain henki on, että ne hyötyisivät selvimmin halvemman polttoaineen käytöstä, koska sitä eniten kuluttavatkin.

Muutamasta kympestä ei tule olemaan kyse pienimmilläkään koneilla. Enintään 50 kilowatin, siis pyöreästi alle 70 hevosvoiman moottoreille sakko on 750 euroa. Maksu myös nousee jokaista 50 kilowatin koneitehon lisäystä kohden 750 eurolla. Suurin mahdollinen, yli 200 kilowatin tehoisille veneille määrättävä polttoainemaksu on 4 000 euroa. Jos rike toistuu, polttoainemaksua voidaan korottaa enintään 50 prosentilla, törkeissä tapauksissa 100 prosentilla.

Polttoainemaksu voidaan periä silloinkin, jos tankissa on edes vähän kevyttä polttoöljyä sallitun dieselin seassa. Vastaavaa säännöstä noudatetaan tieliikenteessä.

Muutamaa tippaa värjättyä polttoöljyä ei voi tunnistaa dieselistä omin silmin, mutta jäljet jäävät poliisin ja muiden viranomaisten testiluskoihin. Kiusalliseksi asian tekee se, että vaikka olisi tankannut useita kertoja dieseliä, punertavaa moottoripolttoöljyä saattaa silti olla jääminä polttoainejärjestelmässä. Rehellinenkin veneilijä olisi siten kärkehtämisen vaarassa.

Siirtymäaikaa ei tule

Moni onkin aiheesta kysynyt, pitääkö ryhtyä epätoivoiseen veneen koko polttoainejärjestelmän puhdistamiseksi tankkeineen, letkuineen ja suodattimineen?

N ä i n k y s y m y k s e e n v a s t a a lakiesitys: ”Dieselöljyn siirtyminen olisi tarkoitus toteuttaa joustavasti siten, ettei huoltoaseman pitäjien tai veneilijöiden tarvitsisi vaihtaa säiliöissään olevia polttoaineita. Jakeluteknisesti muutos toteutuu siten, että öljy-yhtiöt toimittavat veneasemille ainoastaan dieselöljynä verotettua ja värjäämätöntä polttoainetta.”

Esityksessä tunnustetaan, että vie aikaa, ennen kuin kevyen polttoöljyn väri- ja merkkiaineet häviävät huoltoasemien ja veneiden tankeista. Mitään siirtymäaikaa polttoaineen vaihtumiseen ei veneilijöille kuitenkaan annettu. Syy on paljolti se, että poikkeuslupa kevyen polttoöljyn käyttöön loppui jo vuoden 2006 päätyttyä.

- Käytännössä asia menee niin, että tankin saa ajaa loppuun, sen jälkeen pitää ostaa uutta väritöntä dieseliä, sanoo neuvotteleva virkamies Leo Parkkonen valtiovarainministeriöstä.

Parkkonen toteaa, että siirtymäaika vain pitkittäisi dieseliin siirtymistä, ja ettei kukaan vapaaehtoisesti siirry kalliimpaan polttoaineeseen.

Valvonta alkaa jakeluasemilta

Jakeluyhtiöt kertovat valmistautuvansa toimittamaan dieseliä asemille hyvissä ajoin ennen veneilykauden 2008 alkua. Ympäri vuoden auki olevilta asemilta sitä ei kuitenkaan ole välttämättä saatavilla heti vuoden vaihteen jälkeen.

Polttoainemaksua koskeva valvonta kuuluu Tullihallitukselle. Lakiesityksen mukaan käyttöä valvoisivat sen lisäksi poliisi- ja rajavartiolaitoksen viranomaiset. Valvonta kohdistuu ensin veneasemille. Tarkoituksena on seurata, onko niiden tankeissa ”puhdasta” dieseliä. Jos asemilta ei sitä ole saatavilla, vaan heidän tankeissaan on jäämiä moottoripolttoöljystä, veneilijälle ei voi seurata rangaistusta. - Otamme näytteitä ja tutkitutamme ne tullilaboratoriossa. Näin seuraamme, kuinka paljon kevyen polttoöljyn pitoisuudet ajan myötä vähenevät, kun on tankattu dieseliä, kertoo valvonnasta Tullihallituksen ylitar kastaja Markus Teräväinen.

Kevyen polttoöljyn pitoisuus voidaan siis nähdä laboratoriotesteissä. Valvontaviranomaisten ottamat näytteet toimitetaan Teräväisen mukaan testeihin, jos seassa epäillään olevan kevyttä polttoöljyä. Veneilijältä pyydetään tarvittaessa selitys siitä, mistä ja milloin polttoaine on hankittu. -Maksua ei määrätä ilman tutkimusta, Teräväinen painottaa.

Sisäministeriön poliisiosastolta ei vielä marraskuun alussa osattu sanoa, missä määrin poliisi tulee valvomaan dieselin käyttöä. Ohjeita asiasta ei vielä ole laadittu. Leo Parkkonen valtiovarainministeriöstä kuitenkin perustelee, miksi valvonnan painopiste on ensin jakeluportaassa. - Ei ole hirveästi järkeä puuttua veneisiin ennen kuin polttoaine on saatu puhtaaksi jakeluportaassa. Loivasti lähdetään eteenpäin, Parkkonen lupaa.

Venerekisteri laajenee – aiemmin rekisteröityjen tiedot on täydennettävä ja myös purjeveneet on merkittävä rekisteriin.

Kaikki vähintään 5,5 metriä pitkät purjetaili moottoriveneet tulee nykyään rekisteröidä. Myös moottoriteholtaan vähintään 15 kilowatin eli yli 20 hevosvoiman veneet on merkittävä venerekisteriin.

Uusi laki tuli voimaan lokakuussa 2007. Ennen rekisteröimättömät veneet on ilmoitettava rekisteriin vuoden 2008 lokakuun alkuun mennessä. Veneen omistajan on huolehdittava rekisteröinnistä ja tehtävä tarvittava ilmoitus maistraattiin. Ilmoituslomakkeen saa osoitteesta www.maistraatti.fi. Jos vene ei aiemmin ole ollut rekisterissä, omistajalta peritään 27 euron suuruinen rekisteröintimaksu.

Myös ennestään rekisteröityjen veneiden tiedot täydennettävä

Myös ennestään rekisterissä olleiden veneiden tiedot pitää saattaa uuden lain mukaisiksi, määräaikana on lokakuun alku 2010. Tiedot voi täydentää maksutta lokakuun alkuun 2008. Laki edellyttää muun muassa, että omistaja ilmoittaa rekisteriin henkilötunnuksensa. Lainmuutos tuo rekisteröintivelvollisuuden piiriin noin 30 000 uutta venettä. Rekisteröintivelvollisuus koskee myös valtion ja kuntien omistamia veneitä.

Lainmuutoksen valmistelua edelsi laaja lausuntokierros, jonka aikana veneilyalan järjestöt pääsivät kertomaan kantansa asiaan. Pääosin rekisteröinnin laajennusta kannatettiin.

Rekisteröintikäytännön muutoksilla tuetaan markkina- ja valvontaa.

Jos esimerkiksi tietyssä venetyypissä havaitaan vakavia puutteita, tieto asiasta saadaan rekisterin avulla tehokkaasti veneiden omistajille.

Uusi laki myös auttaa poliisia vene- ja konevarkauksien selvittämisessä. Pitkällä aikavälillä muutos myös vähentää byrokratiaa. Kerran annettu rekisteritunnus säilyy veneellä koko sen käytössäoloajan, ja rekisteröinti-ilmoituksen voi tehdä mihin tahansa maistraattiin. Muuttavan veneen omistajan ei myöskään enää tarvitse tehdä rekisteriin ilmoitusta; aiemmin kunnasta toiseen muuttaessa piti tehdä ilmoitus, vaikka veneen säilytyspaikka ja käyttötarkoitus olisivat pysyneet samoina.

Lähde: Liikenne- ja viestintäministeriö

Muotokuvat • Mainoskuvat

Kehykset ja kehystykset

Valokuvat canvakselle sisustustauluksi

Kuvaamme häät ja hautajaiset ym. tilaisuudet laadukkaaksi valokuvateokseksi kirjahyllyyn



Studio Amanda

VALOKUVAAMO

TAMPELLAN ESPLANADI 8 B, 33100 TAMPERE WWW.STUDIOAMANDA.FI

PUH. 03-2530 222 • JARKKO.VILJANEN@STUDIOAMANDA.FI



CANFORM OY

Korentinrinne 8 • 37630 Valkeakoski

Puh. 03 / 584 0230 • Gsm 040 / 550 6005

www.canform.fi • juha.antinaho@canform.fi



Kesän veneilyleiri järjestettiin ensimmäisen kerran kolmen seuran yhteistyönä. Mäyriän Virkistysaluetta hyödynnettiin kolmannen kerran ja mukana leirijärjestäjinä olivat meidän seuramme lisäksi Viialan Hopea-ankkurit ja Nokian Veneilijät. Veneilyliiton ohjaajat ja kalusto olivat mukana yhteisleirin järjestelyissä. Kesän aikana liiton Veneilykoulu kiersi 20 paikallisleirillä. Lempäälästä on muodostunut Veneilykoulun vakietappi.

Junnuleirin tavoitteena on antaa leiriläisille perustiedot purjehduksesta ja kumiveneen käsittelystä, mihin viriteltiin oma poijurata. Oppia saatiin tällä kertaa myös veneenkäsittelyssä, solmujen teossa, kompassin käytöstä suunnistuksen merkeissä ja ehdittiinpä pelaamaan jalkapalloa ja muutamat pääsivät kokeilemaan myös vesihiihtoa. Leiriläisten määrä oli suurin tähän mennessä, 28 leiriläistä ja leirin kokonaisvahvuus oli yli 40.

Leirillä oli liiton ja seurojen koulutuskalusto käytössä, näin saamme useamman seuran niin henkilöresurssit kuin venekalustonkin käyttöömmme.

Nokialaiset vastasivat mm. suunnistus- koulutuksesta ja Viialan porukka kantoi onnistuneesti päävastuun leirikeittiön toiminnasta. Mäyriän virkistysalueella oltiin nyt kolmatta kertaa ja jälleen kerran on todettava, että alue tarjoaa veneilyleirille

hyvät puitteet ja niin sopivan suojaisan vesialueen purjehdukseen kuin muuhunkin toimintaan.

Sauna oli lämpimänä joka ilta ja saunan yhteydessä pidettiin lettukestit. Letunpaistajat tarjoilivat lettuja kansainväliseen tyyliin monilla kielillä.

Sää suosivat, mutta tuulet olivat ajoittain



Mobil Express Lempäälä

Purjehdusta ja kumivenerallia 4.-6.7.2008

Lempäälässä Mäyriän Virkistysalueella seurojen yhteisleirinä.

Pidetään leirijärjestäjien valmistelupalaveri torstaina 12.6.2008 klo 18 Mäyriässä. Kiinnostuneet mukaan.

Ilmoittautumiset ja lisätiedot: Jari Lehtinen 044 522 0268

Kts. tarkemmat tiedot: <http://www.lvps.fi/koulutus>

oikullisia. Oman haasteensa oppimiselle tuovat eritasoiset oppilaat. Purjehduksessa löytyy sopivia haasteita jokaiselle. Ohjaajien tärkeä tehtävä on osata siinä lapsia rohkaista.

Tuli jälleen kerran todettua ja harjoiteltua myös sitä, että purjeverene saattaa tuulella jopa kaatua. Kaatuminen ei jäänyt rannalla olevilta huomaamatta. Näitä kiljadhussarjoja kuulumme useampaan otteeseen.

Vesillä on turvavereneet valvomassa ja apu on lähellä, eikä vaaratilanteita päässyt syntymään. Sen sijaan hieman jännitystä ja kotiin kerrottavaa kylläkin.

Leirin päätöspäivänä sää kääntyi sateiseksi ja ajoittain rankastakin sateesta saatiin oma lisämausteensa leirin lopetukseen. Ohjelmassa oli vesileikit ja sauna oli jälleen lämpimänä. Uikkarit päällä sateessa toteutetulla rastiradalla heittoliinan heittäminen osoittautui yllättävän vaikeaksi.

Kisan ulkopuolella konkarikouluttaja Raimo Eriksson kunnostautui heittäämällä liinan renkaaseen kertayrittämällä.

Muina rasteina sateessa oli paloruiskun suuntaamista kohteeseen ja renkaan heittoa.

Leirin päätteeksi seurojen kommodorit ja leirin ohjaajat totesivat yhteisleirin onnistuneeksi ja jatkoa tulevaan jo suunniteltiin.

Kaikille leiriläisille jaettiin omalla nimellä varustettu Veneilyn Aapinen. Nuorille näitä leirejä järjestetään ja mikäs on järjestäessä kun saadaan näin innokkaita junnua mukaan. Aikuisia tarvitaan järjestelyihin.

Kiitos leiriläisille onnistuneesta leiristä. Te sen teitte. Kiitos myös ohjaajille ja muulle talkooväelle!

Jari Lehtinen, Leiripäällikkö

VANATTARANTIE 2
37550 LEMPÄÄLÄ
GSM 0400 880 530



Isot ja pienet, retket tai matkat
mukavasti linja-autoilla

Markku Mikkola Oy
0400 – 632 832

BILTEMA

AUTOILU VENEILY VAPAA-AIKA KOTI TOIMISTO/
TEKNIikka RAKENTAMINEN AUTONHOITO TYÖKALUT

Oikeat Ammattilaist tuotteet



www.presco.fi



TILISATAMA.
Oikeita taloudellisia ratkaisuja



Taloushallintoliiton jäsen

Taloushallintoa asiantuntemuksella ja luottamuksella
kattava kirjanpito palvelu | tehokas palkanlaskenta | asiantunteva isännöinti

Soita tai tule poikkeamaan, keskustellaan tarpeistanne
ja siitä miten voimme teitä parhaiten palvella.

Tilisatama Oy, Tampereentie 1, PL41, 37501 Lempäälä
Puh (03) 375 3129 Fax (03) 375 0075 www.tilisatama.fi

LAAKEREITA **TOP-OSA OY**

PL 23 (Vihiojantie 30), 33821 TAMPERE
Puh. (03) 383 3700 Fax (03) 383 3771
www.top-osa.fi

LEMPÄÄLÄN KELLO JA KULTA

Lempäälä - Puh. (03) 375 0606 gsm 040 - 593 9081

Kaste-, rippi-, ylioppilas-, kihla-, hää- ym.
merkkipäivälahjat.

Palkinnot

Kaiverrustyöt

Kellojen korjaukset yms. alaan liittyvät

Kysy lisää!

Paikkakunnan monipuolisin autokorjaamo



- autokorjaamo
- kolarikorjaamo
- automaalaamo
- autovuokraamo

Konetyö Hakala
www.hakala-yhtiot.com

Puh. (03) 367 6061, Vanattarantie 80, 37560 LEMPÄÄLÄ



www.rentit.fi
HHS Hakala Oy
www.rentit.fi

Savusaunan lempeät löylyt - virkistävä avanto - lämmin
kylpytynnyri - kesällä uiminen ja
päätteeksi maukas illallinen

MIKKOLAN

SAVUSAUNA & SAVUTORPPA

Vanha Rantatie 187 Lempäälä
p.03-3747640, 0400-616624



Kauneus- ja jalkahoito
SATU ja HELENA

Satu Äikäs
Diplomi kosmetologi

Helena Rämö
Cidesco kosmetologi

Teemme ammattitaidolla:
kasvohoidot, käsihoidot
jalkahoidot ja muut kauneushoidot

Tampereentie 22
37500 Lempäälä

Puh. (03) 375 2723

LVI-LIPSONEN OY

JANNE LIPSONEN

MYLLYKOSKENTIE 4B1 37560 LEMPÄÄLÄ

PUH:045-6725196

FAX:03-3676752

LVI-ASENNUKSET, HUOLLOT, TARVIKKEET
MAALÄMPÖPUMPPU JÄRJESTELMÄT



HÄMEEN
TYÖSTÖKONEHUOLTO AR.OY

Ari Rosenqvist

Moisiolammentie, 37550 Lempäälä

Puh./Fax 03-2553 557, 0400-836 446, 03-3413 344



TYÖKALUT JA TARVIKKEET

**Laatumerkit kotiin
ja ammattikäyttöön**

Ruuvit ja kiinnikkeet
Sähkötyökalut
Rakennuskoneet ja -laitteet
Paineilmatyökalut
Käsityökalut
Perävaunutarvikkeet
Pesurit ja imurit
Hitsauslaitteet ja -tarvikkeet
Liimat, massat, kemikaalit
Veneilytarvikkeet
Työasut

Käyntiosoite Tampereentie 19
Lempäälän keskustassa



www.linnantukkuuote.fi

Linnan Tukkuuote Oy
Puh. 03-367 7784

VANERIN AMMATTILAINEN

PIPU KY

Vanerit - Vaneripakkaukset - Vanerikomponentit
CNC-työstöt - Suodatinkankaat
Puh. 03-374 8930
www.pipu.fi

Combí Cool

YAMARIN -veneet
YAMAHA -perämootorit



**Kysy edullisia
pakettitarjouksiamme!**

VENEMYYNTEI
Kari Kymäläinen Oy
Teollisuustie 28, Orivesi, p. 03-3599 200
www.venemyynti.net

**Veneile rauhassa,
maksaruoho kestää
kastelemattakin...**

**Muutkin hyvät neuvot ja
laadukkaat taimet**

Haikalan puutarhalta

Säijästä p. 374 7549

LEMPÄÄLÄN

AUTOTARVIKE

Manttaalitie 2
37500 LEMPÄÄLÄ **Puh. (03) 3753 711**

Putkiliike
P. Nuora

Puh. 03-367 6100

Veneiden nostot ja kuljetukset

Sini Järvinen ky

Puh. 03-344 1664
0400-231 451
0400-632 385

Maukkaita ruoka-annoksia ja ystävällistä palvelua

- Kahvila-Ravintola
- Myymälä
- Harjaton pikapesu
- Veikkaus

Neste Mantunkulma

Erjani Oy
Manttaalitie 2, Lempäälä
puh. 03-375 0010

Avoimena: ark. 6-21, la 8-21, su 9-21



**HONDA
MARINE**
www.honda.brandt.fi

MERIMARINA OY

MERIMARINA OY
POIJUKATU 5, 33100 TAMPERE
PUH. (03) 261 1980
FAX (03) 253 2088
MATKAP. 040 556 9881

Ravintola VILLA HAKKARI

Kuokkalankosken rannalla!

TERVETULOA!

Puh.03-3428311

Kuokkalantie 5
37500 Lempäälä

www.villahakkari.fi
villahakkari@kolumbus.fi

LVPS Jäsenhakemus

Nimi (pääjäsen) _____ synt.aika _____

Ammatti _____

Osoite _____

Puhelin kotiin _____

Puhelin työhön _____

Matkapuhelin _____ sähköpostiosoite _____

Nimi (puoliso) _____ synt.aika _____

Nimi (perh.jäsen) _____ synt.aika _____

Nimi (perh.jäsen) _____ synt.aika _____

Nimi (perh.jäsen) _____ synt.aika _____

Nimi (perh.jäsen) _____ synt.aika _____

Veneilykokemus _____

(kurssit, jäsenyydet) _____

Veneen nimi _____ katsastettu _____

Mitat (pit. x lev. x syv.) _____ teho (kW) _____

Jäsenmaksut (2008): Liittymismaksu perhekohtainen 75 € ☐
Pääjäsenmaksu 26 €/v. ☐

Vapaaehtoiset maksut: Navigaatioliitto 4 € ☐

Palautusosoite: Lempäälän-Vesilahden Pursiseura ry
c/o Sinikka Janhonen
Tunnelitie 5
37500 LEMPÄÄLÄ
sinikka.janhonen@pp.inet.fi
tai hallituksen jäsenelle.
Kun hallitus on hyväksynyt jäsenhakemuksen,
saat maksukuitin ja lisätietoa pursiseurasta.

Seuran tilino: NORDEA 224218-16000

Lisätietoa seurasta: www.lvps.fi



TALOTEKNIKKAA JA LVI-TARVIKKEITA

GRUNDFOS 

-Kaveri kaikille veden käyttäjille!

**MYYMÄLÄSSÄMME KATTAVA
LVI-LAITTEIDEN MYYNTI**

MYÖS ASENNUS JA HUOLTO

 **KOLMOSPUTKI OY**

Honkiniementie 17, 37600 Valkeakoski (03) 548500

Palvelemme
ma-pe 7.00-17.00
la 9.00-12.00

www.kolmosputki.fi

**Ystävällistä palvelua ja
hyviä tarjouksia!**

Nyt kaikki syömään!

**Scan
BURGER**

**Poikkea
hyvälle kahville**



**Myymälästämme
monenlaisia
mielitekoja
samalla käynnillä**



NESTE

 **VEIKKAUS**

Tuo autosi kunnon pikapesuun



Neste Lempäälä Kuokkala

Tanja Koivula & Petri Nieminen
Pirkkalantie 2, puh. 03-375 2402
Ark. 6-21, la 8-20, su 9-20



Moisionaukea 3, 37550 Lempäälä
Puh./ Fax (03) 375 1971, GSM 044 375 1971
Sähköposti: spaino@sci.fi

NEUWOJA LAKIASIOISSA !

**PERUKIRJAT, OSITUS- JA PERINNÖNJAKOKIRJAT
AVIOEHDOT, KAUPPA- JA LAHJAKIRJAT, TESTAMENTIT,
MUUT ASIAKIRJAT sekä ASIOINTIPALVELUT
ASIAANTUNTEVASTI JA EDULLISESTI**

ASIOINTI NURMENKULMA OY

p. 0400 832 105 Pertti Mikkola

**Rakennamme Lempäälän keskustaan
korkeatasoisia kerros- ja rivitaloasuntoja**

**Pirkan 
Laaturakenne Oy**

**Tampereentie 38 B 1, 37500 Lempäälä
Puh. 03 – 375 05 61**

www.pirkanlaaturakenne.fi

Uusi Super Daiseikai ilmalämpöpumppu.
Suunniteltu Suomen vaativiin oloihin.



Super **DAISEIKAI**

- Huippu hyötysuhde 5.1
- Talvivarusteltu
- +8 C° ylläpitolämpötila-toiminto
- Edistysellinen suodatus



Kolmannen sukupolven Super Daiseikai tarjoaa mahtavan energiatehokkuuden ja on talvivarusteltu. Uuden Ag plasmasuodattimen myötä myös ilmansuodatus on tehokkaampaa kuin koskaan aiemmin. Uusi moderni muotoilu takaa mukautuvuuden ympäristöön.

TOSHIBA AIRCONDITIONING
Advancing the **eco**-evolution